FONDO: "CEM"
SECCIÓN: "INTELIGENCIA"
CAJA: 26
CARPETA: 1

6

Jefatura II. Dep Ext

Informes diarios desde el

131000 May al 151000 Jun 82

REPERCUCIONES DEL CONFLICTO

(33 DOCUMENTOS)



INDUSTRIA ARGENTINA

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

266
216

CASO: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 131000 al 141000 May 82.

B. Información de carácter militar

1. Asunto: Adquisición material electrónico por GRAN BRETAÑA en FRANCIA.

INGLATERRA ha comprado a la empresa THOMPSON (Fr) dos equipos de CME (contra medidas electrónicas) para anular radar aviones SUPER ETENDART.

Probablemente el 12 May 82 los mismos hayan partido de Puerto LEBREK para ser montados en aviones ingleses.

Montaje demandará 8 (OCHO) días y su calibrado se hace difícil en alta mar, en especial en el Sur.

Este equipo permite anulación señal de radar para telemetría.

Origen: AM-FRANCIA

Valorización: B-2

Ver noticia (1)

2. Asunto: Apreciación del CON.

a. Situación FTB

Operando en 2 grupos con 1 portaaviones en cada uno. (Al NE. y SE.).

(Al S. portaaviones Invencible). Grupo SE. mayor cantidad aviones.

Grupo NE. 7/8 escoltas. Grupo SE. 3/4 escoltas.

b. Probables Operaciones Anfibias.

1) Fuerza helitransportada asalto probable Grupo NE.

2) Protección y apoyo aéreo, Grupo SE.

c. Infiltración de grupos comandos.

En proximidades Puerto HOWARD apoyados por acciones de hostigamiento.

d. Fuego de hostigamiento.

Sobre distintos puntos del litoral, para destruir blancos de oportunidad, preparar desembarco y apoyar infiltración.

e. Relevamiento aerofotogramétrico.

Realizado el 121335 May 82 por 2 (DOS) aviones SEA HARRIER sobre Puerto Argentino.

f. Capacidad transporte de FFTT.

Apreciado en total 4.800/5.000 hombres.

g. Capacidad helidesembarco.

Total de 670 hombres por ola.

h. Capacidad desembarco por superficie.

Total de 720 hombres por ola.

i. Capacidad para operaciones nocturnas.

Por adiestramiento y medios disponibles , la fuerza de desembarco podría efectuar operaciones nocturnas o en condiciones de baja visibilidad.

j. Otras capacidades

1) Desembarcar administrativamente vehículos blindados (consolidada la cabeza de playa).

2) Sostener fuerza de ocupación en período prolongado.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B-2

Ver noticia (2)

3. Asunto: Posible presencia enemiga.

Se tiene conocimiento que desde hace 10 (DIEZ) días, elementos ingleses operan en Cerro BRISBONE o BORISBONE,(N. de Puerto Argentino), alojándose en pueblo sercano.

Origen: Sec Icia MALVINAS Valorización: F-6 (1)

Ver noticia (3)

4. Asunto: Barco británico torpedeado.

Ministerio Defensa Británico informó que un navío de guerra fue alcanzado por un torpedo. Se acusa daños mínimos y sin bajas pudiendo efectuarse su reparación.

Origen: Prensa (DPA) Valorización: B-3

Ver noticia (4)

(1) Información proporcionada por un "KELPER" que no pudo ser comprobada - No obstante informaciones anteriores ... botes de goma, desplazamiento nocturno de helicópteros que se detuvieron en la zona podrían ser indicios de que es posible lo informado

5. Asunto: Buques con el QUEEN ELIZABETH.

Se tiene conocimiento que con el QUEEN ELIZABETH se encuentran los siguientes buques:

a. ST EDMUND (9.000 Ton) Ferry para tropas.

b. CONTENDER BEZANT (11.000 Ton) transporte aviones y suministros.

c. ALVEGA (5.700 Ton) cisterna.

d. VALDER (33.700 Ton) cisterna.

e. SCOTTISH EAGLE, propósito general.

Origen: AMEEUU Valorización: B-2

Ver noticia (5)

6. Asunto: Buques hospitales británicos.

Se tiene conocimiento que la FTB dispone siguientes buques hospitales:

a. UGANDA.

b. HERALD.

c. HECLA.

d. HYDRA.

Origen: JEIN Valorización: B-3

Ver noticia (6)

7. Asunto: LONDRES. Ministro de Defensa acusa baja aviones argentinos y distorsiona daños en propios buques.

a. En comunicación expresa que en ataque aéreo argentino, a FTB fueron derribados 3 aviones SKYGAWAT, con misiles "SEA WOLFD".

Asimismo admite leves daños a una nave británica.

b. Con el mencionado misil están equipados varios buques entre los que se menciona:

1) El BROA DWORD.

2) El BRILLIANT.

3) El BATTLEX.

4) Varias Fragatas.

Origen: Prensa Valorización: c-3

Ver noticia (7)

8. Asunto: Actividades del enemigo.

Por información proporcionada por el CON, se tiene conocimiento:

a. El 130627 May 82 se detectó helicópteros 55 millas NE. Puerto Argentino.

b. El 130853 May 82 se detectó helicóptero 80 millas SE. Puerto Argentino, se desplazó hacia el E. a 50 millas, orbitando en esa posición.

c. El 131429 May 82 un buque ocupó posición de bombardeo a 16 millas NE. Puerto Argentino permaneciendo hasta las 1458 hs.

d. El 131524 May 82 por radiogoniometría se detectó pesquero soviético VOLZHANIN a 3.300 km NE de MALVINAS.

e. El 13 May 82 se encontraron restos carga del "Isla de los Estados" en Caletas Estrecho SAN CARLOS, confirma pérdida de unidad por ataque británico del 10 May 82.

f. Exploración terrestre y con helicópteros márgenes Estrecho SAN CARLOS en búsqueda indicios desembarcos sin novedad.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B-3

Ver noticia (8)

4

270

CONCLUSIONES

1. La adquisición por parte de INGLATERRA del material electrónico francés CME (contra medidas electrónicas) demuestra tres aspectos principales:

   a. La gran preocupación e inseguridad de preservar su material naval ante la amenaza de posibles empleos, por parte de ARGENTINA, del misil EXOCET.

   b. Necesidad imperiosa de equilibrar la capacidad del oponente mediante la adquisición de equipos capaces de limitar, disminuir y/o anular su empleo.

   c. Incorporados dichos efectos, permitirle superar las actuales limitaciones en el empleo de medios de su poder naval.

2. La posible presencia de elementos ingleses de la ROYAL NAVY, operando dentro de las Islas, aunque por su valorización és descartable, es un hecho que debe considerarse e indica la necesidad de arbitrar las medidas más severas de control y seguridad al tiempo que sirve para evaluar la población nativa en su función de informante.

3. El informe oficial del Ministro de Defensa Británico sobre el navío de guerra de la FTB, el que según dicha fuente, recibió un impacto de torpedo procedente de un submarino argentino, es una de las ya comprobadas "acciones de blanqueo" a que apelan las autoridades británicas para controlar su opinión pública a la que presentan una causa "posible" pero no verdadera, ya que es más digerible a la opinión dicha causa, que la resultante de la vulnerabilidad aérea de sus medios navales.

4. Tanto los buques que acompañan al QUEEN ELIZABETH, como la cantidad de buques hospitales, dan un indicio del gran esfuerzo logístico a que se ve obligada INGLATERRA y también a que su estadía en el Atlántico Sur puede ser mayor a la inicialmente prevista.

5. Las actividades de la FTB, durante el periodo considerado, se tipifica por la ausencia de acciones de combate y/o enfrentamientos. En su reemplazo, han ejecutado reconocimientos y exploración lo suficientemente alejados de las Islas tratando de evitar -presumiblemente- todo tipo de contacto.

   Por otra parte, al no disponerse de otros elementos de juicio sobre la ubicación de elementos en el TOAS, se concluye que los medios operativos continúan en su habitual separación en dos grandes grupos al Este de las Islas, entre 100/150 MN, uno al Noreste y el otro al Sudeste y además la Flota Anfibia con la adopción de medidas estrictas de seguridad y en condiciones de emprender las acciones concordante con las capacidades adjudicadas, las que no sufren hasta el momento ninguna modificación.

5

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR



CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 151000 al 161000 May 82.

B. Información de caracter militar

1. Asunto: Incursión al Norte de la Isla GRAN MALVINA

El 150420 May 82 el enemigo concretó una operación comando sobre la base aeronaval Auxiliar CALDERON en la Isla de BORBUN (Bahía de los ELEFANTES MARINOS), consistente en un cañoneo inicial, con apoyo de aviones y helicópteros que posibilitaron una incursión de Comandos Ingleses.
Terminado el ataque a las 0530 hs, el enemigo se replegó, presumiblemente con dos heridos.
El 150540 May 82 un SEA HARRIER sobrevoló la base que había sido atacada.

Origen: CAE-ARA-Gobernador MALVINAS
Prensa (DPA)y(AP)

Valorización: B-2

Ver noticias (1)y(2)

2. Asunto: Hundimiento de la Fragata BRILLIANT.

Durante el combate del 12 May 82 fué alcanzada la Fragata Misilística BRILLIANT por una bomba que, en un principio el Ministerio de Defensa Británico reconoció con daños menores. Esta información fué desmentida por la BBC que anunció el hundimiento del buque.
No obstante la BBC en mensaje directo al diario "O GLOBO", desmintió que hubiese propalado el hundimiento de la BRILLIANT, como también que hubiese desmentido la información oficial.

Valorización: B-3

Origen: Prensa (AFP) (ANSA)

Ver noticias (3)y(4)

3. Asunto: Ampliando datos sobre bombardeo del 14 May 82 con los aviones HARRIER.

Las bombas que arrojaron los Harrier el 14 May al ESTE de la población sobre Aeropuerto ARGENTINO, desde elevada altura, explotaron antes de tocar el suelo.

Valorización: B-2

Origen: COATLANSUR

Ver noticia (5)

4. Asunto: Emisión en idioma extranjero.

Por radiogoniometría el 151215 May 82 se determina la posición de un elemento móvil situado en el Océano ATLANTICO a la altura de PORTO ALEGRE, entre 300 y 700 Km de la costa, que expresa "Creo estaremos aquí tres semanas y luego regresaremos" "Eso dependerá fundamentalmente de como se haga el relevo". Los corresponsales serían (fonética) GOLD ROVER (elemento movil-barco) y PORT SHEAD (elemento fijo en la costa de Inglaterra).

Valorización: B-4

Origen: AGRUOPELEC

Ver noticias (6)y(7)

6

5. Asunto: Acciones concretadas por el enemigo.

a. El 151100 May 82; posición estimada del portaaviones, sobre 20º de Pto ARGENTINO a 83 millas.
Una fragata avistada a 0º de Bahía ELEFANTE a 15 millas, desapareció 151200 May 82.
El 151100 May 82 una patrulla aérea de combate orbitando al Norte de Pto ARGENTINO, no se apreció la distancia.

b. El 150710/0725/0730 se detectaron ecos con las siguientes actividades respectivamente:
1) Posibles 2 SEA HARRIER, rumbo 20º de Pto ARGENTINO a 66 millas y a 10.000 pies.
2) Posibles 2 SEA HARRIER se dividen, uno en aproximación a Pto ARGENTINO y otro en aproximación a CALDERON.
3) Se mantienen orbitando dos aviones, uno a 44º de Pto ARGENTINO a 75 millas y otro a 29º de Pto ARGENTINO y a 45 millas, se aprecia interceptores.

c. Entre 151315/1510 May 82 patrulla área de combate en los sectores NORTE y NORESTE de Pto ARGENTINO a 40/80 millas.

d. El 151230/1432/1514 y 1620 May 82, dos aviones HARRIER, en cada ocasión, bombardearon la posición Puerto ARGENTINO, MOODY BROOK y aeropuerto, sin resultado positivo ni bajas.

e. El 151704 dos SEA HARRIER a 69º Pto ARGENTINO a 45 millas, con rumbo 240º y velocidad 300 nudos.

Origen: Dest Icia 181 (Cdo Op Nav) Valorización: B-2
Gobernador MALVINAS

Ver noticias (8) y (9)

6. Asunto: Apreciación del Comando de Operaciones Navales Argentino.

a. La FT Británica intenta separar la Isla GRAN MALVINA de su centro de aprovisionamiento la Isla SOLEDAD, para ello trata de neutralizar o destruir la aviación propia en tierra y lograr el aislamiento naval entre las Islas, siendo este objetivo coincidente con el aislamiento, destrucción o neutralización de los helicópteros del B Av Ej.
Si lo logra dispondría de la adecuada libertad de acción para llevar el centro de gravedad de sus operaciones sobre Isla SOLEDAD, a la vez que impediría el empleo de la reserva terrestre.

b. Existen indicios sobre la eficacia de la inteligencia enemiga en localizar blancos rentables (ISLA DE LOS ESTADOS-B Av Ej) posiblemente obtenidas por aerofotografía. El enemigo estaría en conocimiento parcial de las debilidades del dispositivo defensivo propio y de la posición de las unidades navales dispersas en las caletas interiores.

c. El enemigo incrementa su libertad de acción por ausencia de respuesta propia especialmente nocturna, se estima incrementará sus operaciones obteniendo éxitos parciales acumulativos

* d. FT Británica ejecuta tareas previas de preparación para asalto anfibio.

Origen: Dest Icia 181(Cdo Op Nav) Valorización: B-2

Ver noticias (8)y(9)

7. Asunto: Parte captado al enemigo.

Da instrucciones a la FT en relación a informes de entierros de emergencia que deben ser usados para el personal de los tres servicios y civiles.

Origen: B Icia 601 (Escucha) Valorizacion: C-3

Ver noticia (10)

8

CONCLUSIONES

1. El ataque evidencia que el enemigo posee información aerofoto gráfica, que le permite atacar blancos rentables poco protegidos.
Asimismo después de cada incursión sobrevuela la zona de acción presumiblemente ejecutando el relevamiento aerofotográfico que le permita evaluar los daños producidos y a la vez detectar nuevos blancos.

2. Noticias contradictorias no permiten confirmar si la Fragata Misilística BRILLIANT fue hundida, no obstante el Ministerio de Defensa Británico reconoce daños menores.

3. Existen indicios que permiten suponer posibles relevos de elementos de efectivos británicos. Existe además una debilidad de los operadores de radio que emiten transgrediendo normas elementales del tráfico radioeléctrico.

4. El hostigamiento constante a propia fuerza, tiende a facilitar su futuro accionar y a la vez muestra la falta de experiencia de sus pilotos en lo que a batir blancos terrestres se refiere.

5. El enemigo ha puesto de manifiesto dos intenciones definidas en sus ataques: aislar a las Islas para evitar la corriente de abastecimientos de la SOLEDAD, a la GRAN MALVINA; y destruir el máximo de aviones y helicópteros en tierra para obtener la superioridad aérea local en el momento de un desembarco, a la vez impedir el empleo de la reserva terrestre.

6. Otro indicio que hace suponer la inminencia de una acción de envergadura sobre las Islas, es la recomendación de cumplir con el informe sobre entierros de emergencia de personal militar y civil.

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR



CASO: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 161000 al 171000 May 82.

8. Información de carácter militar

1. Asunto: Trascendido sobre invasión inglesa

Por prensa se tiene conocimiento:

a. Ataque aeródromo habría destruído diez aviones y munición

b. THATCHER manifestó:

1) No habría solución política.

2) Invasión postergada hasta martes o miércoles por viaje a LONDRES de enviado en NU.

Origen: AM=BONN — Valorización: B-2

Ver noticia (1)

2. Asunto: Comentarios de prensa sobre futuras acciones.

Comtenidos de prensa expresan:

a. Decisión ministerial de emplear la fuerza.

b. Lograr el abandono de las Islas por cualquier método.

c. Inminente asalto para acelerar negociaciones.

d. Acciones de comandos para golpes de mano.

e. El 11 May 82 se habría enviado un destructor tipo 42 (similar SHEFFIELD) para bombardeo naval, protegido por frata BROADSWORD (armada con SEA WOLF), hacia zona de conflicto.

f. No se descarta el empleo de gases (sin precisar tipo), durante los desembarcos.

Origen: AM- FRANCIA — Valorización: C-3

Ver noticia (2)

3. Asunto: Intensificación de operaciones militares.

Ministro Defensa JOHN NOTT expresó:

a. GRAN BRETAÑA intensificará sus operaciones, dentro de la semana próxima, si las negociaciones no avanzan.

b. Se realizarán nuevos ataques de comandos y la flota continuará con el proceso de ablandamiento para aislar efectivos acantonados.



c. Descartó posibilidades bombardeo de bases aéreas en territorio continental.

Fuentes militares expresaron que el ataque comando del viernes fue efectuado por 60 (SESENTA) hombres del escuadrón especial de infantes de marina.

Origen: Prensa (AP) Valorización: C-2

Ver noticia (3)

4. Asunto: Ataque a MALVINAS

a. El 160510 May 82, 2 (DOS) HARRIER bombardearon BAHIA FOX (SSE Isla GRAN MALVINAS.

b. El 161340 se efectúa sobrevuelo en Puerto DARWIN. Sin novedad.

c. El 161400 ataque aéreo Puerto Argentino. Pista sin novedad! 1625 hs se rechazó ataque.

d. El 161400/1500 se producen siguientes acciones:

1) Ataque aviación enemiga en Puerto REY. Buque Río CARCARAÑA en llamas. Tripulación abandona embarcación.

2) Ataque aviación enemiga 2 HARRIER en Puerto FOX. Buque BAHIA BUEN SUCESO, con averías de escasa consideración. Fue alcanzado un depósito de combustible.

Origen: CAE - Sec MALVINAS Valorización: A-1

Ver noticia (4)

5. Asunto: CON. Detección de elementos de la FTB y acciones de la misma.

Por contactos realizados con CON, pudo establecerse lo siguiente:

a. El 160510 durante el ataque a BAHIA ZORRO un portaaviones se aproximó al área del objetivo, llegando a situarse 80 millas Puerto Argentino.

b. A partir 160810, por posición patrulla aérea sobre unidades propias portaaviones operando a 100 millas.

c. El 141715 ocho buques británicos (un petrolero, 2 fragatas clase 21, dos destructores clase 42, una Leander y dos más del tipo versión 3. A 3.500 km al N. de Isla ASCENSION.

11



d. El Comando de Operaciones Navales aprecia:

1) Durante la noche portaaviones se aproxima hasta 80 millas de la costa.

2) Que las unidades avistadas el 141715 May 82 permiten apreciar la necesidad inglesa reforzar capacidades/ relevar las unidades averiadas.

3) Unidades militares en tránsito hacia zona de operaciones pareciera indicar escasa vocación negociaciones.

e. El 160510 ataque con aviones SEA HARRIER sobre objetivos BAHIA ZORRO.

f. Desde el 160810 hasta el 161040 en el aire una/dos patrulla de combate dirección 080 grados de Puerto Argentino, entre 100 y 150 millas de distancia.

g. El 161010 HARRIER sobrevolaron unidades fondeadas en caletas del Canal SAN CARLOS y DARWIN.

h. El 161355 HARRIER bombardearon al buque Río CARCARAÑA.

i. El 161435 dos aviones HARRIER atacaron al buque BAHIA BUEN SUCESO fondeado en la BAHIA ZORRO.

j. Entre 161315 y 161345 fue interferida la frecuencia de 15030 KHZ Radio MALVINAS emisión en F1

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B-2

Ver noticia (5)

Conclusiones

1. Tanto las expresiones de la 1ra Ministro MARGARET THATCHER, las del Ministro NOTT y los comentarios de origen británico permiten concluir lo siguiente:

   a. Escasas posibilidades de alcanzar una solución pacífica.

   b. Operaciones de envergadura a las Islas MAlvinas, no se emprenderían antes de conocerse postura británica en la UN (entre martes o miércoles).

   c. La decisión del empleo de la fuerza, estaría tomada, sólo faltaría la oportunidad.

   d. Queda claro la resolución de recuperar las Islas por cualquier método, incluso se estima que las operaciones acelerarían las negociaciones.

   e. Se descartaría por ahora toda acción contra el continente.

   f. Hasta tanto se resuelva una invasión a las Islas, la FTB continuará con acciones de comando, ablandamiento, reconocimiento, exploración y hostigamiento, especialmente en lugares previamente seleccionados (pistas, aeronaves, puertos, embarcaciones, etc).

   g. Los medios con los que cuenta la FTB actualmente estacionada en proximidades de las Islas MALVINAS, tiene la capacidad para emprender cualquiera de las acciones señaladas y de decidir ejecutar la invasión insular.

   h. Otros indicios diponibles hacen posible presumir como críticos, los próximos tres días.

2. Las acciones desarrolladas por la FTB durante la jornada ha permitido destacar que las mismas, en principio se han encuadrado dentro de las apreciaciones realizadas.

   Al mismo tiempo, merece destacarse algunos aspectos de interés a tener en cuenta:

   a. Se nota un sensible incremento en su capacidad de Icia sobra la propia tropa.

   b. Persistencia en accionar sobre medios de abastecimiento, elementos de poder aéreo en tierra, líneas de comunicaciones internas y todo aquello que implique limitaciones a la propia libertad de acción con miras a desgastarlos.

   c. Sustracción en acciones de riesgo que puedan provocarle daños o bajas de personal y material, como un medio de mejorar la imagen y exaltar la propia moral.

   d. Mantenimiento de la inicativa en la acción, combinando los medios acorde con la situación, objetivos y propósitos.

245

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 171000 May al 181000 May 82.

8. Información de carácter militar

1. ASUNTO: Situación del ARA BAHIA PARAISO.

El enemigo habría ordenado la localización y abordaje del buque ARA BAHIA PARAISO que navega próximo a la zona de guerra como buque-hospital, Por apreciar que el mismo está siendo usado con fines militares.

Origen: Prensa (UPI) Valorización: C-3
Ver noticia (1)

2. ASUNTO: Bajas enemigas.

C Gestion El ministro de defensa reconoció la pérdida de 2 helicópteros en las operaciones en las GEORGIAS, 22 días después de producidas.

Origen: Prensa (DPA) Valorización: B-2
Ver noticia (2)

3. ASUNTO: Posible fecha del ataque inglés.

La agencia TASS difundió que cierta prensa inglesa había publicado que la orden para el ataque se impartiría el 18 may para ser ejecutada el 19 may.

Origen: Prensa (TASS) Valorización: C-3
Ver noticia (3)

4. ASUNTO: Posible ubicación de efectivos enemigos

Efectivos para observación y enlace se encontrarían en los siguiente lugares de la Isla GRAN MALVINA:

C/sit

- MONTE YOUNG
- MONTE EUFEMIA
- MONTE SULIVAN
- MONTE BEAUFORT
- PUNTA HOWARD

Origen: CAE Valorización: B-3
Ver noticia (4)

5. ASUNTO: Apreciación sobre las operaciones del enemigo formuladas en la prensa inglesa.

- Las fuerzas británicas intensificaron en los últimos días su actividad militar en Las MALVINAS, según los observadores con

246

el fin de preparar un eventual desembarco y desmoralizar a las tropas argentinas.

- Además de los aviones argentinos en tierra y la pista de aterrizaje, el blanco son los sistemas móviles de radar, que detectarían a los barcos de la flota inglesa en caso de decidirse el desembarco.
- Mientras prosiguen los ataques a PUERTO ARGENTINO, el Almirante SANDY WOODWARD, Jefe de la Fuerza Naval de intervención, ordenó velar por que se aplique lo más estrictamente posible la zona de exclusión marítima y aérea: No solo se trata de impedir el aprovisionamiento de las tropas argentinas estacionadas en MALVINAS, sinó tambien de aislar a las diversas guarniciones patrullando entre las islas.
- Las operaciones de hostigamiento, al parecer llamadas a intensificarse, tambien apuntan a "alarmar y desmoralizar a las tropas argentinas, para que reaccionen continua y rapidamente y malgasten sus municiones".

Origen: Prensa (AFP) Valorización: C-2
Ver noticia (5)

6. ASUNTO: Situación del HERMES

Un reportero británico transmitió "en vivo y en directo" desde el HERMES mientras se acercaban aviones argentinos para atacarlo tratando de dar una sensación de peligro.

Origen: Prensa (UPI) Valorización: C-3
Ver noticia (6)

7. ASUNTO: Localización del REINA ISABEL II.

El 161800 May fue avistada al S de Islas CANARIAS navegando rumbo al Sur a 20 nudos.

Origen: JEIM Valorización: A-2
Ver noticia (7)

8. ASUNTO: Actividades del enemigo

a. 170110 May - Exploración en zona de FITZ ROY por dos helicópteros.

b. 170825 May - Avión sobrevuela la posición y arroja 3 bombas sobre aeropuerto.

c. Durante el resto del día sobrevolaron en numerosas oportunidades dos aviones a gran altura (Isla BOUGANVILLE - Isla LEON MARINO - PUERTO ARGENTINO). Alguno de estos vuelos podría ser fotográfico.

d. En Bahía de Puerto SALVADOR habrían sido observados dos lanchones enemigos.

e. 170840 posible portaaviones a 100 millas al ESE de Puerto ARGENTINO.

Origen: Gobernador I.MALVINAS Valorización: B-2
Ver noticia (8)

9. ASUNTO: Modo de avance de la fuerza de tarea enemiga hacia la zona de operaciones.

a. Derrota General ASCENSION - area de operaciones, rumbo 030/210 grados manteniendo distancia minima del litoral propio entre 900 y 1000 millas.

b. Los buques petroleros y de cargas navegan normalmente independientemente.

c. En caso de navegar en convoy varios buques importantes la escolta es reducida, constituida por uno o dos destructores fragatas con helicópteros y probablemente un submarino nuclear en dos tramos de responsabilidad. Los cambios de escolta se efectuarian aproximadamente en 32 grados 00'/ 35 grados 00'S. (Altura PORTO ALEGRE)

d. La probable zona de reaprovisionamiento o reunión se encontraria situada en 49 grados 20'S. - 42 grados 30'O. en un radio de 150 millas. (2500 kilómetros este Puerto DESEADO)

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: A-2
Ver noticia (9)

10. ASUNTO: Apreciación del CON

a. La posible presencia de submarinos en proximidades de la Isla Grande de TIERRA DEL FUEGO podría materializar una amenaza sobre unidades de superficie y/o la posibilidad de un golpe de mano sobre aviación bajada a tierra.

b. Que la reiteración de noticias periódisticas originadas en enviados especiales a bordo del portaaviones "HERMES" haciendo referencias a inexistentes ataques aereos propios podría responder a la necesidad de mostrar la presencia de esa unidad en el area de operaciones o para preparar a la opinion publica para informar daños y/o averias sufridas por la fuerza de tareas britanicas con anterioridad y no comunicadas oportunamente.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: A-2
Ver noticia (10)

16

248

Conclusiones:

1. La información sobre el ARA BAHIA PARAISO puede obedecer a una maniobra que justifique una próxima acción contra dicho buque.

2. La infiltración y actividad de elementos en la GRAN MALVINA es posible por las reiteradas manifestaciones en ese sentido y la capacidad reconocida de los medios.

3. Las apreciaciones sobre la evolución de las operaciones precisan que las acciones actualmente en ejecución persiguen mantener el hostigamiento y el estrechamiento del cerco. En cuanto a la oportunidad que la establece la agencia TASS estará condicionada a la evolución de las negociaciones, la situación meteorológica y la aproximación de los medios necesarios.

4. La información proporcionada sobre la posibilidad de que el portaaviones "HERMES" podría ser atacado por la aviación argentina - luego de un período de silencio sobre su participación en la confrontación militar, durante el cual circularon insistentes versiones sobre daños de consideración infligidos por nuestra aviación - podría resultar una aproximación a la realidad de las verdaderas causas de las limitaciones operativas de este buque denunciadas por diversos medios de comunicación.

Debe prestarse especial atención a la oportunidad en que puedan reconocer los daños teniendo en cuenta la evolución de las negociaciones.

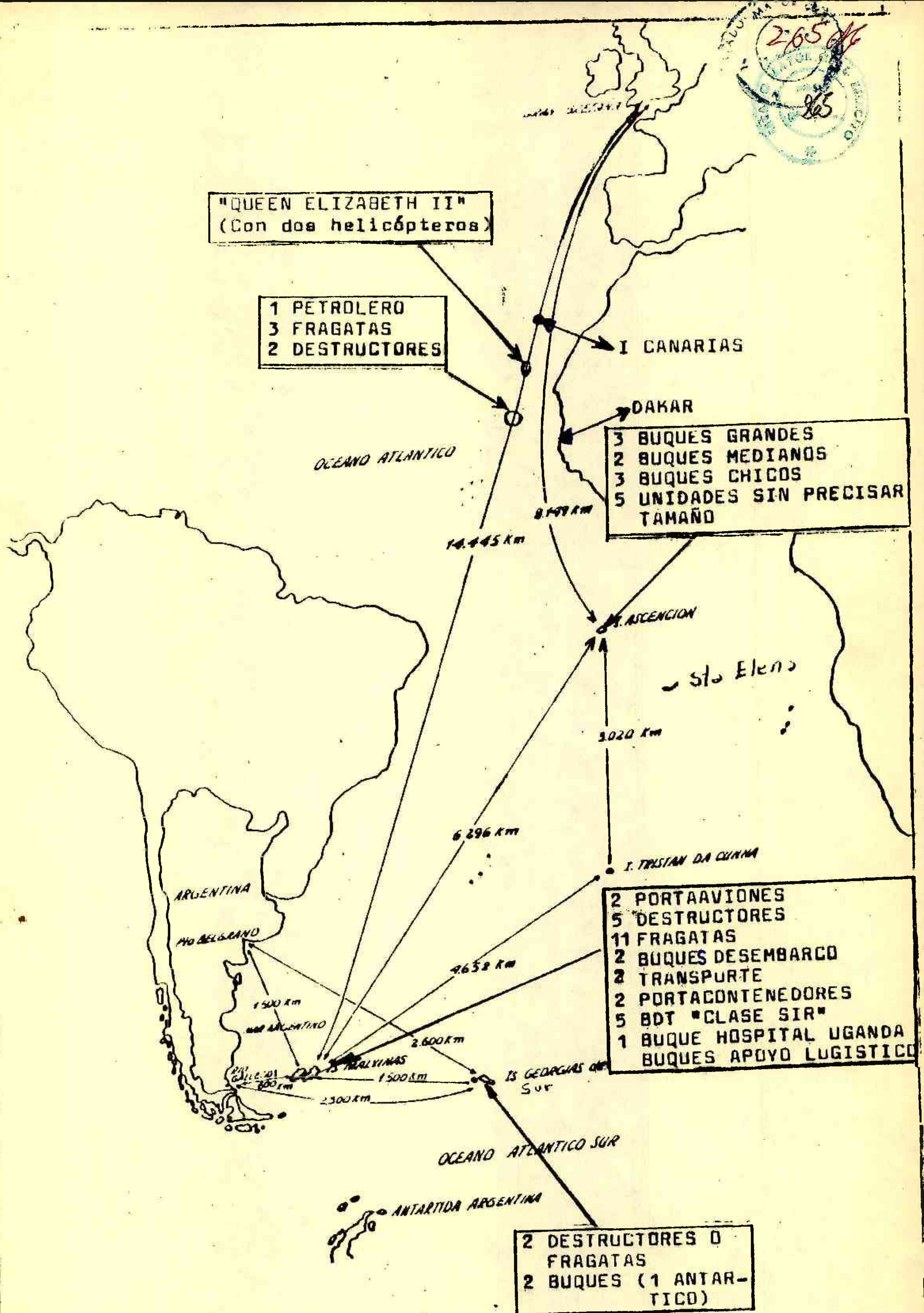


JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASU: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 171000 al 181000 May 82

E. Información militar referida a CHILE

Sin novedad.



"QUEEN ELIZABETH II"
(Con dos helicópteros)
1 PETROLERO
3 FRAGATAS
2 DESTRUCTORES
I CANARIAS
DAKAR
3 BUQUES GRANDES
2 BUQUES MEDIANOS
3 BUQUES CHICOS
5 UNIDADES SIN PRECISAR TAMAÑO
OCEANO ATLANTICO
8.199 Km
14.445 Km
I. ASCENCION
Sta Elena
3.020 Km
6.296 Km
I. TRISTAN DA CUNHA
2 PORTAAVIONES
5 DESTRUCTORES
11 FRAGATAS
2 BUQUES DESEMBARCO
2 TRANSPORTE
2 PORTACONTENEDORES
5 BDT "CLASE SIR"
1 BUQUE HOSPITAL UGANDA
BUQUES APOYO LOGISTICO
ARGENTINA
Pto BELGRANO
1 500 Km
4.658 Km
2.600 Km
IS MALVINAS
1 500 Km
2.300 Km
IS GEORGIAS
Sur
OCEANO ATLANTICO SUR
ANTARTIDA ARGENTINA
2 DESTRUCTORES O FRAGATAS
2 BUQUES (1 ANTARTICO)

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS, información del 181000 al 191000 May 82.

8. <u>Información de carácter militar</u>.

1. <u>Asunto</u>: Plan Británico de invasión gradual.

Aunque la Primera Ministro Británica es partidaria de un ataque frontal, contra Puerto ARGENTINO, el Gabinete de Guerra Británico ha decidido, según la revista "TIME", una invasión a plazos o gradual de las Islas.
Se desembarcaría en playas aisladas en MALVINA OCCIDENTAL para establecer bases, para cazas SEA HARRIER y tambien para establecer una estación de radar.
Los ataques esporádicos de la semana pasada, los vuelos de helicópteros con el propósito evidente de provocar disparos que delaten las posiciones Argentinas, parecerían configurar este plan.

Origen: Prensa (EFE) Valorización: B-3

Ver noticias (1)y(2)

2. <u>Asunto</u>: BRASIL autorizó al buque Inglés HERALD a entrar a puerto.

El Gobierno Brasileño autorizó el 17 May 82 al navío ambulancia HERALD a entrar al puerto de RIO DE JANEIRO para desembarcar un tripulante herido.
ITAMARATY justificó el caso como un acto humanitario.

Origen: AM BRASIL Valorización: B-2

Ver noticia (3)

3. <u>Asunto</u>: Declaraciones del Cte.J FT Británica.

Declaró "Zona de Servicio Activo" la comprendida entre la Isla ASCENSION y la ANTARTIDA, ello implica que los capitanes de los cargueros requisados pueden ser obligados a realizar maniobras que supongan un peligro para la seguridad de los barcos.
La medida es retroactiva al 15 May 82 significando un nuevo paso en los preparativos previos a la reconquista de las MALVINAS.

Origen: Prensa (DPA) Valorización: B-2

Ver noticia (4)

4. <u>Asunto</u>: Desembarco de Comandos SAS en la Isla de BORBON.

Doce Comandos de la "SPECIAL AIR SERVICE", compuesto cada uno por cuatro hombres, serían los que incursionaron sobre elementos de la FAA en la Isla de BORBON.
Desembarcaron bajo protección de Artillería Naval en helicópteros WESSEX, en la operación resultaron heridos levemente dos soldados.
El Ministerio de Defensa Británico no confirmó ni desmintió la información.

Origen: Prensa (DPA) Valorización: B-3

Ver noticia (5)

240
240

5. Asunto: Reconocimiento y advertencia del Ministro de Defensa Británico.

El 18 May 82 el Ministro Británico, anunció que otro helicóptero SEA KING se habría precipitado al mar, habiendo sido rescatada su tripulación. Este es el quinto helicóptero que admiten haber perdido en operaciones no bélicas.
Anunció por primera vez el uso de bombas de fragmentación en las MALVINAS, cuya explosión se produce a 50 mts de altura.
El 18 May 82 aviones SEA HARRIER habrían efectuado vuelos de reconocimiento sobre las Islas para facilitar futuros bombardeos y operaciones tipo comandos.
Advirtió a las FFAA Argentinas que de no retirarse para el 19 May 82, se produciría la invasión.

Origen: Prensa (NBC NEWS),
(ANSA) y (AP)

Valorización: B-3

Ver noticias (6),(7)y(8)

6. Asunto: Negativa de EE UU de proporcionar aviones a GRAN BRETAÑA.

El Gobierno de EE UU habría negado aviones cisterna KC 135 A solicitados por GRAN BRETAÑA.

Origen: Dest Icia 161-PPMM

Valorización: B-3

Ver noticia (9)

7. Asunto: Entrevista radial a la Primer Ministro Británica.

Luego de una reunión de emergencia de su Gabinete, la Primer Ministro dijo: Imagino que esta semana sabremos si se logra una solución pacífica, si los Argentinos no deciden retirarse, tendremos que usar la fuerza.

Origen: Prensa (UPI)

Valorización: B-2

Ver noticia (10)

8. Asunto: Actividades del enemigo.

a. Día 17 de mayo.

- 2000 hs, se habrió fuego sobre presunta patrulla enemiga en Pto HOWARD (RI5) los efectivos se replegaron.

b. Día 18 de mayo.

- 0530 hs el Eno inició actividad de patrulla aérea de combate.
- 1030/1230/1430/1700/1720, aviones HARRIER bombardearon la posición de Pto ARGENTINO,en las cuatro primeras oportunidades sobre aeropuerto y la última en Alturas MURRAY (RI7
- 0530/0630 hs se avista Patrulla Aérea de combate con rumbo 90º a 60 millas de Pto ARGENTINO.
- 0611/1034 hs se estima Patrulla Aérea localización con rumbo 90º a 90 millas de Pto ARGENTINO.

2-41 0 5
24

- 1220 hs operan dos patrullas aéreas de combate de dos aviones cada una.
- 1245/1305 hs dos SEA HARRIER lanzaron bombas a zona PUNTA CELEBROÑA.
- En proximidades Pto ARGENTINO con rumbo 70º y a 100 millas al Este se detecta posible portaaviones.

Todas las actividades se concretaron sin consecuencias en personal y material.

Origen: Gobernador Militar MALVINAS
Dest Icia 181 (Cdo Op Nav)
COMIL COATLANSUR

Valorización: B - 2

Ver noticias (11, 12 y 13)

9. Asunto: Solicitud de Gran Bretaña a EEUU.

Gran Bretaña pidió al Gobierno de EEUU prepare para disponer oportunamente de diversos equipos militares, municiones, generadores y otro material necesario para hacer frente al helado clima del Atlántico Sur.
No obstante EEUU concretó el tercer envío de combustible, que debería llegar a la Isla de ASCENSION dentro de una semana.

Origen: Prensa (EFE) (ANSA)

Valorización: B - 2

Ver noticias (14 y 15)

10. Asunto: Estimaciones sobre operaciones tácticas en el empleo de la FT Británica.

La táctica sería seccionar el dispositivo de defensa argentino con acciones de hostigamiento en varias zonas con elementos comandos.
Se emplearía el helicóptero, que permite concentrar efectivos en el área de operaciones.
La posibilidad de un desembarco en la MALVINA Occidental es la más rentable ya que hay 1.500 soldados argentinos, aislados del grueso de los efectivos.
Para un ataque frontal contra posiciones fuertemente protegidas, intervendríanlas piezas de artillería de los destructores y fragatas, disponiendo para el primer asalto de dos comandos el 40 y el 42 de IM, el tercer batallón del Regimiento de Paracaidistas, Unidades Artilleras y carros ligeros de reconocimiento, en total unos 3.000 hombres.
Para la cobertura aérea hay unos 20 SEA HARRIER y otros 17 en el buque auxiliar "ATLANTIC CONVEYOR".
Si uno de los dos portaaviones Británicos queda destruído sería un desastre para la Flóta Británica.

Origen: Prensa (EFE)

Valorización: 9 - [illegible]

Ver noticia (16 y 17)

11. Asunto: Plan para atacar aeropuertos en el Continente

ARGENTINA, obtuvo informaciones sobre lo que se de[illegible] llamar "Un plan maestro para atacar aeropuertos en el continente".

Origen: Prensa (AFP)

Valorización: F - 5

Ver Noticia (18)

22

242

12. <u>Asunto</u>: Detienen a siete ingleses.

Tres oficiales y cuatro suboficiales habrían sido detenidos en proximidades de RIO GALLEGOS cuando procuraban realizar tareas de exploración de probables objetivos.

Valorización: B - 5 (1)

Origen: Prensa

Ver noticia (19)

(1) No pudo confirmarse por el Dest Icia R. Gallegos
Probable "AS" de TELAM

CONCLUSIONES

1. Las declaraciones de la Primer Ministro Británica y el tipo de ataques esporádicos realizados en los últimos días hacen presumir que GRAN BRETAÑA estaría próxima a adoptar la resolución de emprender acciones militares en gran escala.

2. Mayores detalles sobre la incursión a la Isla de Borbón, ponen de manifiesto la capacidad de los Comandos "SAS", y a la vez el objetivo prioritario británico sobre la aviación propia.

3. La AS de presión que Gran Bretaña continúa utilizando, se manifiesta abiertamente mediante:
   a. Anuncios y declaraciones de los más importantes funcionarios.
   b. Fechas límites para concretar acciones bélicas de magnitud.
   c. Pedidos públicos de diversos equipos militares a EEUU.
   d. Ordenes públicas para buques mercantes requisados.
   e. Anuncios de Plan Británico para atacar aeropuertos en territorio Argentino Continental.

4. Se ha incrementado la actividad aérea y naval de hostigamiento y reconocimiento para tratar de poner en descubierto las posiciones defensivas propias con el mínimo esfuerzo de su parte y el mayor desgaste propio.

5. Estimaciones sobre el posible empleo de la FT Británica, realizados por analistas militares, son coincidentes con parte de las capacidades adjudicadas al enemigo por esta Jefatura.

244

244

UBICACION DE LA FLOTA AL 19 May 82

GRAN BRETAÑA

5 BUQUES APOYO
ACOMPAÑAMIENTO
QUEEN ELIZABETH II } ?

OCEANO ATLANTICO

QUEEN ELIZABETH II

DAKAR

8.149 Km

14.445 Km

1 CRUCERO TIPO 82
2 DESTRUCTORES TIPO 42
2 FRAGATAS TIPO 21
1 FRAGATA LEANDER
1 PETROLERO

I. ASCENCION

1 DESTRUC-TIPO 42
2 FRAGATAS TIPO 21
1 PETROLERO
9 BUQUES DE APOYO

3.020 Km

6.296 Km

ARGENTINA

I. TRISTAN DA CUNHA

2 PORTAAVIONES
5 DESTRUCTORES
7 FRAGATAS
2 BUQUES ASALTO ANFIBIO
2 TRANSPORTES TROPA
2 PORTACONTENEDORES
5 BDT (CLASE SIR)
BUQUES DE APOYO

Pto BELGRANO

4.658 Km

1.500 Km

MAR ARGENTINO

2.600 Km

Rio GALLEGOS

IS. MALVINAS

600 Km

1.500 Km

2.300 Km

IS. GEORGIAS del SUR

2 DESTRUC O FRAGATAS
1 BUQUE AUXILIAR
1 BUQUE ANTARTICO

OCEANO ATLANTICO SUR

ANTARTIDA ARGENTINA





JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 191000 al 201000 May 82.

8. Información de carácter militar

1. Asunto: Comentarios sobre posibles ataques británicos.

Análisis militar producido por el TIMES expresó siguientes cursos de acción:

a. CA Nro 1:

Atacar con la FTB, sobre península FRESINET (Isla Soledad) de la siguiente manera:

1) Aproximación buques durante la noche.

2) Desembarco con helicópteros y lanchas con las primeras luces con apoyo aéreo y fuego de helicópteros.

3) Incidir simultáneamente desde mar y aire.

4) Utilizando siguientes playas:

a) ROOKERY BAY (15 km NE Puerto Argentino).

b) SPARROW COVE (10 km E Puerto Argentino).

c) MOUNT LOW (9 km E Puerto Argentino).

d) MENGARY POIN (8 km SE Puerto Argentino).

5) Ejecutando operación de diversión en BAHIA FITZ ROY (20 km SO Puerto Argentino).

b. CA Nro 2:

Atacar con la FTB sobre BAHIA FOX (SSE GRAN MALVINA).

c. CA Nro 3:

Desembarcar con hasta 2.000 (DOS MIL) hombres sobre una playa remota en cualquiera de las Islas.

d. Todos los CCAA mencionados con la finalidad de colocar suficientes tropas en un determinado lugar y establecer una base en tierra a fin de continuar las negociaciones.

Origen: AMEU (Prensa) Val: C-4

Ver noticia (1)



2. Asunto: Detención personal inglés.

Por información proporcionada por PPMM se tomó conocimiento que con referencia a la detención de 3 Oficiales y 4 Suboficiales británicos en RIO GALLEGOS es inexacta.

Origen: Dest Icia 184 Val: A-1

Ver noticia (2)

3. Asunto: Emisiones destinadas a las tropas argentinas.

El Ministerio Británico de Defensa tomó el control de una de las emisoras de la BBC en la Islas de la ASCENSION con el objetivo de difundir emisiones destinadas a las tropas argentinas estacionadas en las Islas MALVINAS, se anunció oficialmente hoy en Londres.

La estación de radio, que comenzará a funcionar hoy miércoles, fue bautizada "Radio Atlántico del Sur" (RADS) y emitirá en castellano, entre 0315 hs y 0915 hs GMT y entre 2300 y 0200 GMT, sobre 9.710 KILOHERTZ.

El gobierno británico espera de esta manera que "la guarnición argentina será correctamente informada de los acontecimientos en el Atlántico Sur y de la opinión mundial sobre la actual crisis", precisó el vocero del Ministerio.

Las tropas argentinas tendrán de esta manera "una mejor comprensión, que la que pueden tener si se basan en las informaciones ligeramente inexactas provenientes de Argentina", agregó el vocero.

Val: C-3

Origen: Prensa

Ver noticia (3)

4. Asunto: Personalidad Cte FD Grl JEREMY MOORE.

a. Tiene 35 años en el Ejército.

b. Operó en el Artico adquiriendo experiencia en climas fríos.

c. Ganó Cruz Militar en operaciones contra guerrilleras en MALASIA.

d. Prestó servicios en CHIPRE - IRLANDA DEL NORTE y BRUNEI.

Origen: Prensa (AFP) Val: C-3

Ver noticia (4)



5. Asunto: Actividades del enemigo.

Contactos realizados con el comando de operaciones navales se ha podido establecer:

a. 191000 May detectado buque mediano en rumbo 070 Puerto Argentino a 30 millas posición estimada del portaaviones 065 grados de Puerto Argentino a 120 millas.

b. Comando de operaciones navales aprecia: no modifica capacidad anfibia británica ya informada.

c. Información proporcionada por Fuerza Aérea indica que GRAN BRETAÑA dispone de espoletas de retardo de hasta 72 horas, para uso en bombas de aviación, utilización efectiva no ha podido ser comprobada.

d. 190950 dos aeronaves bombardearon zonas de reservas de helicópteros de Ejército a 7 millas de Puerto Argentino, no se conocieron resultados. 1720 fue detectada una patrulla aérea rumbo 65 grados a 110 millas de Puerto Argentino.

e. Comando de operaciones navales aprecia: reducida actividad aérea indicaría que operación de hostigamiento limitada por conservación y mantenimiento, además selección de áreas indicaría conocimiento previo dispositivo propio y distribución de fuerzas y medios.

f. Comando de operaciones navales aprecia: por carácter de información precisa sobre posición de la Fuerza de Tarea Británica y sus actividades se mantiene lo apreciado en mensaje del día 18 May

g. 190150 en la zona de CALETA del SENO CHOISEV (entrada DARWIN se prudujeron varias explosiones. Sin consecuencias.

Origen: CON - Gob Mil MALVINAS Val: B-2

Ver noticia (5)



Conclusinones

1. Las noticias dadas a conocer por la prensa respecto a detenciones por posibles actividades de personal militar inglés en territorio nacional, lo que posteriormente se confirma como inexacto afecta seriamente la credibilidad, objetividad y prestigio que ha ganado la información de la REPUBLICA ARGENTINA.

2. El anuncio del Ministerio de Defensa Británico sobre el control de emisiones en castellano de la BBC en la Isla Ascensión de concretarse constituye una acción sicológica, esta vez en forma directa sobre el personal militar del TOAS, con el propósito de confundir, distorsionar y falsear la información con el evidente fin de afectar la moral y el espíritu combativo del propio personal, lo que se aprecia no obtendrá ningún rédito.

3. Respecto de las actividades realizadas por la FTB, puede concluirse que las registradas son de escasa consideración, rutinarias y sin réditos.

   Asimismo, no se han detectado novedades que permitan modificar el cuadro de situación disponible por lo que se infiere que tanto sus capacidades y limitaciones permanecen invariables.

235

235

ACTIVIDADES DEL ENEMIGO DEL 19/20 MAY 82

ISLAS MALVINAS

Arg

I. RASA DEL OESTE

IS. SEBALDES

LOS SALVAJES

IS. LAS LLAVES

TRINIDAD

VIGIA

I. DE BORBON

C. LEAL

C. ALTO

C. CORRIENTES

DEL ROSARIO

PLA. DE SAN LUIS

Pt. San Carlos

GRAN MALVINA

IS. DEL PABAJE

I. DE GOICOECHEA

B. SAN JULIAN

SAN RAFAEL

SANJO

Bahía Fox

SOLEDAD

C. SAN FELIPE

PT. STANLEY

MARIQUITA

I. BOUGAINVILLE

I. PÁJARO

P. LUCA ÁGUILA

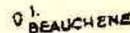
I. MARIA

JORGE

P. DEL TORO

I. PELADA

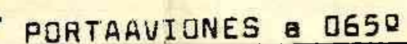
IS. DE LOS LEONES MARINOS



190950:2 Harrier bombardean zona Res Helicopt Ej.S/resultados

191720:Patrulla rumbo 065 (E-NE) Pto ARGENTINO a 110 MN.

150 millas



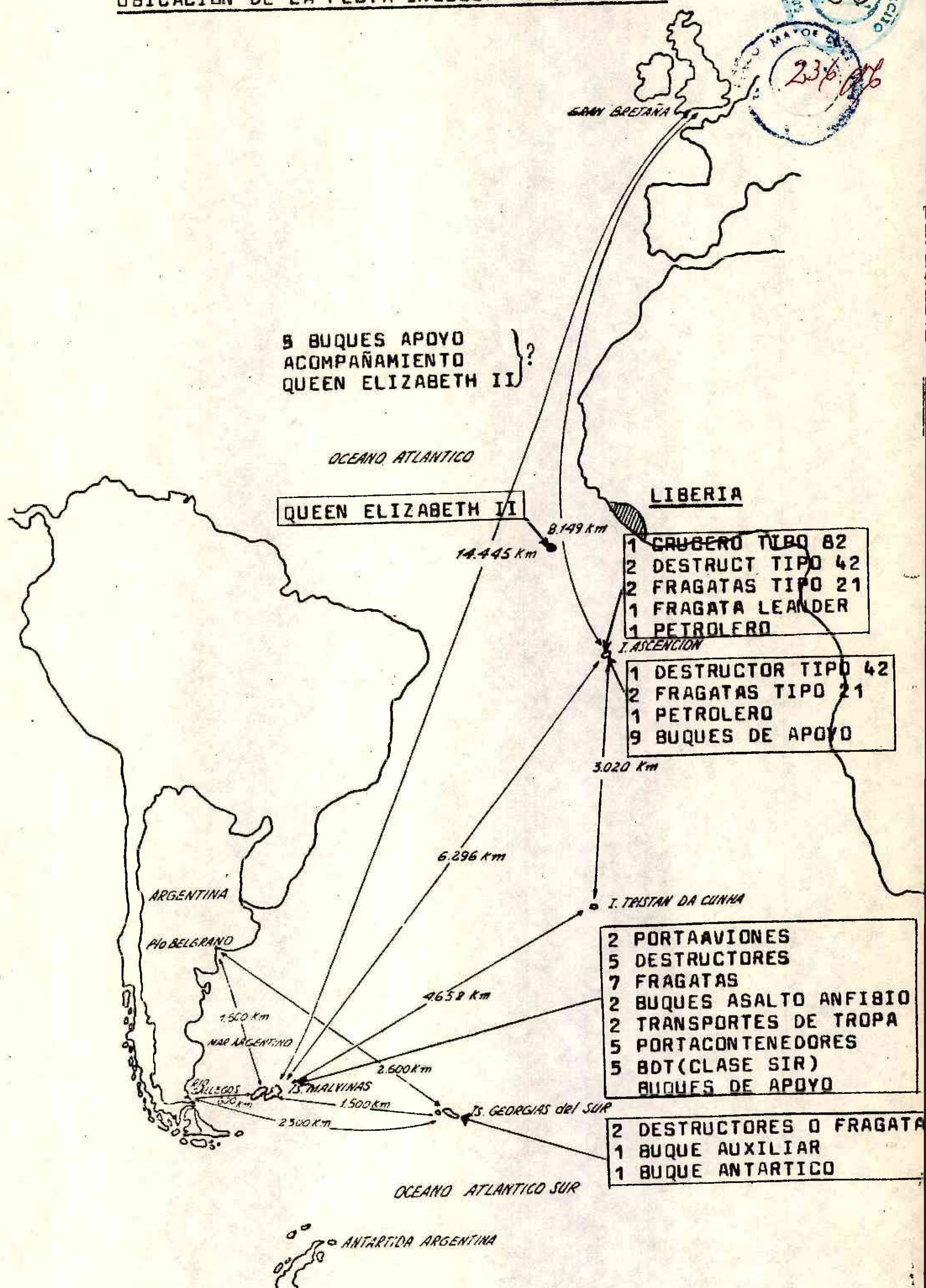
PORTAAVIONES a 065º



190150; Bombardeo

30

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 20 MAY 82





JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Informaciones del 201000 al 211000 May 82.

B. Información de carácter militar

1. ASUNTO: Helicóptero enemigo en proximidades de PTA ARENAS (CH)

a. El 190600 May fue detectado un helicóptero SEA KING (matrícula ZA 290) destruido en AGUAS FRESCAS, (18 Km S de PUNTA ARENAS).

b. La FACH aprecia que el helicóptero aterrizó normalmente siendo incendiado en forma intencional.

c. Hasta el 201000 May no se habría obtenido información sobre la localización de los tripulantes. Carabineros y personal de la CNI investigan en la zona.

d. En la zona existen colonias inglesas.

e. La Cancillería chilena presento una protesta formal por la violación de su soberanía y ratificando la neutralidad trasandina.

f. El ministro de defensa británico ha reconocido que el helicóptero pudo haberse extraviado y solicitó la busqueda de los 3 tripulantes.

Origen: AM CH y Prensa   Valorización: A-1
Ver noticia (1)

2. ASUNTO: Ubicación de la flota inglesa.
a. Buque hospital UGANDA - 275 Km NO de PUERTO ARGENTINO.
b. Buque cisterna ANCO CHARGER - 200 Km E de PORTO ALEGRE.
c. La fuerza de ataque de refuerzo se encuentra reunida en la Isla ASCENSION (Compuesta por 1 crucero tipo 82, 3 destructores tipo 42, 4 fragatas tipo 21 y 11 buques de apoyo).
d. El QUEEN ELIZABETH II alcanzó a las primeras horas de hoy Isla ASCENSION.
e. Los buques de apoyo del QUEEN ELIZABETH II por su menor velocidad alcanzaran la Isla ASCENSION en las próximos días.

F Atq Ref

Calsifleta

Origen: JEIN   Valorización: A-2
Ver noticia (2)

3. ASUNTO: Actividades del enemigo en el area insular.

Entre las 0030/0050 hs una unidad de superficie bombardeo O de PUERTO ARGENTINO.

Origen: Gobernador MALVINAS   Valorización: A-1
Ver noticia (3)

4. ASUNTO: Presuntas actividades del enemigo en el area continental.

a. 182300 - Helicóptero no identificado sobrevolo SAN JULIAN.

b. 180410 - Helicóptero no identificado a 11 millas NNO de Cabo DOMINGO, habría aterrizado al S de Estancia SARA.

c. 180423 - Despego alejandose hacia el O.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B-2
Ver noticia (4)

5. ASUNTO: Otras actividades del enemigo.

a. 202015 - Se detecto intento de infiltración de patrullas enemigas al oeste de la posición de PUERTO ARGENTINO.

b. 202130 - Destructor enemigo ubicado a 8 millas Sudeste de PUERTO ARGENTINO en posición para abrir fuego naval el cual np se concreta.

c. 202200 - Extremo este de la peninsula de SAN LUIS (Norte de Bahía ANUNCIACION) fuego naval sobre la costa y bengalas

d. 202230 - En DARWIN se escuchan ruidos de helicópteros, bengalas y fuego de armas pesadas desde el Oeste y Este de la posición.

Origen: Sec MALVINAS Valorización: A-2
Ver noticia (5)

6. ASUNTO: Nuevos incrementos de la flota

a. Fueron requisados los siguientes buques:

1) TOR CALEDONIA de 10000 Toneladas.

2) BRITISH ENTERPRISE III de 15000 Toneladas

b. NUEVA ZELANDIA habría puesto a disposición la Frágata CANTERBURY, aunque no para su intervenir directamente en combate.

Origen: Prensa Valorización: C-3
Ver noticia (6)

220

220

20 MAY 82



UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 21 MAY 82

GRAN BRETAÑA

OCEANO ATLANTICO

5 BUQUES APOYO
QUEEN ELIZABETH II } ?

14.445 Km

8.149 Km

QUEEN ELIZABETH
II

1 CRUCERO TIPO 82
2 DESTRUCTORES TIPO 42
2 FRAGATAS TIPO 21
1 FRAGATA TIPO LEANDER
1 PETROLERO

I. ASCENCION

1 DESTRUCTOR TIPO 42
2 FRAGATAS TIPO 21
1 PETROLERO
9 BUQUES DE APOYO

3.020 Km

6.296 Km

ARGENTINA

I. TRISTAN DA CUNHA

2 PORTAAVIONES
5 DESTRUCTORES
7 FRAGATAS
2 BUQUES ASALTO ANFIBIO
2 TRANSPORTE DE TROPAS
5 PORTACONTENEDORES
5 BDT CLASE SIR
BUQUES DE APOYO

Pto BELGRANO

4.658 Km

1.500 Km

MAR ARGENTINO

2.600 Km

RIO GALLEGOS

IS. MALVINAS

700 Km

1.500 Km

2.300 Km

IS. GEORGIAS del SUR

2 DESTRUCTORES O FRAGATAS
1 BUQUE AUXILIAR
1 BUQUE ANTARTICO

OCEANO ATLANTICO SUR

ANTARTIDA ARGENTINA

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 211000 al 221000 May 82.

B. Información de carácter militar.

1. Asunto: Estrategia militar británica de cuatro puntos.

a. Los ataques ejecutados hoy por Inglaterra a las Malvinas formarían parte de una estrategia de cuatro puntos.

b. Dichos puntos serían:
1) Presión psicológica.
2) Aislamiento de las Islas del continente.
3) Cañoneo y bombardeo diario.
4) Dispersión de fuerzas propias.

Origen: AM USA   Valorización: B-3

Ver noticia (1)

2. Asunto: Actividades del enemigo en el área insular.

A partir del 202300 May 82, se tiene conocimiento que el enemigo desarrolló las siguientes actividades:

a. 202300 hs son helidesembarcados de 2/3 helicópteros, atacan y lanzan bengalas fracciones de comando en:
1) Al E de DARWIN, 1 grupo
2) Radial 30º de DARWIN, 1 grupo
b. 202315 hs un helicóptero con 30 hombres se estrelló en el mar, resultando:
1) Un muerto recuperado
2) Nueve hombres salvados
3) Veinte hombres desaparecidos.
c. 202330 hs, por escucha radioeléctrico se sabe que se intentó desembarco de tropas, en zona norte del Estrecho SAN CARLOS, apoyadas por 4 buques uno de los cuales sería el ENDURANCE.
d. 210800 hs penetración de 5 buques en Estrecho de SAN CARLOS, 3 de ellos en dirección a Pto SAN CARLOS.
e. 210830 hs, las naves detectadas continúan su avance, se hacen presente aviones enemigos.
f. 210845 hs se sabe:
1) Portaaviones rumbo 050º a 90 millas de Pto ARGENTINO.
2) Continúan acciones de desembarco, apoyado por fuego de artillería naval en Pto SAN CARLOS.
g. 210958 hs Aviones HARRIER atacan zona de la reserva y emplazamiento de helicópteros de la misma, causando considerables daños (1 Chinook - 1 Puma - 1 Bell f/s)
h. 211000 hs:
1) Se confirma presencia de 12 buques en zona Bahía SAN CARLOS.
2) Dos de los buques anteriores, bombardean DARWIN, en especial pista de aterrizaje.
3) Un avión HARRIER derribado en HOWARD, su piloto es capturado.
4) Patrulla infiltrada con intención sabotaje en planta combustible de DARWIN, es rechazada.

5) Aviones HARRIER bombardean zona de Bahía FOX.
6) Fragata tipo 22 es seriamente dañada por avión naval

1. 211203 hs, naves enemigas que penetraron en Estrecho de SAN CARLOS, son severamente atacadas por aviación propia, resultando 3 fragatas averiadas y 1 incendiada.

j. 211230 hs:
1) Diez barcazas transportando 25 hombres cada una intentan desembarco al norte del Estrecho de SAN CARLOS, siendo rechazados y 3 barcazas dañadas.
2) Tres helicópteros SEA KING derribados.

k. 211830 hs, Cinco fragatas se retiran del canal SAN CARLOS en dirección al NE.

l. 211910 hs, las tropas desembarcadas, habrían logrado establecer una cabeza de playa en la zona de Pto SAN CARLOS, con efectivos del orden de 1 BIM.

m. 212130 hs:
1) La cabeza de playa establecida estaría siendo consolidada desembarcando artillería, munición y vehículos livianos, morteros y equipos de comunicaciones.
2) Se efectúa bombardeo naval en la zona de Pto ARGENTINO.

n. 212300 hs, en las operaciones realizadas el enemigo habría empleado el 60% de sus buques de guerra y 1/4 de sus medios de desembarco, siendo sus pérdidas:

Bajas ene

si 1) 1 destructor tipo 42, seriamente averiado.
si 2) 1 fragata hundida.
si 3) 1 fragata hundiéndose, frente a Pto HOWARD.
si 4) 3 fragatas averiadas.
si 5) 3 buques menores averiados.
si 6) 2/3 aviones SEA HARRIER, derribados.
7) 5 helicópteros derribados.

o. 220130 hs, se configura la siguiente situación del enemigo.
1) La línea más adelantada de los elementos desembarcados, estaría determinada por los siguientes puntos:
a. Puerto SAN CARLOS
b. Este del Cerro MONTEVIDEO
c. Altura al Sur de TERCER CORRAL
d. Norte de Puerto SUSSEX y más al Oeste.

Cabeza Playa

2) No se puede precisar magnitud y efectivos.
3) Se ha podido detectar un lanzador (se desconoce característica) en Cerro ALBERDI (sería el que derribó un PUCARA)

Origen: CAE, CON, EMC, PPMM y Prensa — Valorización: B-2

Ver noticias (2 a 24)

3. Asunto: Apreciaciones del Comando de Operaciones Navales.

De las acciones diurnas desarrolladas en la fecha, se estima que:

a. Varias unidades navales británicas permanecerán en el Estrecho de SAN CARLOS buscando protección en accidentes geográficos de la zona para brindar apoyo a las fuerzas desembarcadas, rescatar naufragos y ejecutar salvamentos.
b. El enemigo desarrollará intensa actividad nocturna a fín de consolidar las posiciones alcanzadas en tierra.
c. Las condiciones metereológicas del día 22 favorecerán las operaciones aéreas.
d. Las actividades nocturnas de la noche 20/21 en la zona de Pto ARGENTINO, Península de SAN LUIS y Pto DARWIN, fueron maniobras de diversión para encubrir el centro de gravedad del ataque.

e. La operación anfibia en la zona de SAN CARLOS, sería el centro de gravedad, que configura una cabeza de playa, apoyada en los rasgos críticos del terreno elegido.

f. Es probable que se desarrolle una importante actividad aérea mediante la utilización de helicópteros.

Origen: Dest Icia 181 Valorización: B-2

Ver noticia (25)

4. Asunto: Apoyo de material bélico de EEUU a Gran Bretaña.

a. Aproximadamente 14 aviones KC-135 cisternas (versión militar del Boeing 707) estadounidenses están en Gran Bretaña, para cumplir misiones asignadas a la OTAN reemplazando a los Víctor ingleses.

b. Asimismo Washington, aunque oficialmente no lo admite, ha establecido una lista de material que entregará a las Fuerzas Británicas de intervención en las Malvinas, tales como: radares, cohetes, tanques suplementarios para aviones, calefactores, etc.

Origen: Prensa Valorización: B-2

Ver noticia (26)

CONCLUSIONES:

1. Las acciones de la noche 20/21 May 82 ,y primeras horas del 21 (hostigamiento, bombardeo naval, acción de comandos en diversos lugares) llevadas a cabo por el enemigo, buscaron evitar que la defensa determinara el centro de gravedad de su ofensiva.

2. De las acciones realizadas se estima que el enemigo está en capacidad de:

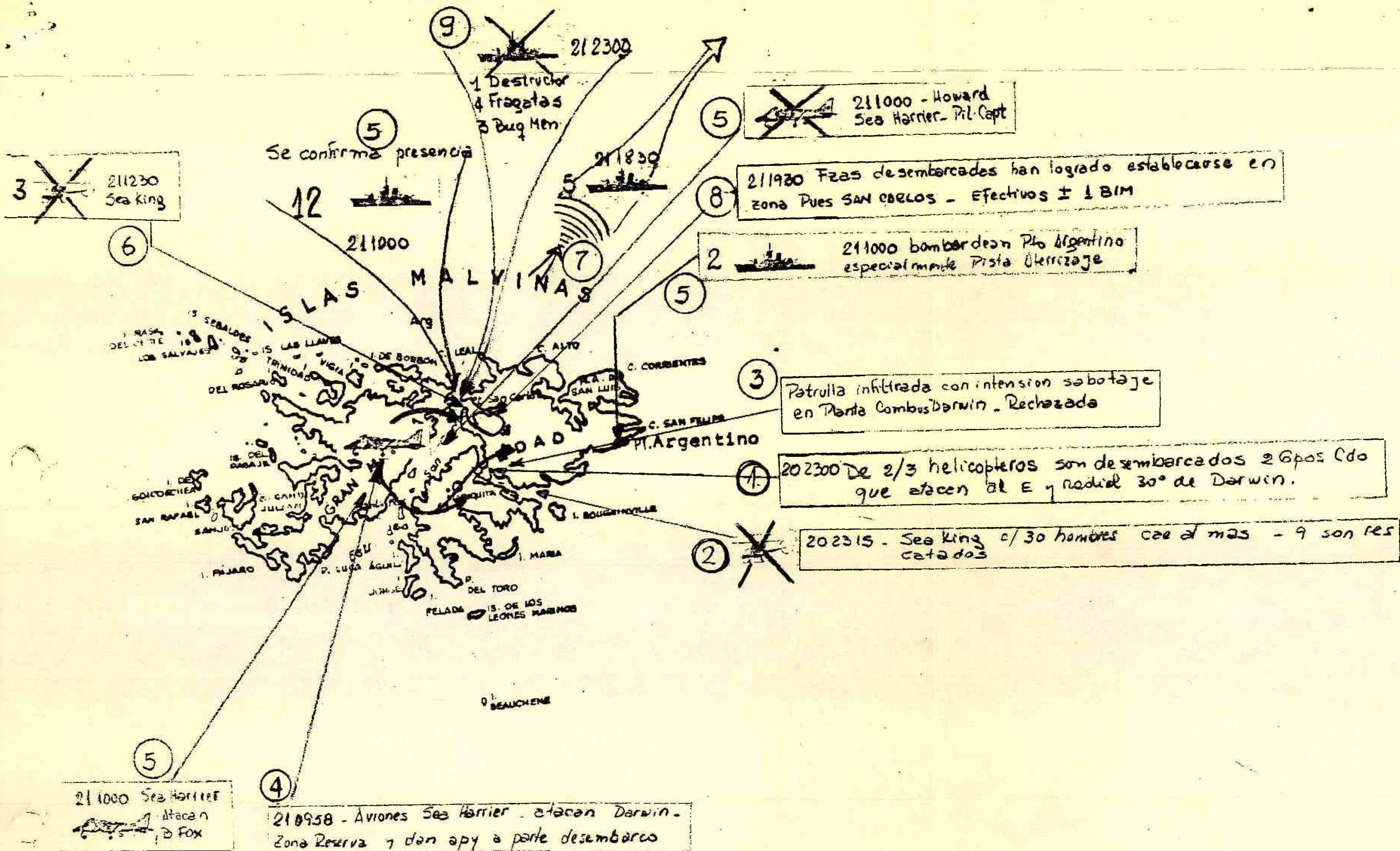
   a. Consolidar la cabeza de playa de zona Establecimiento SAN CARLOS (10 Km de frente y 20 Km profundidad), con efectivos aproximados a 2 BIM, con los elementos de apoyo de fuego y defensa aérea correspondiente.

   b. Ejecutar un asalto anfibio para establecer otra cabeza de playa en un sector escasamente defendido, con las siguientes prioridades:

      1) Península de SAN LUIS
      2) Istmo de DARWIN.

      Con efectivos de hasta 2 BIM, con los apoyos correspondientes.

3. Es evidente que EEUU, está proporcionando apoyo de material a Gran Bretaña, aunque se rehuse a aceptarlo abiertamente ; se estima que de ser necesario ampliará dicha ayuda.

9
212300
1 Destructor
4 Fragatas
3 Bug Men
5
Se confirma presencia
12
211000
3
211230
Sea King
6
5
211830
7
5
211000 - Howard
Sea Harrier - Pil. Capt
8
211930 Fzas desembarcadas han logrado establecerse en zona Pues SAN CARLOS - Efectivos ± 1 BIM
2
211000 bombardean Pto Argentino especialmente Pista Aterrizaje
5
ISLAS MALVINAS
SOLEDAD
GRAN MALVINA
C. ALTO
C. CORRIENTES
C. SAN FELIPE
Pt. Argentino
3
Patrulla infiltrada con intension sabotaje en Planta Combus Darwin - Rechazada
1
202300 De 2/3 helicopteros son desembarcados 2 Gpos Cdo que atacan al E y radial 30° de Darwin.
2
202315 - Sea King c/ 30 hombres cae al mar - 9 son rescatados
I. BOUGAINVILLE
I. MARIA
DEL TORO
FELADA
IS. DE LOS LEONES MARINOS
I. PAJARO
SAN RAFAEL
IS. SEBALDES
LOS SALVAJES
TRINIDAD
DEL ROSARIO
I. DE BORBON
IS. DEL PASAJE
BEAUCHENE
5
211000 Sea Harrier
Atacan
B Fox
4
210958 - Aviones Sea Harrier atacan Darwin. Zona Reserva y dan apy a parte desembarco

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 221000 al 231000 May 82.

B. Información de carácter militar

1. Asunto: Lanzamiento de satélites rusos.

La URRS puso en órbita 2 satélites de la serie "cosmos" ("cosmos 1367" y "cosmos 1368").

Origen: Agencia TASS Val: C-3

Ver noticia (1)

2. Asunto: Operaciones sicológicas de "Radio Atlántico Sur". (Controlada por la BBC de LONDRES en ASCENSION).
En emisiones del día de la fecha (audición de la mañana) se explotaron los siguientes temas:

a. Solicitada de la agrupación "Tradición, familia y propiedad" reclama que el Sr Presidente reconozca que la mayoría del pueblo argentino, está en contra del apoyo ruso para el mantenimiento de nustras FFAA en MALVINAS.

b. Relato de la operación de desembarco, complementada con bombardeo en otras zonas, haciendo hicapié en que las acciones son ejecutadas solamente contra instalaciones militares argentinas.

c. Aceptación de INGLATERRA de la proposición de paz del PERU, mientras se espera la respuesta de la ARGENTINA.

d. Trata de convencer al público argentino de que esta es una guerra en la que son empleados complejos medios de destrucción, por lo que, para evitar mayor derramamiento de sangre, hay que tomar profundas medidas de protección, buscando en el fondo, una honrosa capitulación.

Origen: Radiofonía Val: C-3

Ver noticia (2)

3. Asunto: Información del Dest Icia 181 (contacto de G2/Cdo Cpo V con Cdo Op Nav.

a. 220400 May 82 fueron avistados unidades de Fuerza de Tareas Británicas 320 grados Pto Argentino y a 120 millas.

b. 220400 May 82 detección de un portaaviones 040 grados de Pto Argentino y a 120 millas.

c. Se aprecia intensas tareas de consolidación y apoyo sobre la cabecera de playa Pto SAN CARLOS.

d. Enemigo está obligado a un intenso movimiento de helicópteros para consolidación y apoyo en el área de Pto SAN CARLOS.

e. No se posee información/posible capacidad de montar ae-
/que permita desestimar la

41

rodromos de campaña para aviones SEA HARRIER.

f. El enemigo habría instalado misiles Blop Pipe y otros en punto no determinado al este de BAHIA ZORRO.

g. Se aprecia que el enemigo se habría consolidado playa entre Pto SAN CARLOS y Pto SUSSEX probablemente habrían instalado baterías antiaéreas y misiles superficie-aire habrían desembarcado importantes abastecimientos y pertrechos.

h. Que en la fechas el enemigo adoptaría una actitud defensiva transitoria, para asegurar la cabecera de playa y desembarcar el remanente de la fuerza de desembarco.

Origem; Dest Icia 181 Val: A-2

Ver noticia (4)

4. Asunto: Conclusiones de las acciones del 21 May 82.

a. La cantidad de unidades de desembarco y apoyo empeñados en SAN CARLOS indican el probable esfuerzo principal en ese punto, tendiente a establecer cabeza de playa, con capacidad de defensa aérea.

b. Se aprecia el empleo de la totalidad de los medios navales disponibles en zona, para la operación.

c. Asignación de tareas:

- 8 DD/FF(destructores o fragatas) apoyo de fuego naval y defensa antiaérea.

- 3/4 transportes o buques de desembarco para el asalto anfibio en SAN CARLOS.

- 1 Dest/Frag como piquete de radar entre el portaaviones y las Islas.

- 3 Frag/Dest para defensa Aérea del portaaviones.

- 1 Frag/Destruct para diversión en área DARWIN.

Empleo de medios aéreos exclusivamente como paracaidistas, sin evidencias apoyo aéreo cercano.

Máxima cantidad de aviones simultáneamente en el aire.

La magnitud de la actividad aérea permite apreciar operación de un solo portaaviones.

Origen: JEIN Val: A-2

Ver noticia (4)

4B

5. Asunto: Alerta Roja en zona CRV

El 222130 May 82 en zona de COMODORO RIVADAVIA, como consecuencia de haberse detectado por radar presencia helicópteros no identificado sobre el que se procedió a la apertura de fuego e interceptación, se ordenó alerta roja.

Otros ecos en radar en dirección S y a 40 MN son detectados; la pantalla de radar es saturada, continúa alerta roja..

Origen: COT-CR Val: A-1

Ver noticia (5)

6. Asunto: Actividades en Islas MALVINAS.

Por informe del Enlace G-3 MALVINAS se tomó conocimiento el 222150 May 82 de los iguiente:

- Enemigo prosiguió actividades de consolidación.

- Mantuvo permanente cobertura aérea en particular y en general sobre Isla SOLEDAD.

- Posiciones propias no tuvieron contacto aéreo a excepción DARWIN que recibió ataque aéreo sin consecuencias.

- Un guardacosta que llevaba material y personal de artillería desde zona Pto Argentino hasta DARWIN, fue atacado por aviones enemigo que lo obligaron a encallar en la costa. Se habría logrado abatir avión.

- La C/R I 25, al parecer estaría combatiendo, por Oficial de enlace aéreo habría escuchado ruido de combate al N del cerro MONTEVIDEO

Origen: Enlace G-3 MALVINAS Val: A-2

Ver noticia (6)

7. Asunto: Otras actividades el enemigo en MALVINAS

a. 220826 May 82, se interrumpe contacto co GC 83, destacado con 2 piezas Otto Melara, navegando por SENO CHAISE a causa ataque aviones SH. Nuevas informaciones indican GC 83 pudo encallar, hubo 1 muerto, 2 heridos leves, material sin novedad. Se recuperó personal y material (según información enlace G-3).

Se abatió 1 avión SH con ametralladora desde el GC.

b. 221030 May 82, en zona de NORTH SWAN ISLAND se ve columna de humo.

c. 221428 May 82, es atacado Pto DARWIN por 4 aviones SEA HARRIER, uno es abatido, no se registraron novedades de personal ni material.

Origen: G-3 MALVINAS   Val: A-1

Ver noticia (7)

(4)

Radio Atlántico Sur- Acción sicológica sobre MALVINAS

(1)

- Continúa consolidando cabeza de playa
- Se organiza defensiva mente
- Habría desembarcado elementos de artillería DA y misiles Tierra-Aire,ab y pertrechos
- Mantiene cobertura aérea particular en zona.

(2)

220400-A 40º y 120 MN-Portav

ISLAS MALVINAS

GRAN MALVINA

Pt. Argentino

(5)

220826 Ataque SEA HARRIER sobre GC 83-Obligado a enllar costa - Se abatió 1 SEA HARRIER

(7)

221428-Pto DARWIN-Ataue 4 SEA HARRIER-Abatido 1-Material y personal S/N

(3)

220400May82-Avistadas Unidades FT8 320º y 120MN

(6)

Zona E B.ZORRO enemigo habría istalado Blop Pipe y en otros puntos no determiados

45

Conclusiones

1. Las acciones llevadas a cabo por la FTB, no son de consideración en cuanto a ofensiva se refiere, no obstante cabe destacar que continúa en las posiciones alcanzadas en la zona de Pto SAN CARLOS, Pto SUSSEX, reorganizándose y consolidando la cabeza de playa lo que constituye una situación de gran trascendencia para futuras operaciones , ya que es muy posible prepare el terreno para realizar importantes apoyos terrestres, especialmente relacionados con la detección temprana fuegos de artillería, defensa aérea, etc., supliendo las actuales deficiencias que presenta desde su flota.

2. La irradiaciones de la BBC (ASCENSION) que ya propala, no hacen más que confirmar lo ya especificado al respecto en el sentido de que lo aprovecharán intensivamente para ejercitar una variada acción sicológica.

3. Las acciones llevadas a cabo en la zona de COMODORO RIVADAVIA, de concretarse, indican la enorme trascendencia que otorgan al PODER AEREO propio y la necesidad de neutralizarlo en tierra por medio de operaciones tipo comando que estarían en capacidad de hacerlo. Asimismo, no debe descartarse operaciones electrónicas de engaño mediante señuelos de los que se ha empleado en la parte insular.

46

JEFATURA II - INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 221000 al 231000 May 82.

E. Información militar referida a CHILE

Sin novedad.

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 231000 al 241000 May 82.

B. Información de carácter militar

1. ASUNTO: Ubicación de la fuerza naval de refuerzo:

a. 1) Grupo compuesto por:

- 1 Clase 42 "EXETER"
- 1 Clase 21 "ANTELOPE"
- 1 Petrolero
- 3/5 Naves auxiliares.

2) Localizado el 221300 May por exploración aérea lejana altura PORTO ALEGRE a unas 1000 millas E.

b. 1) Grupo compuesto por:

- 2 Clase 21 "ACTIVE y AVENGER"
- 2 Clase 42 "SOUTHAMPTON y CARDIFF"
- 2 Clase "LEANDER": "ADROMEDA y PENELOPE"
- 1 Clase 82: "BRISTOL"
- 1 Petrolero

2) Arribaron a ASCENSION el 181400 May.

c. Los grupos mencionados en a. y b. se apreciá estaran reunidos con la fuerza de ataque el 260000 May 82.

Origen: COATLANSUR Valorización: A-2
Ver noticia (1)

2. ASUNTO: Bajas del enemigo

En las operaciones aereas desarrolladas durante el día 23 may fueron afectadas por el fuego propio 3 naves enemigas en la Bahía SAN CARLOS.(1 Frágata, 1 transporte de tropas y 1 nave no identificada).
Origen: CAE Valorización: A-3
Ver noticia (2)

3. ASUNTO: Repercusiones de las operaciones en las actividades británcias.

a. En el Gobierno de Margaret THATCHER existe visible inquietud por la posibilidad de que se prolongue la crisis y los intentos de negociación diplomática se alternen con episodios bélicos de desgaste, lo que sería particularmente lesivo para la Armada Real, lejos de sus bases y en penosas condiciones en el Atlántico Sur.

b. Las Fuerzas Británicas desembarcadas en SAN CARLOS (Isla MALVINA de SOLEDAD) basarán la defensa antiaérea de su cabeza de puente en los ultramodernos lanzamisiles RAPIER.

c. Las fuerzas británicas que ocupan una cabeza de puente de 16 km cuadrados en la Isla SOLEDAD seguían consolidando su posición "antes de avanzar en la Isla", declaró hoy el Ministerio de Defensa.

d. "VICTORIA TOTAL". Este título resume la atmósfera que reina en los circulos oficiales de GRAN BRETAÑA, después del desembarco de tropas de la "TASK FORCE" en las Islas MALVINAS.

Los ambientes peridísticos y políticos ya no dudan que Margaret THATCHER apunta a todo a una rápida y completa victoria militar, aunque los canales diplomáticos aún están abiertos.

e. La táctica británica en las Islas MALVINAS consite en el rápido cerco de la guarnición enemiga de la capital del archipiélago para conseguir una rendición con mínimas pérdidas de vida, dijeron hoy fuentes militares.

Las fuentes agregaron que cercar rapidamente a puerto STANLEY llamado ARGENTINO por BUENOS AIRES, es un imperativo estratégico y político.

f. Declaraciones del Ministro de Relaciones Exteriores Británico Francis PYM: "Es muy probable que las Islas MALVINAS sean reconquistadas por la fuerza".

Valorización: C-3

Origen: Prensa
Ver noticia (3)

4. ASUNTO: Actividades del enemigo.

220100/0200 - Es atacado por helicópteros el carguero MONT SUNEN. Posteriormente este buque se hunde.

231100 - La posición de Puerto ARGENTINO es sobrevolada en misiones aerofotográficas.

231130 - Son observadas patrullas enemigas en las zonas de:

- BODIE PEAK
- MONTE CANTERAS
- MONTE USBORNE
- TABLE ROCK

231300 - Dos aviones bombardean HAWARD.

231430 - Dos aviones sobrevuelan HAWARD al parecer en misión fotográfica.

231500 - Dos aviones sobrevuelan Puerto ARGENTINO al parecer en misión fotográfica.

231600 - Dos aviones bombardean Isla BORBON.

231800 - Se repite la operación anterior.

232030 - Se observa a 7/8 Km al E de Puerto ARGENTINO dos explosiones y un eco significativo a 15 Km.

232130 - Se detectan ecos en superficie rumbo 40/50 a 70 millas de Puerto ARGENTINO. Podría tratarse de portaaviones o similar con buques de escolta.

Origen: Sec MALVINAS Valorización: B-2

221700 - Son detectados hasta cuatro buques medianos en Bahía SAN JULIAN. el 23 dichos buques no fueron localizados.

22 - Se mantenian hasta cuatro PAC en el aire sobre el sector N de MALVINAS para protección de la cabeza de playa.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B-2
Ver noticia (4)

Conclusiones:

1. La aproximación de la flota de refuerzo posibilitaría al enemigo recomponer su poder de combate naval, reemplazando las naves afectadas por las acciones desarrolladas hasta el presente.

   Restaría solamente el arribo del QUEEN ELIZABETH II para que el enemigo disponga en el Teatro de Operaciones la totalidad del poder militar que ha dispuesto, hasta el momento, para su campaña.

   La llegada de estos últimos efectivos, previstos para fin del corriente mes, le posibilitará a su vez disponer de una importante reserva operativa.

2. El enemigo se ve obligado a arriesgar navios para sostener logísticamente a la cabeza de playa.
   Este riesgo que debe correr permitirá un paulatino y constante desgate que deberá asegurarse al mínimo costo propio.

   La miminización de las bajas por parte del enemigo, que es una constante de su AS, ofrece una vulnerabilidad para incidir sobre su frente interno.

3. El éxito en el establecimiento de la cabeza de playa y el manipuleo de las bajas a nivel de la opinión pública le posibilita al enemigo ocupar una posición más sólida y decidida al logro de la victoria militar por encima de toda otra consideración.

   Resulta dificil pensar en este momento que el enemigo sea proclive a aceptar soluciones negociadas que no le sean totalmente favorables.

4. Las acciones desarrolladas por el enemigo durante el período evidencian:

   a. La superioridad aérea local.

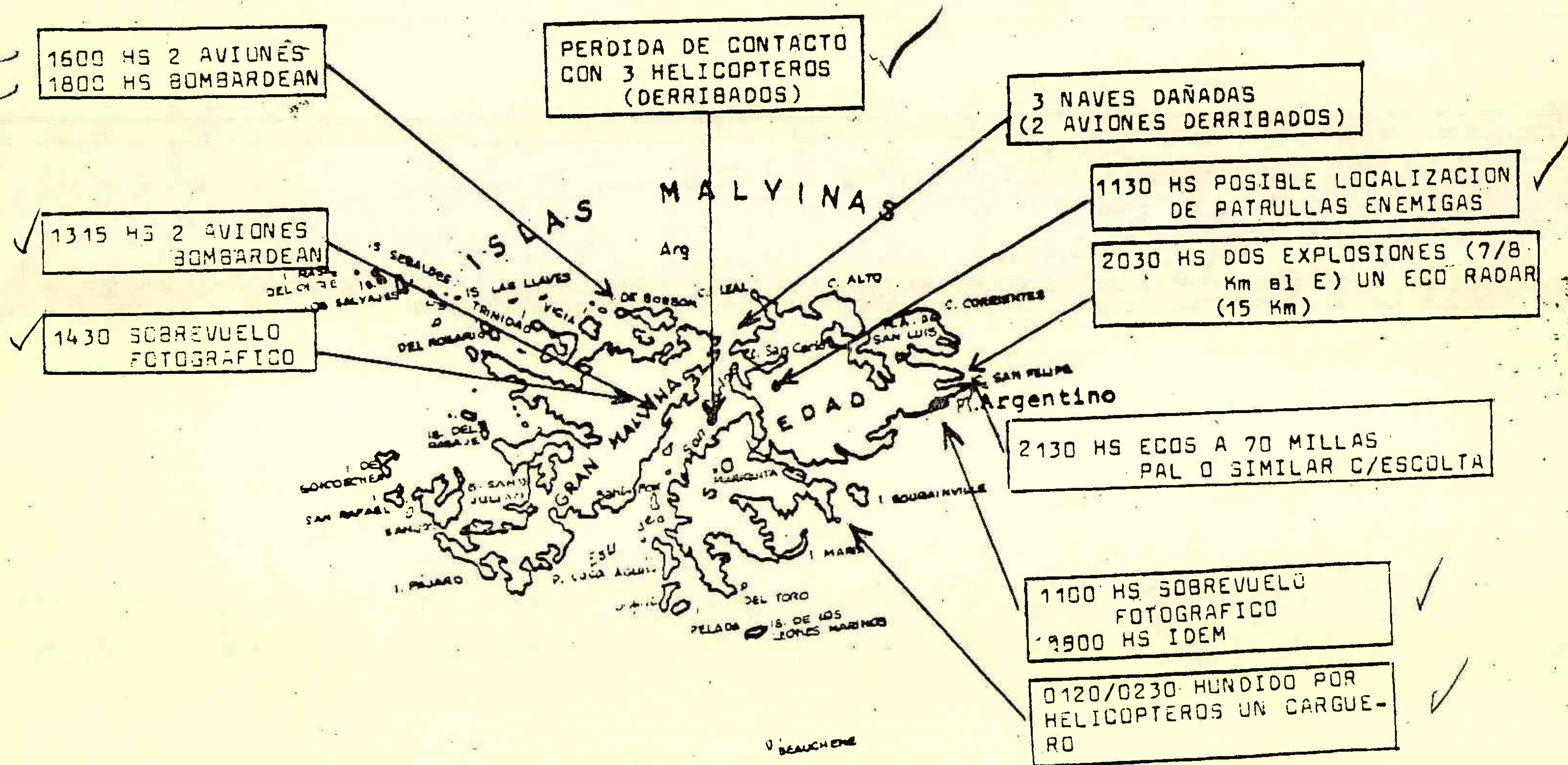
   b. La inteligencia disponible sobre el despliegue y actividades propias.

   c. La posible iniciación de actividades de reconocimiento, en dirección de Puerto DARWIN.

   d. La posible actividad de reconocimiento, levantamiento de areas minadas para una posible aproximación naval.

5. Las unidades navales detectadas en Bahía SAN CARLOS configuran una amenaza a la posición de Bahía ZORRO a la vez que permite incrementar el control de los desplazamientos aereos propios desdes el continente.

23 MAYO 82


1600 HS 2 AVIONES
1800 HS BOMBARDEAN
PERDIDA DE CONTACTO
CON 3 HELICOPTEROS
(DERRIBADOS)
3 NAVES DAÑADAS
(2 AVIONES DERRIBADOS)
1130 HS POSIBLE LOCALIZACION
DE PATRULLAS ENEMIGAS
1315 HS 2 AVIONES
BOMBARDEAN
2030 HS DOS EXPLOSIONES (7/8
Km al E) UN ECO RADAR
(15 Km)
1430 SOBREVUELO
FOTOGRAFICO
2130 HS ECOS A 70 MILLAS
PAL O SIMILAR C/ESCOLTA
1100 HS SOBREVUELO
FOTOGRAFICO
1900 HS IDEM
0120/0230 HUNDIDO POR
HELICOPTEROS UN CARGUE-
RO
ISLAS MALVINAS
Arg
GRAN MALVINA
SOLEDAD
C. ALTO
C. CORRIENTES
SAN FELIPE
Pt. Argentino
I. BOUGAINVILLE
DEL TORO
I. PAJARO
BEAUCHENE
SAN RAFAEL
TRINIDAD
DEL ROSARIO
IS. SEBALDES
IS. LAS LLAVES
DE BORBON
C. LEAL

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 231000 al 241000 May 82.

B. Información de carácter militar

1. ASUNTO: Ubicación de la fuerza naval de refuerzo:

a. 1) Grupo compuesto por:

- 1 Clase 42 "EXETER"
- 1 Clase 21 "ANTELOPE"
- 1 Patrolero
- 3/5 Naves auxiliares

2) Localizado el 221300 May por exploración aérea lejana altura PORTO ALEGRE a unas 1000 millas E.

b. 1) Grupo compuesto por:

- 2 Clase 21 "ACTIVE y AVENGER"
- 2 Clase 42 "SOUTHAMPTON y CARDIFF"
- 2 Clase "LEANDER": "ADROMEDA y PENELOPE"
- 1 Clase 82: "BRISTOL"
- 1 Petrolero

2) Arribaron a ASCENSION el 181400 May.

c. Los grupos mencionados en a. y b. se aprecia estaran reunidos con la fuerza de ataque el 260000 May 82.

Origen: COATLANSUR
Ver noticia (1)

Valorización: A-2

2. ASUNTO: Bajas del enemigo

En las operaciones aéreas desarrolladas durante el día 23 may fueron afectadas por el fuego propio 3 naves enemigas en la Bahía SAN CARLOS.(1 Frágata, 1 transporte de tropas y 1 nave no identificada).
Origen: CAE
Ver noticia (2)

Valorización: A-3

3. ASUNTO: Repercusiones de las operaciones en las actividades británcias.

a. En el Gobierno de Margaret THATCHER existe visible inquietud por la posibilidad de que se prolongue la crisis y los intentos de negociación diplomática se alternan con episodios bélicos de desgaste, lo que seria particularmente lesivo para la Armada Real, lejos de sus bases y en penosas condiciones en el Atlántico Sur.

b. Las Fuerzas Británicas desembarcadas en SAN CARLOS (Isla MALVINA de SOLEDAD) basarán la defensa antiaérea de su cabeza de puente en los ultramodernos lanzamisiles RAPIER.

c. Las fuerzas británicas que ocupan una cabeza de puente de 16 km cuadrados en la Isla SOLEDAD seguían consolidando su posición "antes de avanzar en la Isla", declaró hoy el Ministerio de Defensa.

d. "VICTORIA TOTAL". Este título resume la atmósfera que reina en los circulos oficiales de GRAN BRETAÑA, después del desembarco de tropas de la "TASK FORCE" en las Islas MALVINAS.

Los ambientes peridísticos y políticos ya no dudan que Margaret THATCHER apunta a todo a una rápida y completa victoria militar, aunque los canales diplomáticos aún están abiertos.

e. La táctica británica en las Islas MALVINAS consite en el rápido cerco de la guarnición enemiga de la capital del archipiélago para conseguir una rendición con mínimas pérdidas de vida, dijeron hoy fuentes militares.

Las fuentes agregaron que cercar rapidamente a puerto STANLEY llamado ARGENTINO por BUENOS AIRES, es un imperativo estratégico y político.

f. Declaraciones del Ministro de Relaciones Exteriores Británico Francis PYM: "Es muy probable que las Islas MALVINAS sean reconquistadas por la fuerza".

Valorización: C-3

Origen: Prensa
Ver noticia (3)

4. ASUNTO: Actividades del enemigo.

220100/0200 - Es atacado por helicópteros el carguero MONT SUNEN. Posteriormente este buque se hunde.

231100 - La posición de Puerto ARGENTINO es sobrevolada en misiones aerofotográficas.

231130 - Son observadas patrullas enemigas en las zonas de:
- BODIE PEAK
- MONTE CANTERAS
- MONTE USBORNE
- TABLE ROCK

231300 - Dos aviones bombardean HAWARD.

231430 - Dos aviones sobrevuelan HAWARD al parecer en misión fotográfica.

231500 - Dos aviones sobrevuelan Puerto ARGENTINO al parecer en misión fotográfica.

231600 - Dos aviones bombardean Isla BORBON.

231800 - Se repite la operación anterior.

232030 - Se observa a 7/8 Km al E de Puerto ARGENTINO dos explosiones y un eco significativo a 15 Km.

232130 - Se detectan ecos en superficie rumbo 40/50 a 70 millas de Puerto ARGENTINO. Podría tratarse de portaaviones o similar con buques de escolta.

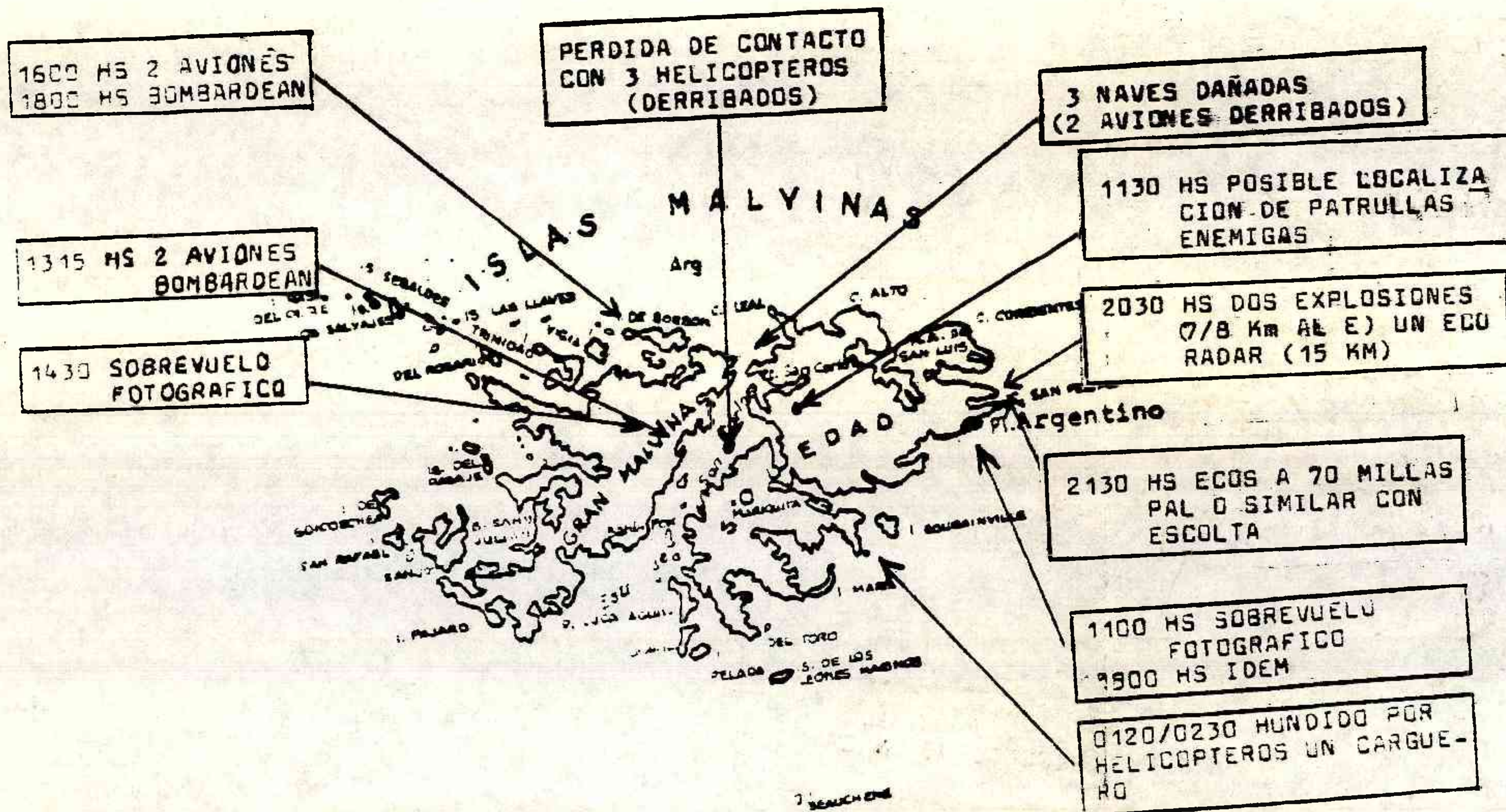
Origen: Sec MALVINAS Valorización: B-2

221700 - Son detectados hasta cuatro buques medianos en Bahía SAN JULIAN. el 23 dichos buques no fueron localizados.

22 - Se mantenian hasta cuatro PAC en el aire sobre el sector N de MALVINAS para protección de la cabeza de playa.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B-2
Ver noticia (4)

23 MAYO 82



1600 HS 2 AVIONES
1800 HS BOMBARDEAN
PERDIDA DE CONTACTO CON 3 HELICOPTEROS (DERRIBADOS)
3 NAVES DAÑADAS (2 AVIONES DERRIBADOS)
1130 HS POSIBLE LOCALIZACION DE PATRULLAS ENEMIGAS
1315 HS 2 AVIONES BOMBARDEAN
2030 HS DOS EXPLOSIONES (7/8 Km AL E) UN ECO RADAR (15 KM)
1430 SOBREVUELO FOTOGRAFICO
2130 HS ECOS A 70 MILLAS PAL O SIMILAR CON ESCOLTA
1100 HS SOBREVUELO FOTOGRAFICO
1900 HS IDEM
0120/0230 HUNDIDO POR HELICOPTEROS UN CARGUERO
ISLAS MALVINAS
Arg
GRAN MALVINA
EDAD
Pt. Argentino
C. ALTO
SAN LUIS
SAN PEDRO
I. BOUGAINVILLE
DEL TORO
PELADA
BEAUCHENE
SAN RAFAEL

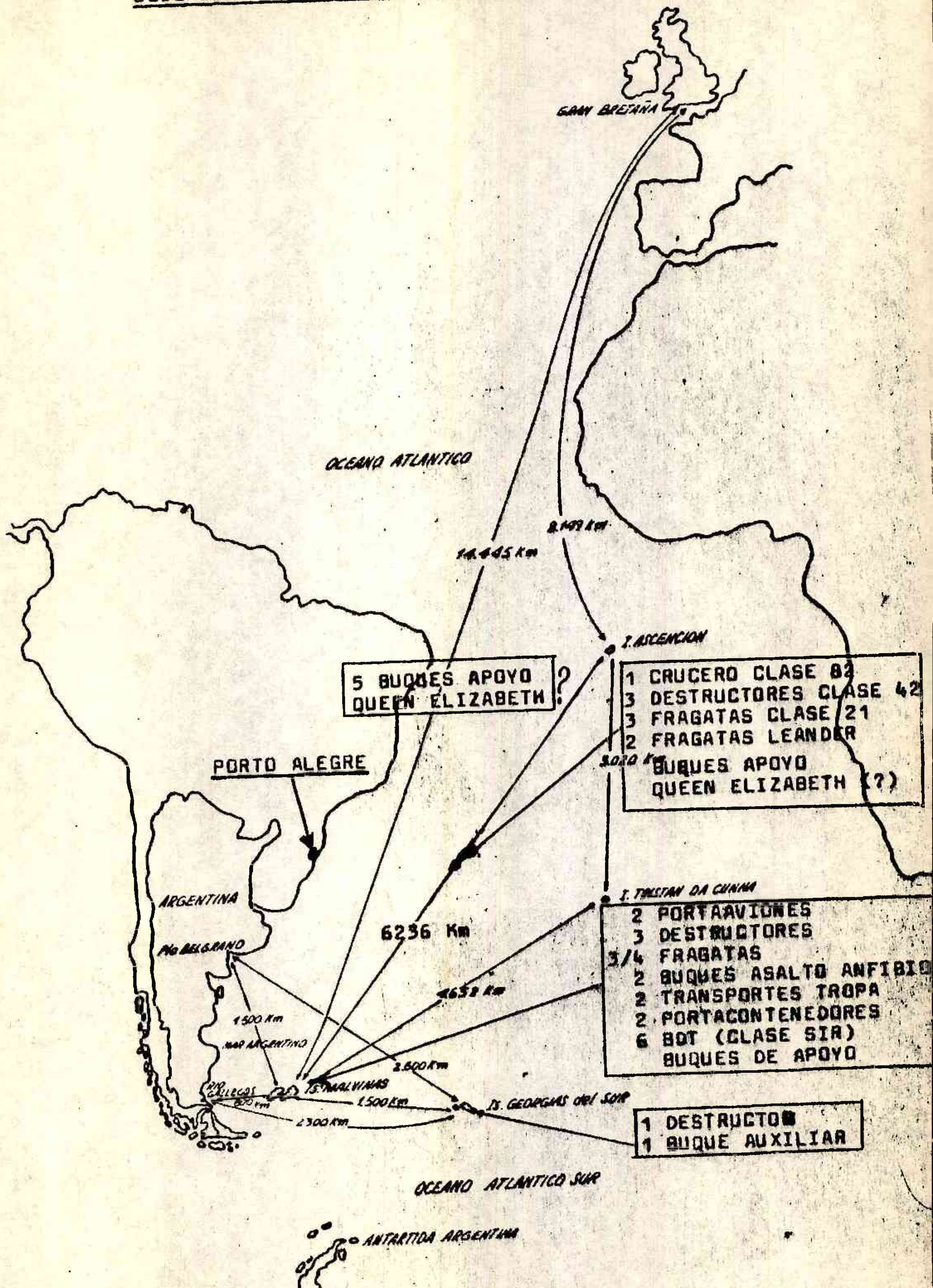
JEFATURA II- INTELIGENCIA

DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - información del 231000 al 241000 May 82.

E. Información militar referida a CHILE.

Sin novedad.


UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 23 MAY 82
GRAN BRETAÑA
OCEANO ATLANTICO
14.445 Km
8.197 Km
I. ASCENCION
5 BUQUES APOYO
QUEEN ELIZABETH ?
1 CRUCERO CLASE 82
3 DESTRUCTORES CLASE 42
3 FRAGATAS CLASE 21
2 FRAGATAS LEANDER
BUQUES APOYO
QUEEN ELIZABETH (?)
3020 Km
PORTO ALEGRE
6236 Km
ARGENTINA
I. TRISTAN DA CUNHA
2 PORTAAVIONES
3 DESTRUCTORES
3/4 FRAGATAS
2 BUQUES ASALTO ANFIBIO
2 TRANSPORTES TROPA
2 PORTACONTENEDORES
6 BOT (CLASE SIR)
BUQUES DE APOYO
1500 Km
MAR ARGENTINO
2.600 Km
IS. MALVINAS
RIO GALLEGOS
1.500 Km
2300 Km
IS. GEORGIAS DEL SUR
1 DESTRUCTOR
1 BUQUE AUXILIAR
OCEANO ATLANTICO SUR
ANTARTIDA ARGENTINA

26 May 82

(1)

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 251000 al 261000 May 82.

B. Información de carácter militar.

1. Asunto: Actividades referidas al enemigo.

a. 241205 May 82 FAA avista al buque de transporte "CANBERRA" rodeado por varios destructores/fragatas en la Z del estrecho SAN CARLOS. En ataque efectuado propios medios, es averiado dicho buque y daños no precidados en otros como consecuencia de bombas y cañones.

b. 241417 May 82 fue derribado un avión HARRIER en aparente misión fotográfica.

c. Enemigo mantiene actividad naval vinculada con apoyo logístico, consolidación de la cabeza de playa y defensa aérea de la Z de Puerto SAN CARLOS.

d. Se detectó una emisión de radar no identificada en dirección a Isla BEAUCHENE y en dicha isla posteriormente fue observado un elemento plano rectangular de dimensiones no precisables.

X e. 241432 May 82, enemigo desde Monte CANTERA, efectúa fuego sobre propias patrullas. Se observa un helicóptero enemigo sobrevolando el área.

2. f. 251230 May 82, dos aviones HARRIER, sobrevolaron Puerto Argentino y lanzaron bombas sobre aeropuerto, son derribados por ADA. Daños no consignados.

g. 251455 May 82, avión HARRIER lanzó sobre Z aeropuerto DOS (2) bombas. Se desconocen daños.

X h. 251615 May 82, se detectó en proximidades de Isla BORBON UNO (1) destructor y UNO (1) fragata enemiga. Atacada ambas por FAA, el destructor estaría hundiéndose.

X i. 250930 May 82, en área SAN CARLOS, ataque FAA sobre unidades localizadas de la FTB produciéndole los siguientes resultados:

1) Probablemente averiado un transporte liviano.

2) Dos fragatas dañadas por impactos Cñ 20 mm.

Origen: Dest 1cia181(CON)-CAE
Sec Malvinas - CEOPECON

Ver noticia (1) Val: A-1

2. Asunto: Otras bajas del enemigo.

El 24 May 82, la C/RI 25, produce las siguientes acciones sobre el enemigo:

a. 2 (DOS) Infantes de marina muertos.

b. 2 (DOS) Helicópteros SEA KING, destruidos.

c. 2 (DOS) Helicópteros SEA KING, seriamente dañados.

d. De la tripulación un solo sobreviviente.

Origen: CEOPECON Val: A-1

Ver noticia (2)

3. Asunto: Capacidad asignada al enemigo al 252300 May 82.

Continuar consolidando la cabeza de playa en la Zona de SAN CARLOS con 2 (DOS) BIM y 1 B Parc, elementos de apoyo de fuego (2 (DOS) Ba A Cñ Lig 105 mm) y de defensa aérea (Blowpipe y 2 (DOS) Sec ADA Rapier), completando el desembarco de medios de apoyo logísticos de sostén y otros, para reforzar la ocupación de una posición defensiva transitoria en la línea general, altura SETTIEMENT-ROCK - Cerro MONTEVIDEO - THIRD CORRAL MOUNTAINS - Curva Cerrada 1.200 pies - BODIE PEAK - OLD SHANTY RIDGE.

Continuar reacondicionando la pista de aterrizaje precaria para el empleo de aviones HARRIER con base en tierra.

Mantener el hostigamiento de las propias posiciones mediante el fuego naval y aéreo y operaciones de engaño electrónico.

Ejecutar reconocimientos ofensivos esencialmente helitransportados a efectos de ocupar terrenos llaves en dirección a Puerto ARGENTINO, puede incluir ataque o bloqueo a los propios efectivos que ocupan DARWIN.

A partir del 28/30 May 82, reforzar las fuerza actualmente disponibles en el TOAS con efectivos del orden de 1 Br I (3 (TRES) BI, elementos de apoyo de combate y SPAC) y operar ofensivamente sobre Puerto ARGENTINO de acuerdo a las siguientes variantes en orden prioritario:

a. Desembarcar los elementos de refuerzo en la cabeza de playa "SAN CARLOS" y previo avance para tomar contacto, atacar Puerto ARGENTINO desde el Oeste con efectivos del orden de 1 BR I (+) constituida por (3 BI - 2 BIM - 1 B Parac - Elem Apy Comb y SPAC).

b. Ejecutar un asalto anfibio sobre Puerto ARGENTINO desde el SE o NE de la Península de FRESINET con efectivos de 1 BR I, coordinado con un ataque desde el O a cargo de 2 BIM y 1 B Parac.

Contando para ello con el apoyo de fuego masivo que le proporcionará el disponer de superioridad aérea y naval, en el área.

NOTA: Capacidad asignada por la JEFATURA II INTELIGENCIA.

Conclusiones

1. Las acciones desarrolladas durante la jornada permiten concluir que el enemigo ha operado como de costumbre mediante acciones ofensivas de tipo bombardeo de hostigamiento sin alcanzar eficiencia en sus propósitos, más por el contrario las pérdidas recibidas tanto en personal como em material fueron significativas y podrán influir primordialmente en la seguridad de sus operaciones de apoyo logístico a los elementos que tiene destacados en tierra.

2. En lo que respecta a la cabeza de playa en Pto SAN CARLOS, no existen evidencias que permitan suponer ampliaciones al sector de una extensión aproximada de 20 Km por 15 Km de profundidad, con efectivos del orden de 3.000 hombres (2 BIM y 1 B. Parac, el apoyo fuego y logísticos)en la que continúa realizando actividades de abastecimiento, organización y seguridad mediante avanzadas móviles que ocupan puntos o zonas de interés.

3. El elemento detectado en la Isla BEAUCHENE (30 km S de Isla SOLEDAD) puede tratarse de algún tipo de elemento de detección temprana (radar o dispositivo análogo) con algún sistema de comunicación para transmisión de datos de localización de aeronaves o embarcaciones.

62

JEFATURA II - INTELIGENCIA

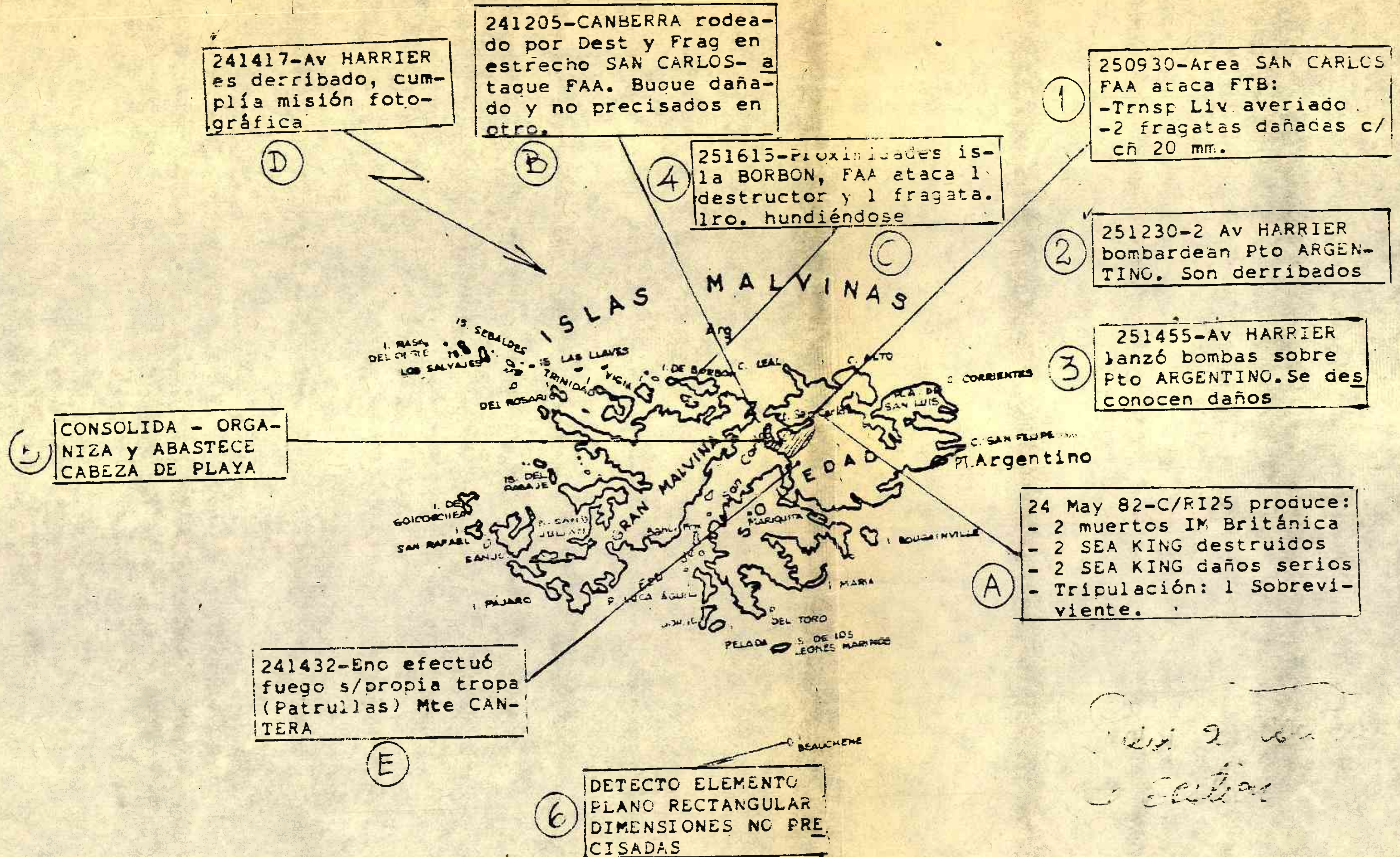
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las ISLAS MALVINAS - Información del 251000 al 261000 May 82.

E. Información militar referida a CHILE

Sin novedad.

SITUACION FTB 25/26 MAY 82



27 MAY 82

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 261000 al 271000 May 82.

B. Información de carácter militar

1. ASUNTO: Detención de los tripulantes del helicóptero enemigo en CHILE.

Los tripulantes del helicóptero destruido en proximidades de PUNTA ARENAS fueron detenidos y trasladados a SANTIAGO para ser entregados a las autoridades diplomáticas.

Según otras versiones procedentes de LONDRES los pilotos ya habian sido remitidos hacia ella, dejando trascender cierto apoyo de la FACH

En otros casos incluso se menciona que en bases chilenas se estarían armando helicópteros para la flota.

Esos medios tambien relacionan la actividad del helicóptero con un presunto acto de sabotaje exitoso contra los aviones SUPER ETENDARD. Fundamentan este éxito en la falta de acciones desarrolladas por dichos aviones.

Estas últimas informaciones estan fechadas en LONDRES 25 may en horas de la mañana.

Origen: Prensa — Valorización: C-2
Ver noticia (1)

2. ASUNTO: Acción sicológica del enemigo.

a. Medios de prensa ingleses que dicen basarse en los servicios secretos norteamericanos afirman que dos (2) satélites sovieticos vigilan al "QUEEN ELIZABETH II" y transmiten la información a ARGENTINA.

b. Transmisiones de la Radio ATLANTICO SUR

1) La transmisión se realiza con interferencia provocada, por lo que resulta poco audible, en su primer hora de emisión; en la segunda hora se recibe sin inconvenientes

2) En la primera parte relata la posición de GRAN BRETANA y además hace una breve reseña de bajas producidas en los últimos combates.

3) En una segunda parte, se hace mención de las posiciones y relaciones con ARGENTINA de algunos países europeos, del precio del dólar en nuestro país y finalizan con la variada gama de informaciones que se utilizó, haciendo menciones especiales sobre el "coraje de los pilotos argentinos", hilando dicho mensaje con la actitud de LAMI DOZO.

Origen: Prensa — Valorización: C-2
Ver noticia (2)

3. ASUNTO: Medios que emplea el enemigo.

- Haniniciado su intervención aviones HARRIERS de la RAF.
- Se emplean bombas con espoleta a muy largo retardo, variables en el tiempo.

Origen: CEOPECON Valorización: A-1
Ver noticia (3)

4. ASUNTO: Apreciación sobre las ventajas logradas por el enemigo.

a. La posible victoria militar británica se apoya en las siguientes ventajas:

1) La pérdida ARGENTINA de pilotos experimentados aunque la FAA aún posee capacidad ofensiva.

2) La acción de comandos que informan en forma oportuna la partida de medios aereos propios, aún en las bases continentales.

b. Si las fuerzas argentinas no contraatacan, los exitos británicos continuarán. En medios de EEUU se duda que tal contraataque se produzca.

c. La defensa aérea misilistica a demostrado su capacidad. Estarían siendo utilizados, además de los misiles ya conocidos, el STINGER (tierra-aire) y el SIDEWINDER (aire-aire) fabricados en EEUU.

d. El enemigo incrementará el dominio del aire cuando disponga de la pista metálica que estaría en construcción.

Origen: AM EU (Prensa) Valorización: B-3
Ver noticia (4)

5. ASUNTO: Refuerzo de la flota enemiga.

a. El enemigo habría ordenado el alistamiento de un destructor de 4000 Tn (BATTLEAYE) equipado con misiles SEAWOLF y cuatro frágatas tipo LEANDER sin identificar. Con ello se empeña más del 50 % del total de la flota inglesa.

b. Una batería antiarea equipada con misiles BLOWPIPE sería transferida del Ejercito inglés en el RHIN al ATLANTICO SUR (La bateríacomprendería 24 lanzadores y unos 100 hombres).

Origen: Prensa Valorización: C-3
Ver noticia (5)

6. ASUNTO: Participación de NUEVA ZELANDIA

La fragata CANTERBURY que fuera puesta a disposición de la flota inglesa, permanecerá en el Oceano INDICO, reemplazando a

fragatas británicas como una medida de apoyo para que estas puedan integrarse a la flota en el ATLANTICO SUR.

Origen: Prensa Valorización: C-2
Ver noticia (6)

7. ASUNTO: Ritmo a imprimir a las operaciones.

Ante la posibilidad de una fuerte presión internacional para un "cese del fuego" la primer ministra inglesa habría ordenado acelerar las operaciones para lograr una rápida decisión.

Origen: SIDE Valorización: B-2
Ver noticia (7)

8. ASUNTO: Endurecimiento de las negociaciones.

La confianza en el mantenimiento de la iniciativa militar habría endurecido notablemente la postura diplomática inglesa.

Por ello, no se aceptaría el alto el fuego, ni negociaciones sobre el futuro inmediato del conflicto siendo el único objetivo el de obtener la rendición de la Guarnición ARGENTINA.

Origen: Prensa Valorización: C-3
Ver noticia (8)

9. ASUNTO: Actividades del enemigo.

- 260100/0115 Fuego naval sobre Pto ARGENTINO y Bahía FOX.
- 260221 y 0240 Fuego naval sobre Bahía FOX.

Origen: CAE Valorización: B-2

- Ataque a un Guardacosta con dos aviones. Uno habría sido destruido.

Origen: EMC Valorización: A-1

- Continúa la tarea de consolidación de la defensa aérea y misilistica en ambas margenes del brazo SAN CARLOS y Pto HOSPITAL y en las elevaciones circundantes.
- Permanecen en el Brazo SAN CARLOS 10/12 buques enemigos.
- 2 Fragatas son localizadas N de Isla ELEFANTE.

Origen: CEOPECON Valorización: A-2

- Fue localizado el UGANDA en Bahía RUIZ PUENTE.

Origen: EMC Valorización: A-1

- 261630/1640 Dos aviones HARRIERS sobrevuelan a gran altura Pto ARGENTINO.

Origen: Sec MALVINAS Valorización: B-1
Ver noticia (9) ,

10. ASUNTO: Pérdidas reconocidas por el enemigo.

AVIONES: Seis HARRIER

HELICOPTEROS: Cinco SEA KINGS
Dos GAZELLE
Dos WESSEX

BUQUES: DESTRUCTORES: "SHEFFIELD" y "COVENTRY".
FRAGATAS: "ARDENT" y "ANTELLOPE"

TRANSPORTE: "CONVEYOR"

Un DESTRUCTOR y cinco FRAGATAS dañadas

BAJAS: 100 muertos
120 heridos

Origen: Prensa Valorización: B-2
Ver noticia (10)

11. ASUNTO: Actividades del enemigo.

- 261030 Bombardeo de un avión en vuelo rasante en HOWARD.
- 261425 Bombardeo de dos aviones sobre aeropuerto de Puerto ARGENTINO.

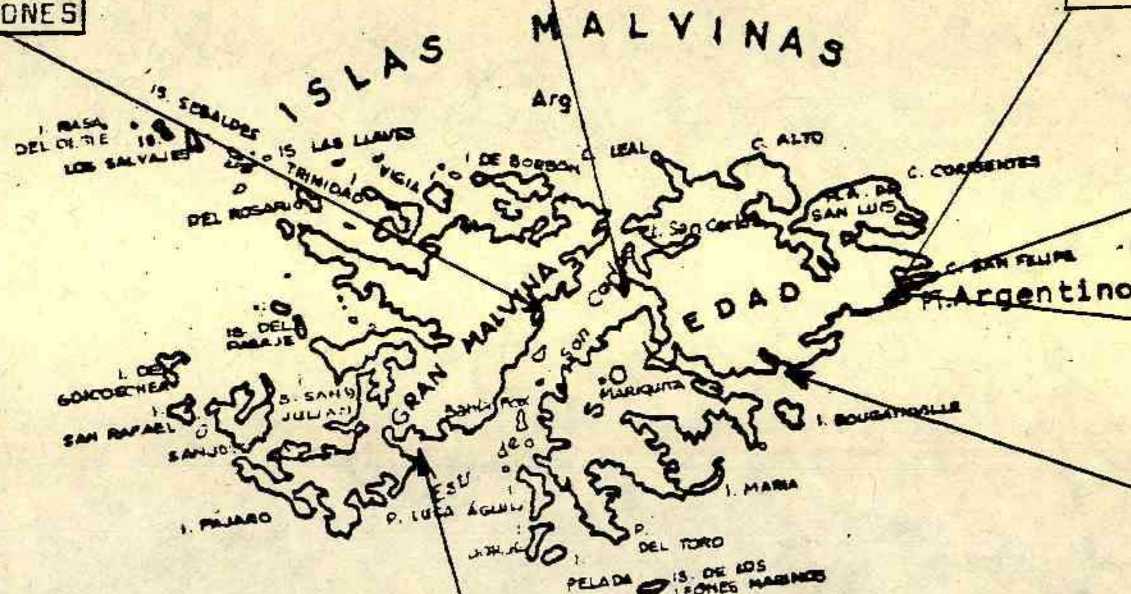
Origen: Gob Mil MALVINAS Valorización: B-1
Ver noticia (11)

26 MAYO 1982

1030 HS
BOMBARDEO DE
2 (DOS) AVIONES

"UGANDA"
(Localizado)

1425 HS BOMBARDEO
2 AVIONES



0100/0115 Fuego
naval

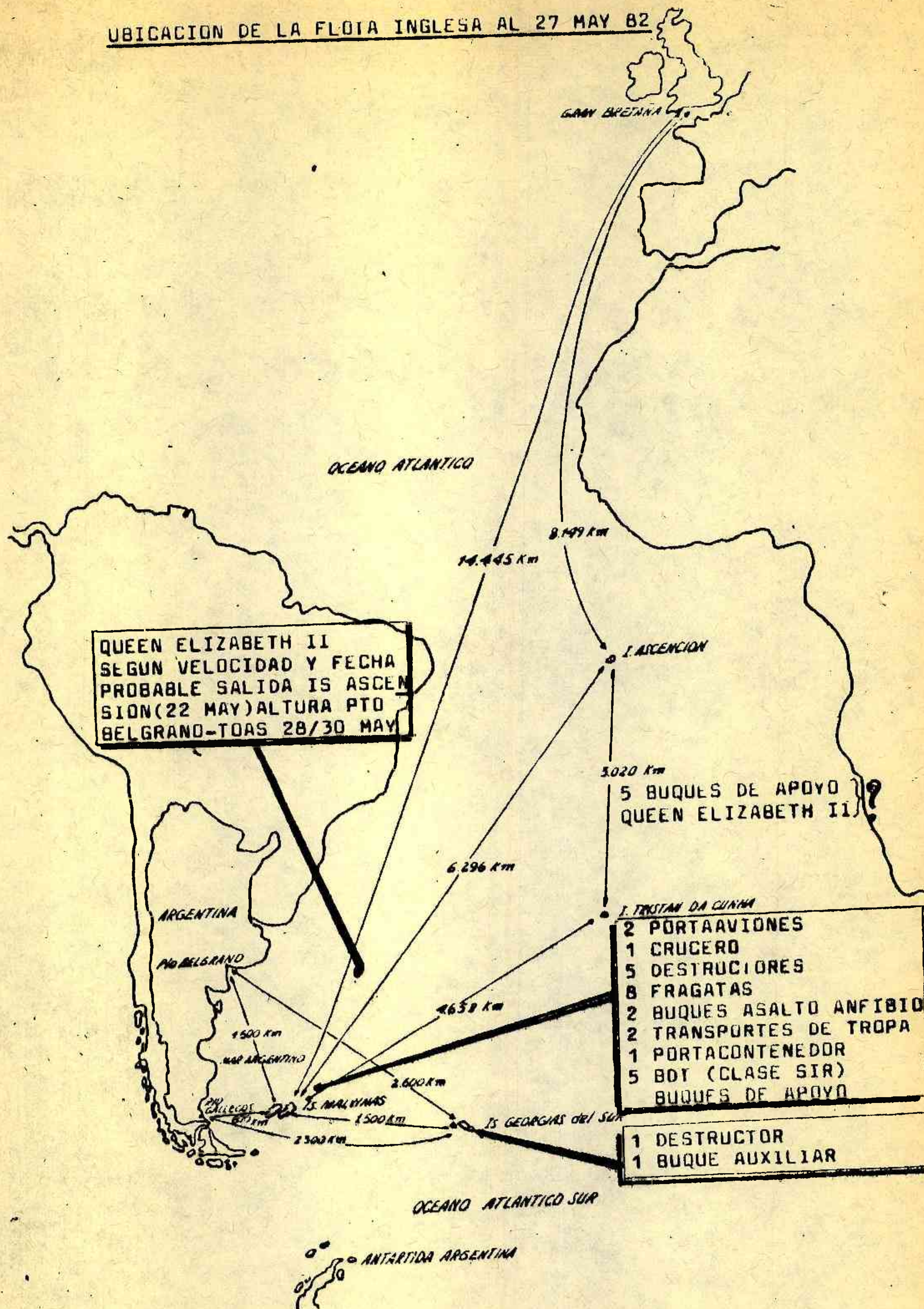
1630 hs PAC a gran
altura

2 (DOS) AVIONES { Atacan a GUARDACOSTA 1 (UNO) DERRIBADO.

0100/0115 hs Fuego naval
0221/0240 2 Buques

I. BEAUCHENE

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 27 MAY 82



JEFATURA II - INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las ISLAS MALVINAS - Información del 261000 al 271000 May 82.

E. Información militar referida a CHILE

Sin novedad

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAM NTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 271000 al 281000 May 82.

B. <u>Información de carácter militar</u>.

1. <u>Asunto</u>: Navío de mantenimiento para la flota británica.

   Un barco inglés, será reequipado en CHARLESTON (EEUU) para funcionar como navío de mantenimiento de la flota británica en el Atlántico Sur.

   Origen: Prensa — Valorización: B - 2

   Ver noticia (1)

2. <u>Asunto</u>: Posible infiltración de Comandos británicos.

   Autoridades chilenas informaron que, del interrogatorio practicado a la tripulación británica del helicóptero que el 18 May 82 fue abandonado al sur de PUNTA ARENAS, surge:

   a. El helicóptero pertenecía a la dotación del portaaviones HERMES.

   b. El vuelo tenía por misión infiltrarse en territorio argentino para ejecutar sabotaje contra material e instalaciones aéreas.

   c. El SEA KING secuestrado habría transportado aproximadamente 20 Comandos que desembarcaron en proximidades de RIO GALLEGOS.

   Origen: Prensa — Valorización: E - 5

   Ver noticia (2)

3. <u>Asunto</u>: Información entre las embajadas de CHILE en LONDRES y BUENOS AIRES.

   Entre las dos representaciones diplomáticas del país trasandino en las capitales británica y argentina, se transmitió la siguiente información referida al conflicto MALVINAS:

   a. Los partes difundidos por ambos carecen de veracidad.

      Valorización: F - 2

   b. Las bajas de los dos beligerantes son considerables, siendo mayores las de los ingleses.

      Valorización: F - 3

   c. En las Naciones Unidas, INGLATERRA aceptaría la gestión de PEREZ de CUELLAR, por siete días más, sin perjuicio de continuar las operaciones.

      Valorización: F - 2

   d. Los efectivos desembarcados ascenderían a 3500 hombres.

      Valorización: F - 5

e. La cabecera de playa estaría consolidada con armas de defensa aérea y artillería de distinto tipo.

Valorización: F - 3

f. La pista de aterrizaje estaría próxima a finalizarse, faltando solo la pavimentación.

Valorización: F - 4

g. Se estaría esperando el arribo a la zona de aviones tipo NORTHROP F-5 E o similares para operar contra la flota argentina o el continente.

Valorización: F - 5

h. Las tropas embarcadas en el QUEEN ELIZABET (aproximadamente 3000 hombres) estarían en condiciones de desembarcar en cualquier momento.

Valorización: F - 4

i. Actualmente las fuerzas inglesas:

1) Preparan operaciones en la zona de DARWIN.

Valorización: F - 3

2) Mantienen en su poder el aeropuerto de DARWIN.

Valorización: F - 5

3) Están en condiciones de operar desde el N y O de la isla SOLEDAD.

Valorización: F - 3

j. Las futuras operaciones británicas, estarían destinadas a dividir las fuerzas argentinas.

Valorización: F - 3

Origen: Dest Icia 183
Ver noticia (3)

Valorización: Ver en cada uno de los párrafos.

4. Asunto: Posible ofensiva británica a corto plazo.

a. La Primera Ministra británica MARGARET THATCHER expresó hoy en LONDRES:

"Fuerzas propias han iniciado su avance desde la cabecera de puente en SAN CARLOS, para capturar las islas FAKLAND".

Valorización: B - 5

b. El Ministro de Defensa JHON NOTT, en reunión con diputados correligionarios manifestó:

1) La batalla terrestre en las islas MALVINAS, empezará "muy pronto".

2) Si las tropas argentinas, luchan con la misma "ferocidad" que los pilotos, sería muy preocupante.

Valorización: B - 2

c. La BBC de LONDRES, el 270930 May 82 difundió expresiones del mismo Ministro que contenían:

1) El aeropuerto de DARWIN está en poder inglés.

Valorización: B - 5

2) Una gran batalla es inminente.

Valorización: B - 2

Origen: Prensa

Valorización: Ver en cada uno de los párrafos

Ver noticia (4) y (8)

5. <u>Asunto</u>: Apoyo de EEUU a GRAN BRETAÑA.

EEUU ha suministrado a GRAN BRETAÑA:

a. Provisión de 100 cohetes "SIDEWINDER" de las siguientes características:

1) Empleo: aire-aire

2) Alcance: 15 Km

3) Sistema: Auto dirigido - Infrarrojo

4) Diámetro: 12,7 cm

5) Longitud: 284 cm

6) Peso: 75 Kg

7) Velocidad: Match 2

8) Cabeza altamente explosiva

9) Combustible: Sólido

10) Diseño simple y bajo costo (U$S 48600 c/u)

b. Provisión de munición de distintos tipos según vocero del Departamento de Estado.

Origen: Prensa

Valorización: B - 2

Ver noticia (5)

6. <u>Asunto</u>: Fragata neocelandesa.

a. La marina británica se hizo cargo de la Fragata CANTERBURY, ofrecida por NUEVA ZELANDIA.

b. Dicha unidad naval patrullará el Océano Indico, relevando allí a un buque británico que se unirá a la flota que opera en las Islas MALVINAS.

Origen: Prensa

Valorización: B - 2

Ver noticia (6)

7. Asunto: Alistamiento de Fragata.

a. El mando naval inglés ordenó a la Fragata HMS - AMAZON (gemela de la hundida ARDENT) que:

1) Abandone las ejercitaciones en las que se encuentra y regrese a puerto.

2) Se aliste para partir hacia la batalla en aguas de las Islas MALVINAS.

b. La nave partirá hacia GRAN BRETAÑA, la próxima semana.

c. Su alistamiento comprendería el mejoramiento de la defensa aérea y la instalación de un sistema de misiles SEA WOLF.

Origen: Prensa Valorización: B - 2

Ver noticia (7)

8. Asunto: Actividades del enemigo.

a. Pobladores habrían interceptado líneas telefónicas permanentes y de campaña, para reunir información que es transmitida al enemigo por algún medio.

b. Continúan los ataques a las posiciones de HOWARD, en los cuales los pilotos demuestran progresiva temeridad, debido a la ausencia de DA propia.

c. Pobladores isleños, operando equipos que se les ha autorizado a mantener se comunican con el enemigo:

1) Transmitiendo información a la Fuerza desembarcada en SAN CARLOS.

2) Alertando sobre movimiento de tropas.

3) Dando alarma antiaérea.

d. Se mantiene patrullaje aéreo, especialmente diurno, con aviones y helicópteros, sobre el estrecho de SAN CARLOS.

e. Habría instalado el "aro amarillo", distintivo de los helicópteros propios, en sus máquinas de patrulla.

f. El 26 May, intensó movimiento de helicópteros en la zona de MTE USBORNE y MTE CANTERA.

g. Ha consolidado totalmente las posiciones alcanzadas en la cabeza de playa.

h. El 271145 May 82, ataque con aviones HARRIER con bombas y cohetes sobre posiciones del Ejército al NE de DARWIN.

i. En oportunidad no precisada, ataque de helicópteros a la misma posición.

j. 280015/0130 y 0200 fuego naval sobre posicones de PUERTO ARARGENTINO.

Origen: CEOPECON - CAE - Dest Icia 183 Valorización: B - 2
Sec Icia MALVINAS

Ver noticias (8), (9), (10) y (14)

9. Asunto: Pérdidas enemigas.

a. 1 (Uno) HARRIER destruído por ADA propia, durante el ataque de 2 HARRIER a DARWIN.

Origen: CAL Valorización: B - 2

Ver noticias (11) y (12)

10. Asunto: Posible presencia de agresivos biológicos.

a. GRAN BRETAÑA con apoyo de EEUU estaría arrojando sobre las Islas MALVINAS un virus que produce debilidad en los seres humanos.

b. La demora en los desembarcos se debería a la necesidad de inmunizar la propia fuerza.

c. El virus afectaría a los animales, impidiendo su uso como alimento.

Origen: B Icia 601 (Prensa) Valorización: F - 6

Ver noticia (15)

11. Asunto: Peculiaridades del enemigo.

Analizadas las experiencias de un J Subun de Infantería que enfrentó al enemigo en la zona de SAN CARLOS surgen las siguientes peculiaridades:

a. Infantería

1) El ritmo de avance de combate es al paso.

2) Al recibir fuego ocupa cubiertas.

3) Después del fuego, reinicia avance previo intenso apoyo de fuego.

b. Helicópteros de ataque

1) Lentos en ubicación de blancos.

2) Eluden el fuego y el combate riesgoso.

3) Actitud retenida y evasiva en la exploración nocturna, ante prueba de oposición.

c. Reacción al ataque aéreo

1) El ataque aéreo paraliza la acción terrestre totalmente.

Origen: Sec Icia MALVINAS Valorización: B - 2

Ver noticia (8)

CONCLUSIONES

1. Las previsiones logísticas que el enemigo adopta, señalan la firmeza de su decisión y la tenacidad de su actitud, con abstracción de costos y tiempos.

2. El máxim. empleo de sus bien entrenados elementos comandos, el acierto en la elección de los objetivos y los cursos de acción para alcanzarlos, constituyen una característica del enemigo que debe tenerse permanentemente presente para evitar sorpresas irreparables.

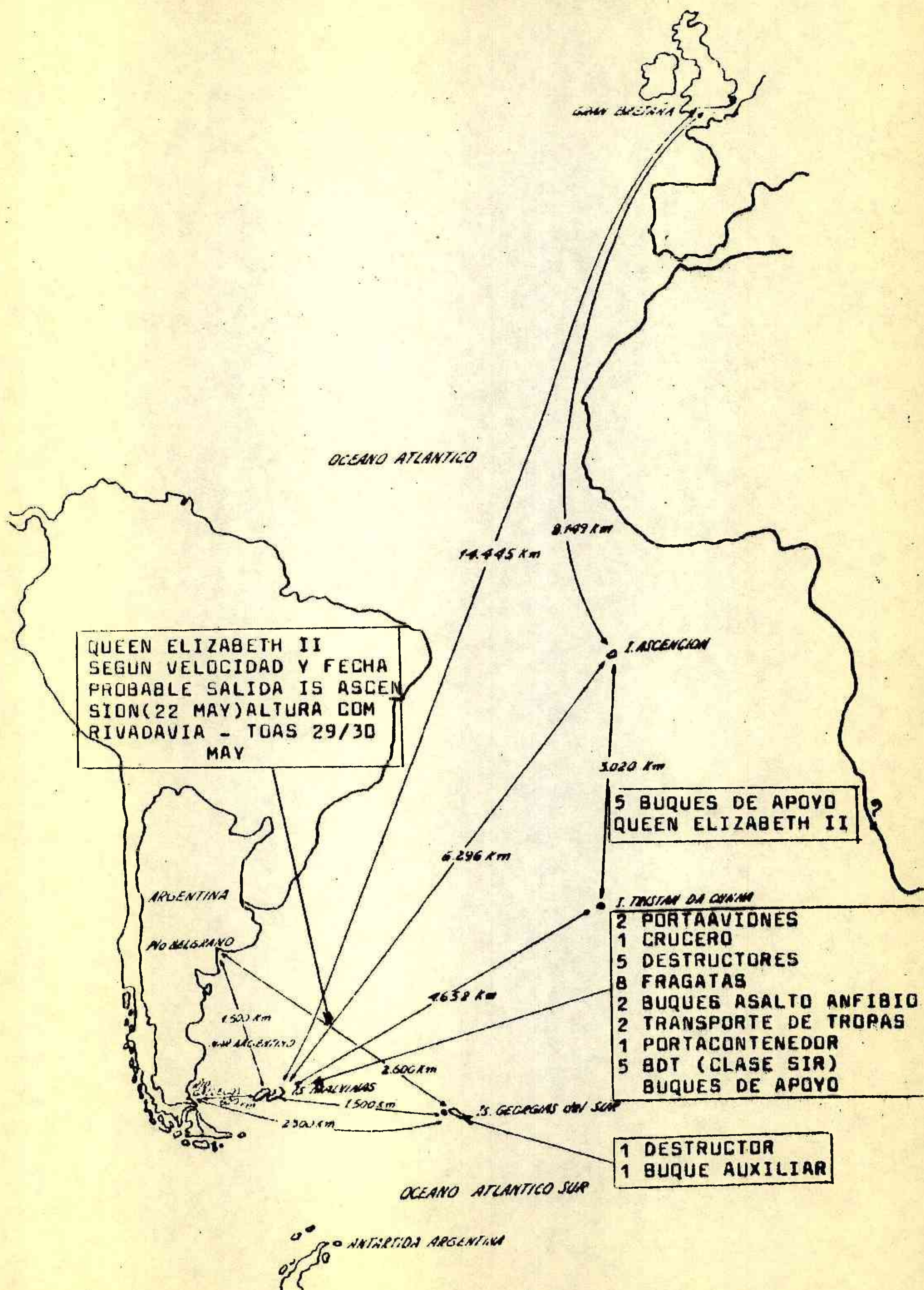
3. Continúan produciéndose hechos que evidencian la dualidad de la actitud chilena, ya que por una parte efectúa sonoras expresiones de neutralidad y apoyo humanitario, mientras por otra facilita el hostigamiento material y psicológico de los británicos.

4. Expresiones de los más altos niveles gubernamentales ingleses indican la inminencia de una ofensiva dirigida inicialmente contra la zona de DARWIN como objetivo intermedio, pero manteniendo la mira en el objetivo final que es Puerto ARGENTINO.

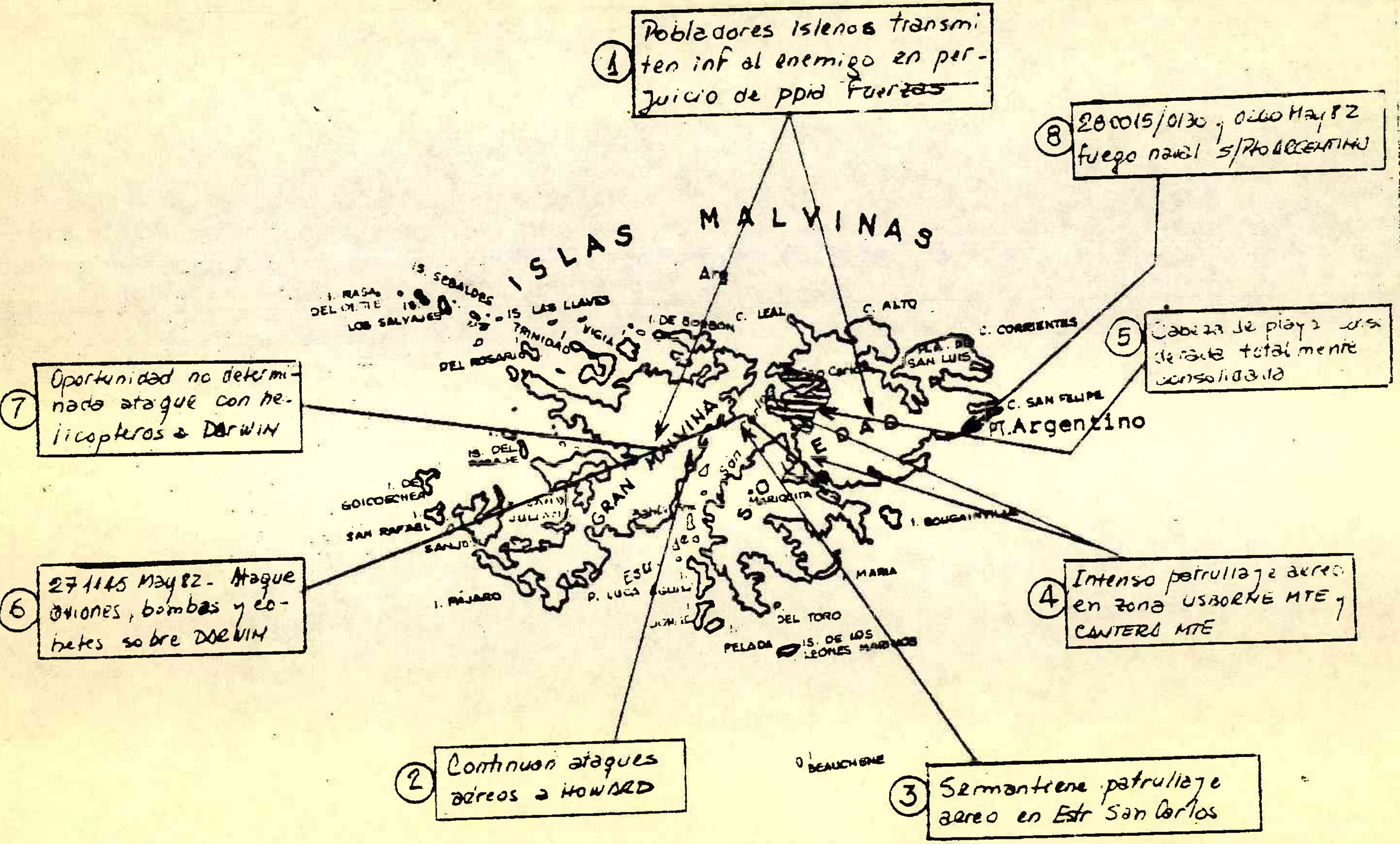
5. Continuará el enemigo su acción psicológica y de hostigamiento tratando de desestabilizar lo más posible la defensa, antes del ataque final.

6. EEUU apoya y, apoyará a su natural y tradicional aliado con todos los medios posibles aunque se estima evitará hacerlo en forma y medida que le signifique una situación peligrosa o abiertamente comprometedora.

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 28 MAY 82



28 May 82



1 Pobladores isleños transmiten inf al enemigo en perjuicio de ppia Fuerzas
8 280015/0130, 0230 May 82 fuego naval s/Pto ARGENTINO
ISLAS MALVINAS
5 Cabeza de playa consolidada totalmente consolidada
7 Oportunidad no determinada ataque con helicópteros a DARWIN
Pt. Argentino
GRAN MALVINA
6 271145 May 82 - Ataque aviones, bombas y cohetes sobre DARWIN
4 Intenso patrullaje aereo en zona USBORNE MTE y CANTERA MTE
2 Continuan ataques aéreos a HOWARD
3 Se mantiene patrullaje aereo en Estr San Carlos
C. CORRIENTES
C. SAN FELIPE
C. ALTO
C. LEAL
I. DE BORBON
IS. SEBALDES
LOS SALVAJES
IS LAS LLAVES
TRINIDAD
VIGIA
DEL ROSARIO
GOICOECHEA
SAN RAFAEL
SAN JOSE
I. PÁJARO
P. LUCA
MARIA
DEL TORO
PELADA
IS. DE LOS LEONES MARINOS
I. BOUGAINVILLE
MARIQUITA
BEAUCHENE

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MLAVINAS - Información del 281000 al 291000 May 82.

B. Información de carácter militar.

1. Asunto: Actividades relacionadas con el enemigo.

a. Sector Puerto DARWIN

1) 272300 May 82: Enemigo superior localizado al N de CAMILLA GREEK y OLD ROCK HOUSE, atacan a patrullas propias que se repliegan.

2) 280100/0350 May 82: 2 Barcos abren fuego desde boca ESTRECHO RUIZ PUENTES sobre DARWIN; de Artillería o morteros desde el NE.

3) 280450 May 82: Enemigo apreciado en + 1 BIM, enfrentan las Av Comb al N de LAGUNA BURNT SIDE POND. Posteriormente reinicián ataque al CPC en las siguientes direcciones: a caballo del eje SUSSEX SHANTY - CAMILLA CREEK HOUSE y a caballo del eje Laguna BABAS - Marger S de BURNTSIDE POND.

4) 280730 May 82: Enfrenta posición propia en la línea general BOCA HOUSE - DARWIN SETLEMEN.

5) 280900 May 82: Enemigo localizado en CAMILLA SETLEMEN y OLLD ROCK HOUSE son atacados por 3 aviones PUCARA.

6) 281000 May 82: Se ejecuta contraataque de propia tropa y el enemigo se repliega hacia el N.

7) 281040/1130 May 82: Enemigo efectúa bombardeo naval con 1 (uno) buque desde estrecho SAN CARLOS, aviones propios atacan y buque se repliega.

8) 281230 May 82: La línea de contacto queda materializada: N Lag SIN NOMBRE al N DARWIN - SETLEMEN y curva cerrada de 50 mts a 2 Km N de BOCA HOUSE.

9) 281340 May 82: Enemigo continúa ataque.

10) 281415 May 82: Línea de [illegible] se materializa altura GOOSE GREEN hacia el N.

11) 281600 May 82: Enemigo [illegible] cerca la zona de GOOSE GREEN.

12) [illegible] May 82: Enemigo de [illegible]

Montel

13) 281700 May 82:

a) Acciones emprendidas por enemigo ha puesto en situación difícil al RI 12 que actualmente se opone en la Z de GANSO VERDE, el que no dispone de AAA ni de morteros; solo cuenta con apoyo de Artillería de Campaña.

b) Una Ca Helitransportada de propia tropa enviada a la zona de Pto DARWIN, ataca a enemigo desde el SE del Itsmo tratando de evitar que el RI 12 sea cercado.

b. Sector Puerto Argentino

1) 272100 May 82: Tres helicópteros sobrevolaron en las alturas de Mte KENT (15 O Pto Argentino) (Habría descendido).

2) 280640 May 82: Aviones HARRIER bombardean Pto Argentino.

3) 281100 May 82: Aviones HARRIER bombardean Mte LONG ISLAND.

c. Sector Pto HOWARD

272330/2400 May 82

1/2 buques bombardearon Pto HOWARD, desde el Estrecho SAN CARLOS. (Al parecer los mismos buques que luego bombardearon DARWIN).

d. Otros Sectores

281030 May 82: Se han comprobado instalaciones logísticas importantes, y al parecer posiciones de Ar Pes al N de CAMILLA GREEK.

e. Bajas del enemigo

Como consecuencia de los combates de la mañana, se tiene conocimiento de las siguientes bajas materiales del enemigo:

- 2 helicópteros derribados
- 1 buque averiado

Origen: Sec Icia MALVINAS
CEOPECON
CENOPE (EMC - CDO CONJ MLV - CDO CONJ CRV)

Valorización: A - 1

Ver noticia (1).

2. Asunto: Probable ubicación del ADA y lanzadores del enemigo en MALVINAS.

Por información proporcionada por Fuerza Aerea, se ha podido detectar ubicación general de zonas en las cuales se encontrarían elementos de ADA y lanzadores enemigos.

a. Inmediaciones alturas FANNING HEAD, extendiendose hacia el Norte de la peninsula.

b. Proximidades Laguna PALOMA.

c. Inmediatamente a la izquierda de altura 500 al este de FISHERMAN VALLEY.

d. Alturas de FINDLAY ROCKS - BETLEMENT ROCKS - WINDY GAP.

e. Inmediatamente al Noroeste de GREGORIO ROCKS.

f. Alturas al Norte de INNER VERDE (en inmediaciones de DEAT VALLEY)

Intenso movimiento de personal en los Padocks de PORT SAN CARLOS.

Origen: G - 2 Cpo Ej V — Valorización: B -2

Ver noticia (2)

3. Asunto: BAHIA BLANCA- Emisión clandestina y acción Psicológica.

Por escucha, se logró captar el 280500 May 82, una emisora que se identificó como "ATLANTIDA" la que incitaba a la rendición de los soldados Argentinos en castellano e inglés.

Fuentes de radioaficionados opinan podrían ser emitidas desde el continente y desde territorio Argentino por su potencia y características.

Origen: Dest Icia 181 — Valorización: C - 3

Ver noticia (3)

CONCLUSIONES

1. El enemigo durante la jornada se ha mostrado activo, en particular llevando una acción tendiente a conquistar Puerto DARWIN y su zona de influencia , su conquista al márgen de controlar una zona llave, le permitirá disponer fundamentalmente de una pista de aterrizaje, que si bien es precaria, es apta para el despegue y aterrizaje de sus aeronaves. ¿

2. Las operaciones terrestres , caracterizadas por una superioridad significativa en número de(1/2 BI)y apoyos, ha sido convenientemente sincronizada con otras de la flota en ambos lados del itsmo. El bombardeo naval ha suplido en cierta forma, la notable ausencia del apoyo aéreo motivado , fundamentalmente por las condiciones metereológicas las que han limitado asimismo la acción de la propia FA desde el Continente.

3. La selección de Puerto DARWIN como objetivo inicial, a pesar que desde el punto de vista militar puede considerarse como secundario, evidencia por parte de INGLATERRA, la necesidad de un logro lo más rápido posible en el campo militar para explotarlo dentro y fuera de su ambito nacional.

4. Los indicios disponibles y las acciones desarrolladas permiten inferir que el enemigo continuará con el propósito de conquistar zonas y terrenos llaves, con miras a facilitar la preparación del ataque a Pto ARGENTINO que constituye el objetivo básico y fundamental para lo cual hasta el momento mantienen plena vigencia las capacidades asignadas.

SITUACION DIA 28/29 MAY 82

(4)

281241-Buques Eno en NO DARWIN. Ataque FAA 1(uno) averiado.

(2)

Ataque a Puerto DARWIN. Se inicia 272300May82. Continúa.

(8)

280640-1430: Av HARRIER bombardean Pto.ARGENTINO y 1100 Hs Mt ISLAND

(1)

272100May82-3(tres) helicópteros sobrevolaron (habrían descendido) en Z Mt KENT, 15 Km O Pto ARGENTINO.

(7)

Continúa cabeza de playa en poder del Eno la que sigue organizando y consolidando. Proporciona apoyo a operaciones.



(5)

281340-Fragata en seno CHOISEUL se replegó hacia el E.

(3)

272330/2400-Pto HOWARD - Bombardeado desde Estrecho por 1/2 buques.

(6)

En los combates de DARWIN, propia tropa habrían derribado 2(dos) helicópteros.

JEFATURA II- INTELIGENCIA

DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS, información del 281000 al 291000 May 82

E. Información militar referida a CHILE.

1. Asunto: Br AYSEN - refuerzos de personal y material.

El 28 May 82, fue observado el aterrizaje en aeropuerto de BALMACEDA, de un "HERCULES - C 130", transportando efectivos militares, dos tanques, vehículos livianos, combustible y cajones de munición.

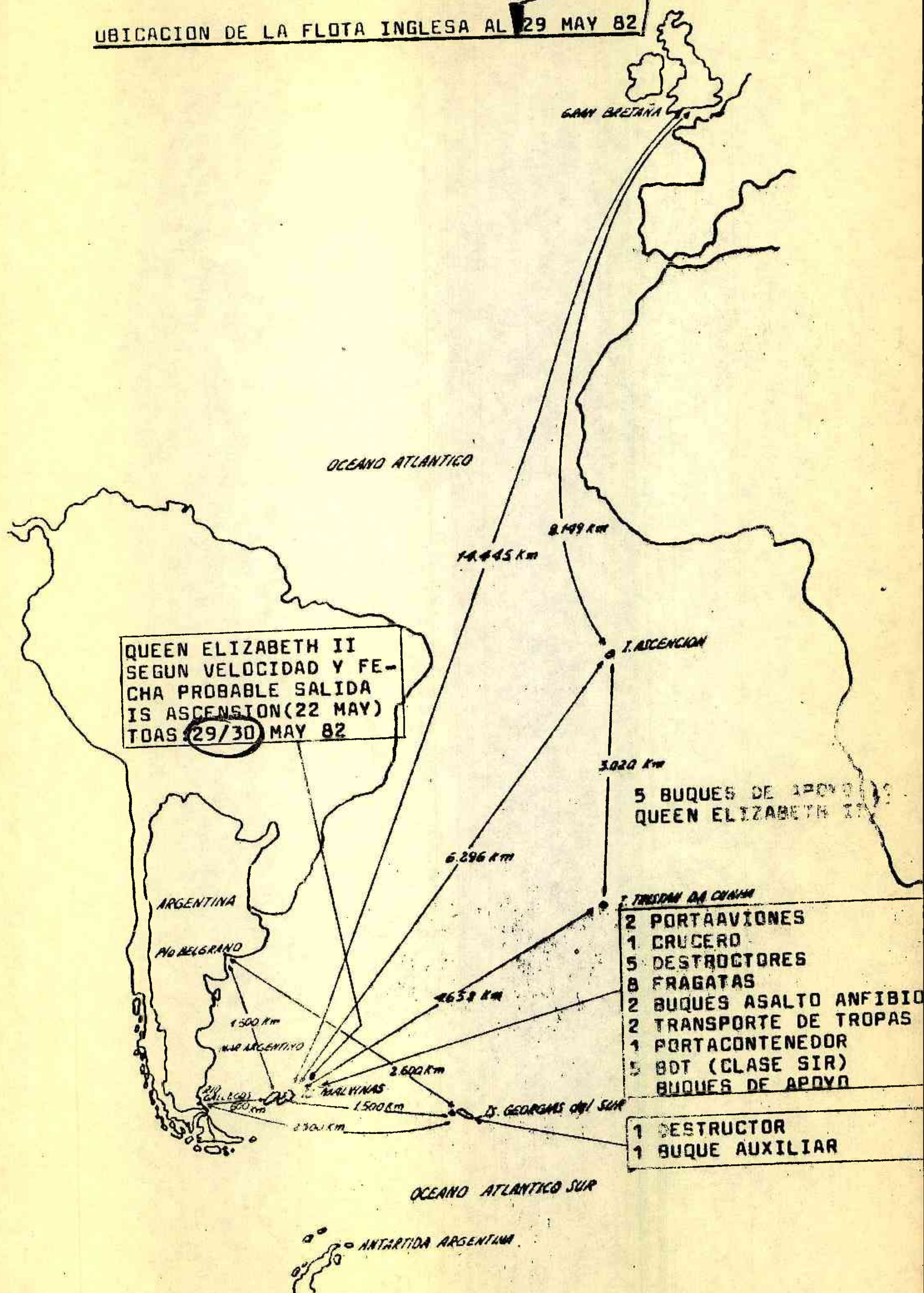
Origen: GN

Valorización: C- 3

Ver documento (1)



UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 29 MAY 82



Conclusiones

1. Mediante modo aéreo, se estaría reforzando a la Br AYSEN, no solamente con personal y efectos logísticos, sino que también con vehículos blindados.

   Si bien la cantidad, no sería significativa, los mismos podrían ser medios a ser destinados al elemento blindado con asiento en RIO CISNES, a los fines de incrementar su dotación.



JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 291000 al 301000 May 82.

B. Información de carâcter militar

1. ASUNTO: Apoyo de EEUU al enemigo.

Siete aviones GALAXY de EEUU hicieron escala en PANAMA antes de seguir hacia ASCENSION llevando armamento y equipo para el enemigo.

Origen: Prensa (EFE) Valorización: C-3
Ver noticia (1)

2. ASUNTO: Peculiaridades de empleo

a. El enemigo ataca efectuando releves sucesivos de los elementos de combate cercano.

b. Para fijar al enemigo en las posiciones se procede al sembrado de minas delante de las mismas.

Origen: Sec MALVINAS Valorización: B-2
Ver noticia (2)

3. ASUNTO: Personalidades

- El Comandante de la 3ra Brigada sería el Brigadier Julian THOMPSON.
- El Jefe del 2do B Parac que participó en las acciones de DARWIN sería el Tcnl Herbert JONES de 42 años.

Según informes de prensa habría caído en el ataque.

Origen: Prensa Valorización: C-3
Ver noticia (3)

4. ASUNTO: Identificación de unidades.

a. El enemigo dispondría de 5 elementos de combate de nivel batallón: los 2do y 3er batallones de paracaidistas y los comandos 40, 42 y 45 de IM (NYT). Considerando un efectivo de 650 hombres en los batallones de paracaidistas y 700 en los de IM el efectivo disponible sería de unos 3400 hombres en los elementos de combate cercano.

b. Dispondría como elemento de apoyo de combate del Escuadron 59 de Ingenieros.

Origen: Prensa Valorización: C-2
Ver noticia (4)

5. ASUNTO: Incremento del poder de combate enemigo.

El barco mercante RANGATIRA de 9387 toneladas partirá la semana próxima con 1000 hombres.

Origen: Prensa (ANSA) Valorización: C-2
Ver noticia (5)

6. ASUNTO: Situación del QUEEN ELIZABETH.

Los efectivos que transportaba habrían sido transferidos a los buques de asalto FEARLES e INTREPID y se aprestarían para desembarcar.

Medios de prensa especulaban que el desembarco se produciría cerca de Puerto ARGENTINO en algún lugar asegurado por la IM que avanza por la senda del N ó por los paracaidistas que avanzaría por el S

Origen: Prensa (AFP) Valorización: C-3
Ver noticia (6)

7. ASUNTO: Consideraciones sobre las operaciones.

a. El 29 May habría finalizado el desembarco del equipo pesado y la construcción de la pista (NYT).

b. Eliminada la resistencia en DARWIN se puede continuar el ataque hacia Pto ARGENTINO, sin descartar que una segunda columna, más reducida lo haga por el sendero del norte. (NYT) En este sentido la UPI, mencionando fuentes no oficiales, hace referencia a que el comando 42 de IM habría tomado DOUGLAS y TEAL INLET a unos 40 km de la capital.

c. Luego de tomar el objetivo Pto ARGENTINO, para el caso que ARGENTINA continue la guerra, la próxima acción consistiría en instalar en las islas aviones F-4 PHANTOM y cazasbombarderos BUCCANEER. Estos aviones le darían la capacidad de atacar el continente y enfrentar a la FAA.

Origen: Prensa Valorización: C-3
Ver noticia (7)

8. ASUNTO: Análisis de tráfico de comunicaciones.

a. El enemigo aumento sensiblemente las pruebas de ligazón, se aprecia que por falta de adiestramiento de los operadores o por dificultad en las frecuencias usadas o tambien por la utilización de operadores no militares o fallas en los procedimientos.

b. Se detecto que el enemigo pasa de una frecuencia principal de 5260 Khz a una reserva de 4524 Khz, sin cambiar de indicativos y no manteniendo el tráfico en la frecuencia abandonada; se aprecia que es un posible error de aplicación de procedimientos de contra interferencia.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B-2
Ver noticia (8)

9. ASUNTO: Actividades del enemigo.

- Fue bombardeado Pto ARGENTINO con bombas de gran magnitud. Podría tratarse de aviones (VULCAN)

Origen: Sec MALVINAS Valorización: B-3

- Durante la mañana del 29 May se detectan movimientos de helicópteros en: BUL HIL, CHATAS FLATS, DOUGLAS PADOK

Origen: CEOPECON Valorización: B-2

- Efectivos de 1 BIM se encontraría en inmediaciones de Mte SIMON

Origen: CEOPECON Valorización: B-2

- El 290900 se inician PACS desde portaaviones, operan hasta un máximo de seis simultaneas, hacia DARWIN y SAN CARLOS hostigando el aeropuerto de Puerto ARGENTINO.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B-2

- 0920 - Dos HARRIER bombardean Pto ARGENTINO (Aeropuerto)
- 1430 - Dos HARRIER bombardean Mte KENT.
- 1100 - Efectivos que se dezplazan en helicópteros toman contacto con patrulla propia en CHATA HILL. Se pierde contacto con la misma.
- 1200 - Cesa toda resistencia en la zona de DARWIN.
- 1800 - Al No de Mte KENT helicópteros enemigos atacan a hlicópteros propios.

Origen: Gob MALVINAS Valorización: A-1
Ver noticia (9)

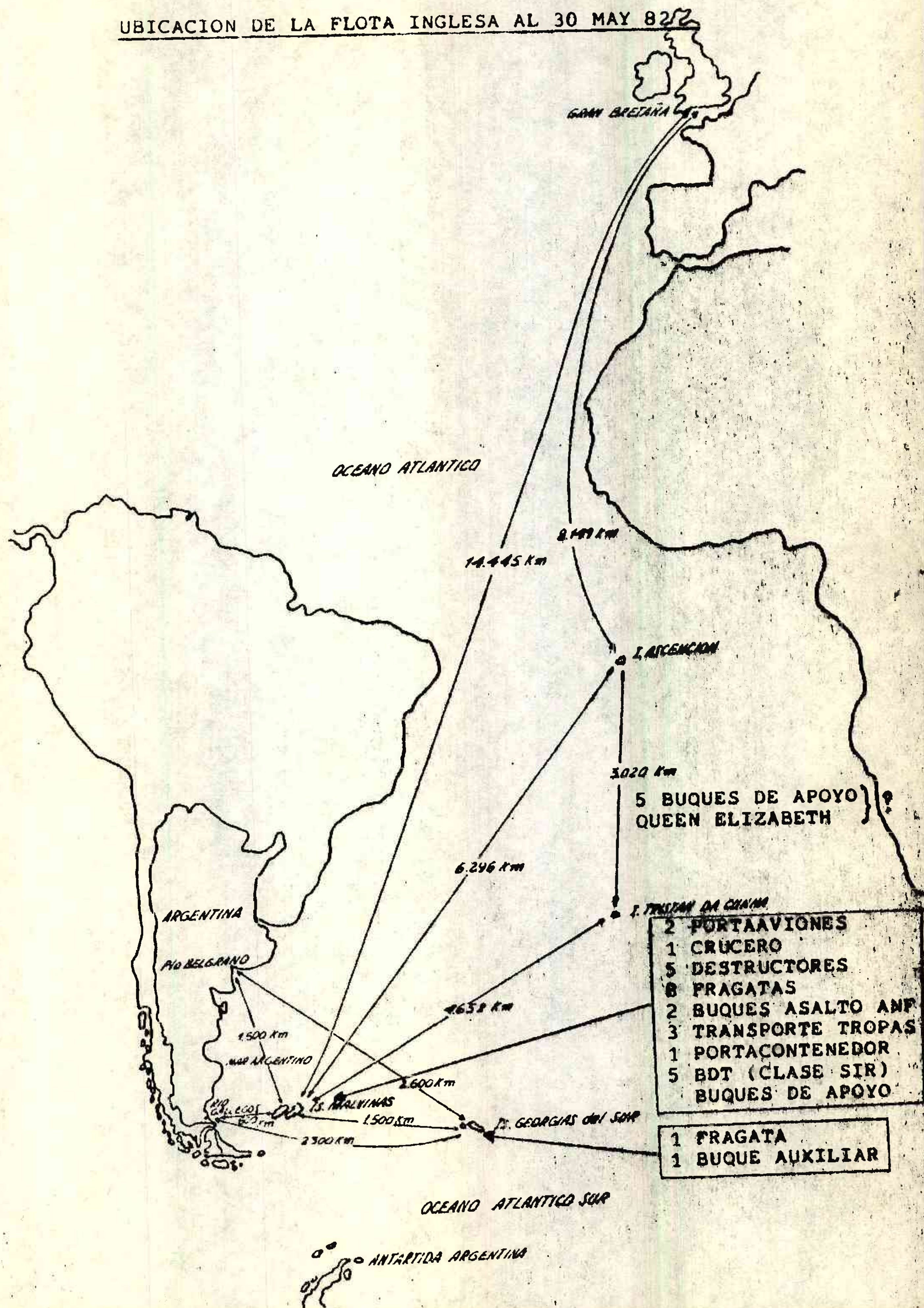
Conclusiones:

1. El apoyo logístico de EEUU al enemigo se estaría materializando en una gama más amplia de efectos.

2. La técnica de ataque que habría demostrado al ir produciendo sucesivos relevos de las fuerzas de contacto, introduce un procedimiento novedoso que es necesario considerar para una ejecución adecuada de la defensa.

3. La muerte del Jefe del B Parac 2 constituye una terrible pérdida por tratarse de un hombre con experiencia de combate y sus cualidades de Jefe lo han llevado, sin duda, a conducir el ataque desde la primera línea.

4. Controlada la zona de DARWIN el enemigo esta en condiciones de aproximarse a la posición de Puerto ARGENTINO sin exponer sus líneas de abastecimiento y a la vez disponer de nuevas facilidades portuarias y para el empleo de aviones desde tierra.



UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 30 MAY 82
GRAN BRETAÑA
OCEANO ATLANTICO
14.445 Km
I. ASCENCION
3.020 Km
5 BUQUES DE APOYO
QUEEN ELIZABETH
6.296 Km
ARGENTINA
2 PORTAAVIONES
1 CRUCERO
5 DESTRUCTORES
8 FRAGATAS
2 BUQUES ASALTO ANF
3 TRANSPORTE TROPAS
1 PORTACONTENEDOR
5 BDT (CLASE SIR)
BUQUES DE APOYO
1.500 Km
MAR ARGENTINO
2.600 Km
IS. MALVINAS
1.500 Km
2.300 Km
1 FRAGATA
1 BUQUE AUXILIAR
OCEANO ATLANTICO SUR
ANTARTIDA ARGENTINA

29/30 MAY 82

Efectivos apreciados 1 B IM (Cdo 42 ?)

Actividad de helicópteros en: BUL HIL, CHATAS FLATS y DOUGLAS PADOK

1100 Enemigo en helicóptero rodea patrulla propia

0920 ataque aéreo con bombas de gran magnitud

1430 Dos HARRIER bambardean Mte KENT

PAC - Hasta 6 simultaneos a partir de la 0900 hs



1200 Cesa la resistencia.
Efectivos apreciados 2/3 Bat + 1 B Parac (el 2do ?)

1800 Helicópteros enemigos atacan helicópteros propios

??

Traspaso de efectivos del QUEEN ELIZABETH II a buques de asalto

[illegible] DE INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

REF: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS.- Información del 301000 al 311000 May 82.

B. Información de carácter militar

1. Asunto: Alojamiento de PG.

a. El enemigo ha manifestado haber capturado entre 900/1200 combatientes propios.

Valorización: C - 5

b. Los PG habrían sido alojados en instalaciones organizadas en BAHIA AJAX y en la nave de desembarco SIR PERCIVAL.

Valorización: C - 3

Origen: Prensa

Valorización: Ver valorización parcial

Ver noticia (1)

2. Asunto: Pérdidas de personal y material del enemigo.

a. 301330 May 82.

El Ministerio de Defensa británico anunció que la toma de DARWIN le ocasionó las siguientes consecuencias:

1) 12 muertos.

2) 31 heridos.

3) 1 (Uno) SEA KING, derribado y 1 Av HARRIER derribado.

Valorización: C - 4

Origen: Prensa

Ver noticia (3)

b. 301700 May 82.

Un PAL, resultó seriamente averiado, al ser alcanzado por un proyectil "Exocet" y tres bombas de 500 libras.

Valorización: B - 1

Origen: CAE

Ver noticias (2) y (3)

3. Asunto: Conclusiones que efectúa la Sec Icia MALVINAS, acerca del accionar del enemigo.

a. El objetivo próximo es PUERTO ARGENTINO.

b. La acción será una típica operación de cerco.

c. El centro de gravedad, será llevado desde el O y NO a fin de caer al flanco y retaguardia de la posición.

d. No se descarta un desembarco anfibio como maniobra de diversión.

e. El estrechamiento del cerco será progresivo, buscando tomar las posiciones una a una, especialmente durante la noche.

f. Se emplearán, al máximo, los desplazamientos aeromóviles, para atacar por sorpresa en lugares y momentos inesperados.

g. Las alturas dominantes, serán ocupadas con armas pesadas a efectos de batir la posición propia desde las mayores distancias con el mayor volumen de fuego posible.

h. Durante la noche se efectuarán infiltraciones y golpes de mano.

i. La operación de cerco no les permitirá mantener un frente con intento, lo que puede favorecer la infiltración propia hacia retaguardia.

j. La intención de no provocar daños a la población puede constituir una limitación.

Origen: Sec Icia MALVINAS Valorización: B - 2

Ver noticia (4)

4. Asunto: Peculiaridades del enemigo.

En la operación en DARWIN, el enemigo demostró las siguientes características en su accionar ofensivo:

a. Durante el ataque releva a los elementos de primera línea con elementos descansados (refresco).

b. Durante los repliegues mina el terreno que cede.

c. La infantería avanza solo cuando su apoyo de fuego neutraliza el fuego oponente.

d. Emplea helicópteros para desplazar efectivos hacia los flancos y retaguardia.

e. Cuenta con gran apoyo de fuego de morteros, hasta en los menores niveles.

f. Concentra el fuego de sus armas en la destrucción de las armas de apoyo enemigas.

g. En el cerco a posiciones, coloca minas en los principales accesos, para evitar riesgos de ruptura.

Origen: Dest Icia MALVINAS Valorización: B - 2

Ver noticia (4)

5. Asunto: Posición del UGANDA.

Telefónicamente la Embajada de SUIZA en BUENOS AIRES informó al Ministerio de Relaciones Exteriores, que el Gobierno británico solicitó poner en conocimiento del argentino que la posición exacta del buque hospital "UGANDA" es 150 Km NE de PUERTO ARGENTINO el 302059 May 82.

Origen: RELBA Valorización: B - 2

Ver noticia (5)

6. Asunto: Actividades del enemigo.

a. 29 May 82 (horas de la mañana).

1) Se detectan indicios de exploración en la zona de MTE KENT y N de ese lugar.

Valorización: B - 1

2) Se comprueba la presencia de numerosos helicópteros y desembarco de personal en CHATA HILL y zona S de la misma.

Valorización: B - 1

3) En las zonas de DOUGLAS PADDOCK y TEAL INLET habrían desembarcado efectivos del orden de 2 BI, con elementos blindados.

Valorización: B - 3

b. En la noche del 29/30 May 82, ejecutó cañoneo naval en los siguientes lugares y horas:

1) PUERTO ARGENTINO

a) 2300/2340 hs, sobre zona aeropuerto.

b) 0055/0112 hs, sobre BIM (posiciones de artillería).

c) 0400/0420 hs, sobre posiciones RI 25.

2) BAHIA FOX

a) 0345 a 0420 hs

b) 0430 a 0445 hs

Valorización: B - 1

c. 300610 May 82

Se estaría efectuando una operación de envergadura sobre N de Estrecho SAN CARLOS.

d. 300830 May 82

Se detecta, operando en la zona 80/100 millas al E, NE de Puerto ARGENTINO uno/dos portaaviones.

e. 300850 May 82

Bombardeo cerco, sobre las posiciones de la Br I X al N de MURREL (Península FRESINET).

f. 301020 May 82

Avión HARRIER derribó a helicóptero PUMA propio.

g. 301030 May 82

Ataque aéreo a aeropuerto de Puerto ARGENTINO (2 Av derribados)

h. 301140 May 82

Aviones HARRIER atacan alturas de MTE KENT.

i. 301240 May 82

Bombardeo aéreo al O de TWO SISTER.

j. 301320 May 82

Unidad naval no identificada, navega canal SAN CARLOS a la altura de Punta EMPUJE con rumbo S.

k. 301500 May 82

Una PAC sobrevuela aeródromo de Puerto ARGENTINO, en actitud semejante a la adoptada después de c/ataque con aviones Super - Etendart.

Valorización: B - 1

Origen: Gob Mil MALVINAS
Dest Icia 181

Ver noticias (6), (7), (8), (9) y (10)

7. Asunto: Apreciaciones del Comando de Operaciones Navales (CON).

El CON, aprecia que:

a. El mantenimiento de la actividad aérea, después del ataque al PAL INVENCIBLE, indicaría la presencia del PAL HERMES, en la zona.

b. El enemigo podría estar utilizando un aeródromo de campaña en Puerto SAN CARLOS.

c. Independiente de otras causas de índole política y/o diplomática, la FT británica, podría estar urgida de tomar Puerto ARGENTINO, a la brevedad por:

1) Desgaste de unidades navales y aéreas por prolongada permanencia en la zona de operaciones.

2) Vulnerabilidad de laslíneas de comunicaciones de las tropas desembarcadas.

3) Imposibilidad de seguir manteniendo por tiempo prolongado el esfuerzo de protección submarino y antiaéreo.

4) Las perspectivas de un progresivo empeoramiento de las condiciones meteorológicas en el área de operaciones.

d. Que el personal y material transportado en el QUEEN ELIZABETH II, habría sido total o parcialmente trasladado a unidades aptas para el asalto anfibio/administrativo, que se habría ejecutado:

1) Por helicópteros, a partir del 26 May 82, en una zona 600 Km al E de MALVINAS.

2) Por helicópteros y embarcaciones menores, en fondeadero de Isla SAN PEDRO.

e. Considerando que dos buques tipo BDL, se encontrarían averiados, la capacidad de las tropas en Unidades anfibias serían:

1) Dos buques de desembarco tipo FEARLES (1000 hombres).

2) Cuatro buques de desembarco tipo SIR BEDIVERE (1360 hombres).

f. Que si el personal fuera a permanecer a bordo de las Unidades anfibias un período corto, la capacidad de desembarco señalada se incrementaría en un 30%.

Origen: Dest Icia 181 Valorización: B - 1

Ver noticia (10)

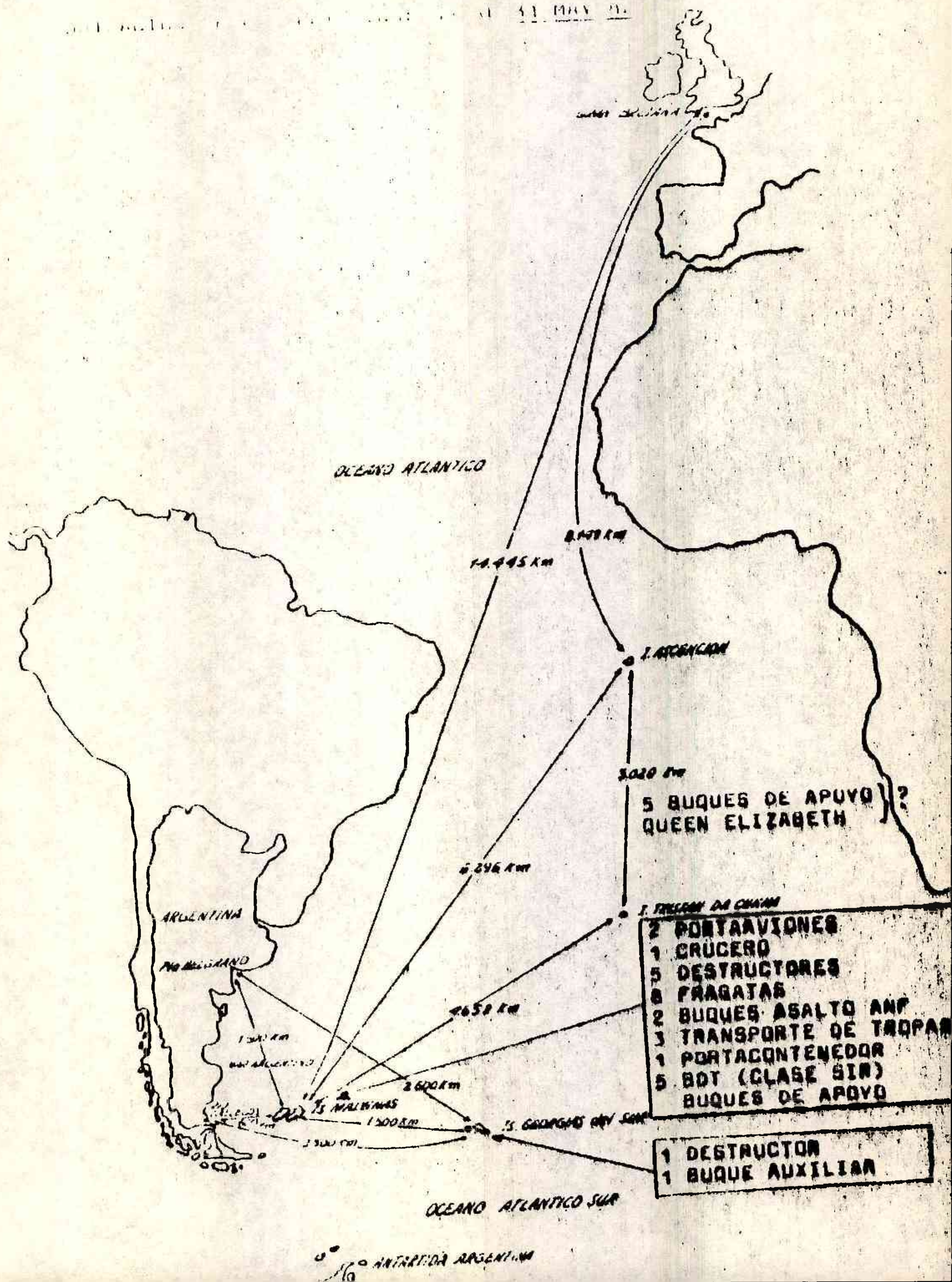
CONCLUSIONES

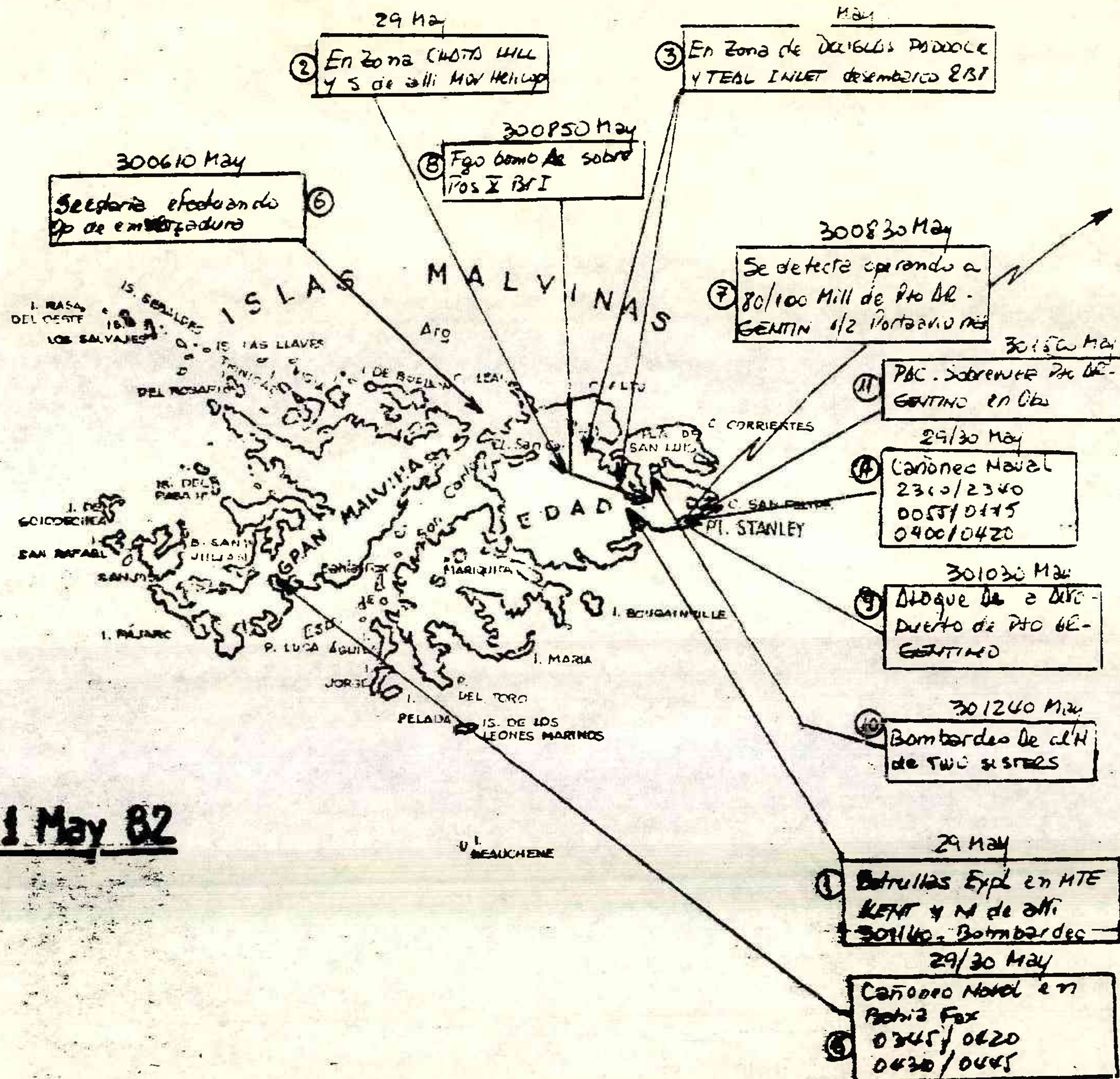
1. Es constante de la acción psicológica del enemigo proporcionar información deformada sobre el resultado de las operaciones, actitud con la cual oculta graves pérdidas a su frente interno y procura afectar la moral propia.

2. El cañoneo naval, combinado con ataques aéreos desde aviones y/o helicópteros, realizado en forma selectiva y sistemática constituye un procedimiento que el enemigo utiliza con persistencia, a efectos de disminuir los costos de sus acciones.

3. Los daños causados a un Portaaviones, por la FAA, a no dudarlo significa un rudo golpe para la Fuerza de Tareas británica ya que se estima, será seriamente afectada la superioridad aérea local y la protección a la flota.

4. El trámite cumplido por el gobierno inglés a través de la Embajada de SUECIA en BUENOS AIRES, por el cual proporciona la posición exacta del buque hospital UGANDA, después de haberlo presumiblemente empleado para desembarcar tropas y equipos, evidencian desaprensión e indiferencia a los básicos usos y costumbres de la guerra.


OCEANO ATLANTICO
14.445 Km
I. ASCENCION
3.020 Km
5 BUQUES DE APOYO
QUEEN ELIZABETH ?
6.246 Km
ARGENTINA
I. TRISTAN DA CUNHA
2 PORTAAVIONES
1 CRUCERO
5 DESTRUCTORES
8 FRAGATAS
2 BUQUES ASALTO ANF
3 TRANSPORTE DE TROPAS
1 PORTACONTENEDOR
5 BDT (CLASE SIR)
BUQUES DE APOYO
4.650 Km
2.600 Km
IS MALVINAS
1.500 Km
1 DESTRUCTOR
1 BUQUE AUXILIAR
OCEANO ATLANTICO SUR
ANTARTIDA ARGENTINA


29 May
(2) En Zona CHOTA HILL y S de alli Mov Helicop
May
(3) En Zona de DOUGLAS PADDOCK y TEAL INLET desembarco 2 BI
300850 May
(8) Fgo bomb Ae sobre Pos X Br I
300610 May
Secdoria efectuando Op de emboscadura (6)
300830 May
(7) Se detecta operando a 80/100 Mill de Pto Ar-GENTIN 1/2 Portaaviones
301500 May
(11) PAC. Sobrevuele Pto AR-GENTINO en Obs
29/30 May
(4) Cañoneo Naval
2300/2340
0055/0115
0400/0420
301030 May
(9) Ataque Ae a Aero-puerto de Pto AR-GENTINO
301240 May
(10) Bombardeo De a/H de TWO SISTERS
29 May
(1) Patrullas Expl en MTE KENT y N de alli
301140. Bombardeo
29/30 May
Cañoneo Naval en Bahia Fox
(5) 0345/0420
0430/0445
ISLAS MALVINAS
GRAN MALVINA
SOLEDAD
I. RASA DEL OESTE
LOS SALVAJES
IS. SEBALDES
IS. LAS LLAVES
DEL ROSARIO
C. CORRIENTES
PTA. DE SAN LUIS
C. SAN FELIPE
PT. STANLEY
I. BOUGAINVILLE
I. MARIA
DEL TORO
I. PELADA
IS. DE LOS LEONES MARINOS
I. DEL GOICOECHEA
SAN RAFAEL
I. PAJARO
P. LUCA
JORGE
MARIQUITA
BAHIA FOX
B. SAN JULIAN
I. BEAUCHENE

31 May 82

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión por el conflicto de las Islas MALVINAS - Información del 311000 May 82 al 011000 Jun 82.

B. Información de carácter militar

1. Asunto: BRASIL - Posible ayuda militar a la ARGENTINA en el marco del TIAR.

Según asesores militares del BRASIL, este país tiene poca disponibilidad de material y equipos para ofrecer a las FF AA argentinas en el eventual caso que su gobierno decidiera apoyar a nuestro país, en el marco del TIAR.

En tal sentido, señalaron que los brasileños no disponen de misiles "EXOCET" para diparar desde aviones, ni tampoco "MIRAGE".

En cuanto a apoyo naval, recordaron las palabras del Alte DA FONSECA (Ministro de Marina) quien manifestara que su institución "tiene muy poco para poder ayudar ya que opera con un mínimo de material"
Origen: Prensa (ANSA)
Ver noticia (1) Val: C-3

2. Asunto: Actividad referida al enemigo.

a. 301100 May 82, efectivos enemigos son localizados a la Altura de Ea HOUSE (27 Km O Pto ARGENTINO).

b. 301255 May 82, patrulla de reconocimiento enemiga es localizada en BLUFF PEAKE.

c. 301820 May 82, enemigo de magnitud no conocida, es comprobado en Isla del CISNE. en el canal San Carlos

d. 302230 May 82, un POA ubicado en NORTH LOOKOUT, recibe bombardeo naval y observa varios viajes de helicópteros desde un buque enemigo hacia ese sector.

e. 310453 May 82, el enemigo ataca con aviones HARRIER, arrojando 4 bombas, sin producir daños.

f. 310545 May 82, un avión enemigo bombardea la Zona Aeropuerto, (Pto ARGENTINO).

g. 310550 May 82, se alejan buques enemigos que se encontraba fuera del alcance de A propia, frente a Pto ARGENTINO Se acerca una PAC enemiga.

h. El movimiento y actividad de aviones y helicópteros enemigos, permite apreciar que se está preparando una operación de desembarco aeromóvil al N de la Pen FRESINET.

i. No existen indicios que el enemigo opere con aviones des de pistas en tierra (DARWIN o SAN CARLOS).

j. Efectivos enemigos importantes, trasladados en helicóp-teros con apoyo de A, ocuparon la parte O de Mte KENT, durante la noche del 30 May 82. Al mediodía del 31 May 8. la A batió MODI BROOK.

k. 311040 May 82, enemigo abre fuego sobre sector "BRONCE" BIM 5 aprecia que es A Camp desde posiciones al O de Mte KENT.

l. 311230/1430 May 82, enemigo efectúa bombardeo aéreo (3 aviones) a la Zona Aeropuerto (Pto ARGENTINO). Resulta averiado 1 avión británico.

m. 311630 May 82, una patrulla Cdo(s) propia que habría al-canzado 2 Km NO Mte KENT, recibió intenso fuego de Mor y Ar Autom desde Ea CREEK y de 1 Km SO Mte KENT.

n. 31 May 82, en horas de la mañana, las islas fueron sobre-voladas por hasta 4 PAC enemigos de 2 aviones cada uno.

Asimismo en la Pen SAN LUIS, hubo movimientos de helicóp-teros.

Durante la tarde, se incrementó esta actividad hasta las 1545 horas.

Desde las 1500 horas, 2 PAC orbitaron a 70 millas de Pto ARGENTINO.

A las 1619 horas, 1 PAC (1 sólo avión), sobrevoló la isla

La actividad de PAC disminuyó en el día de hoy, con rela-ción a la de ayer.

ñ. 312051 May 82, un buque de color blanco fue observado desde HOWARD, desplazándose con las luces encendidas con dirección N-S, desviandose luego frente a Pto HOWARD en dirección SE, apagándose las luces.

Val: A-1

Origen: Gob Mil Malv - CAE
Sec Icia Malv - Dest Icia
181 (G-2/Cdo Op Nav)

Ver noticia (2)

3. <u>Asunto</u>: Apreciaciones del Cdo Op Nav.

Comando de Op Nav aprecia que:

a. Que fueron mantenidas durante las horas diurnas en for-ma intermitente, hasta 2 patrullas aéreas de combate (P Durante la mañana las PAC describieron un circuito desd la presunta posición del portaaviones, con rumbo 290º ha ta el AZIMUT 315 de Pto ARGENTINO a 60 millas y regres con rumbo 110º. Por la tarde permanecieron estac [illegible] en proximidades de la posición estimada de [illegible]

aparente misión de defensa aérea. A diferencia del modo habitual de operación, hasta el día 30 May 82, las aeronaves de regreso al portaaviones descienden en distintas posiciones, dirigiéndose a su portaaviones a muy baja cota, permaneciendo indetectados. Se aprecia que es un intento de encubrir la posición y número de portaaviones en el área de operaciones.

b. Que el movimiento insual de helicópteros al 311540 May 82, posiblemente sea provocado por el traslado de personal entre unidades o por operaciones de salvamento y rescate de alguna unidad averiada.

c. Que durante el día no se observaron PAC en defensa contra área de protección de fuerzas terrestres en Isla SOLEDAD.

d. Que se encontrarían bajo control del enemigo en la Isla las siguientes zonas:

1) SAN CARLOS. ✓

2) Pto SAN CARLOS. ✓

3) GANSO VERDE. ✓

4) AJAX BAY. ✓

5) DOUGLAS PADDOCK. ✓

6) DARWIN. ✓

7) TEAL INLET. ✓

e. Que el dominio de DARWIN y GANSO VERDE le permite controlar y operar con libertad de acción en la parte S de la Isla SOLEDAD.

f. Que los desplazamientos de las tropas hacia el E corresponderían a probables tareas de exploración o posibles emplazamientos de tronas enemigas helitransportadas, ocupando rasgos críticos dominantes de avenidas de aproximación N (Pto ARGENTINO - Ea HOUSE - DOUGLAS PADDOCK y SAN CARLOS) y S (camino secundario Pto ARGENTINO - DARWIN) ocupando el espacio intermedio con patrullas helitransportadas y puesto de observación.

Origen: Dest Icia 181 (G-2 Cpo Ej V/ Cdo Op Nav) Val: A-1

Ver noticia (3)

4. <u>Asunto</u>: Inspección de buque hospital propio.

El 311330 May 82, de acuerdo a las prescripciones de la Convención de GINEBRA 1 helicóptero SEA LINX inspeccionó buque hospital BAHIA PARAISO.

Va[illegible]

Origen: Dest Icia 181 (G-2 Cpo Ej V/ Cdo Op Nav)

Ver noticia (4)

5. Asunto: Posible procedimiento del enemigo para la determinación de sus bajas.

El Ministerio de Defensa británico informó sobre 2 accidentes ocurridos en zona de operaciones de sus tropas, un ataque de aviones argentinos contra un hospital de campaña y un enfrentamiento entre 2 unidades británicas.

Se aprecia que el gobierno británico mantiene su política de no informar oficialmente la magnitud de las bajas sufridas, apelando a este tipo de recursos que sugiere mayores bajas que las informadas.

Val: A-1

Origen: Dest Icia 181 (G-2 Cpo Ej V/ Cdo Op Nav)

Ver noticia (5)

6. Asunto: Probable incremento de medios de transporte para la flota enemiga.

El Buque mercante "RANGATIRA" requisado y transformado en transporte de tropas, partió de DEVENPORT (GB) para unirse a la flota enemiga.

Esta unidad de 9.400 Tn fue dotado de una plataforma para helicópteros y de un sistema de comunicaciones por satélite

Val: C-3

Origen: Prensa AFP

Ver noticia (6)

7. Asunto: Pérdidas del enemigo.

a. El Ministerio de Defensa inglés, reconoció el hundimiento del buque "ATLANTIC CONVEYOR".

b. 1 Avión HARRIER fue derribado, se desconoce lugar, oportunidad y medio que provocó el hecho.

Val: B-2

Origen: Prensa y CAE

Ver noticia (7)

SITUACION DEL 311000 MAY AL 011000 JUN 82

(3)
31 May-Mañana, sobrevuele las Islas 4 PAC de 2 Av cada uno

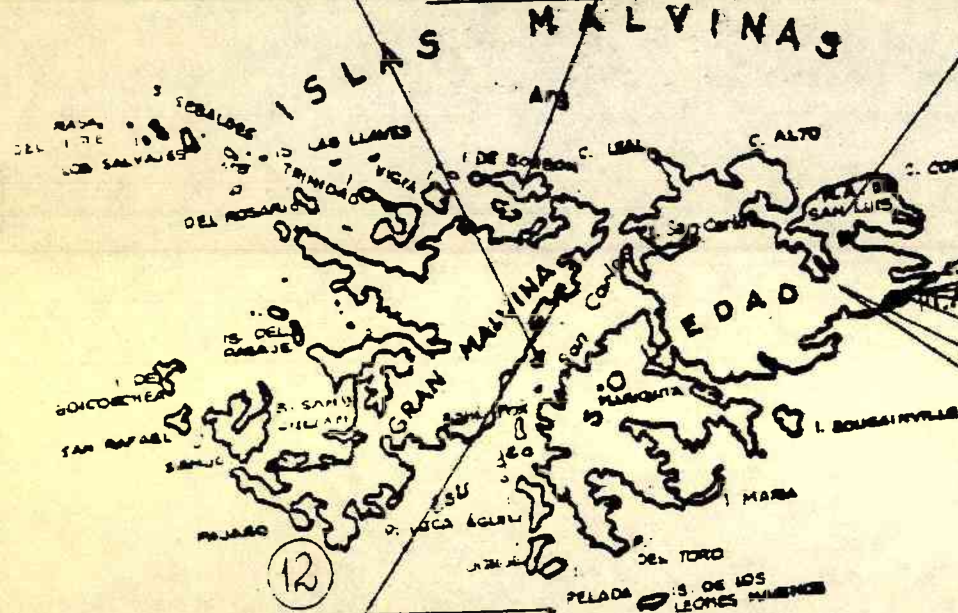
(2)
31 May-En horas de la mañana movimiento helicópteros. Se incrementó a la tarde, desaparece 1545 hs en dirección 359/400 a 60 MN

(1)
31 May-A partir 1500 hs están orbitando 2 PAC

050°
070°

301820. Detectado Eno Isla del CISNE

(13)
311331-Bahía ELEFANTE, 1 Av misión reconocimiento



310230-Buque próximo Pto ARGENTINO es cañoneado A.15,5. Se retira fuera alcance propia A.

310545-Pto ARGENTINO. Av HARRIER bombardea aeropuerto. Afecta rad FAA.

311230-Pto ARGENTINO. HARRIER bombardean vu razante. Avería Av Mar Un HARRIER averiado.

311040-E Monte KEN, llería ENO hace fuego bre sector BRONCE BI

311430-Pto ARGENTINO ENO bombardea Z aeropuerto

311630-Zona Monte KE EA CREEK, ENO hace f y obliga repliegue p pia patrulla destaca la zona

(12)
311251-HOWOR. Observa desplazamiento buque blanco, luces prendidas, dirección N-S. Desviándose hacia HOWARD

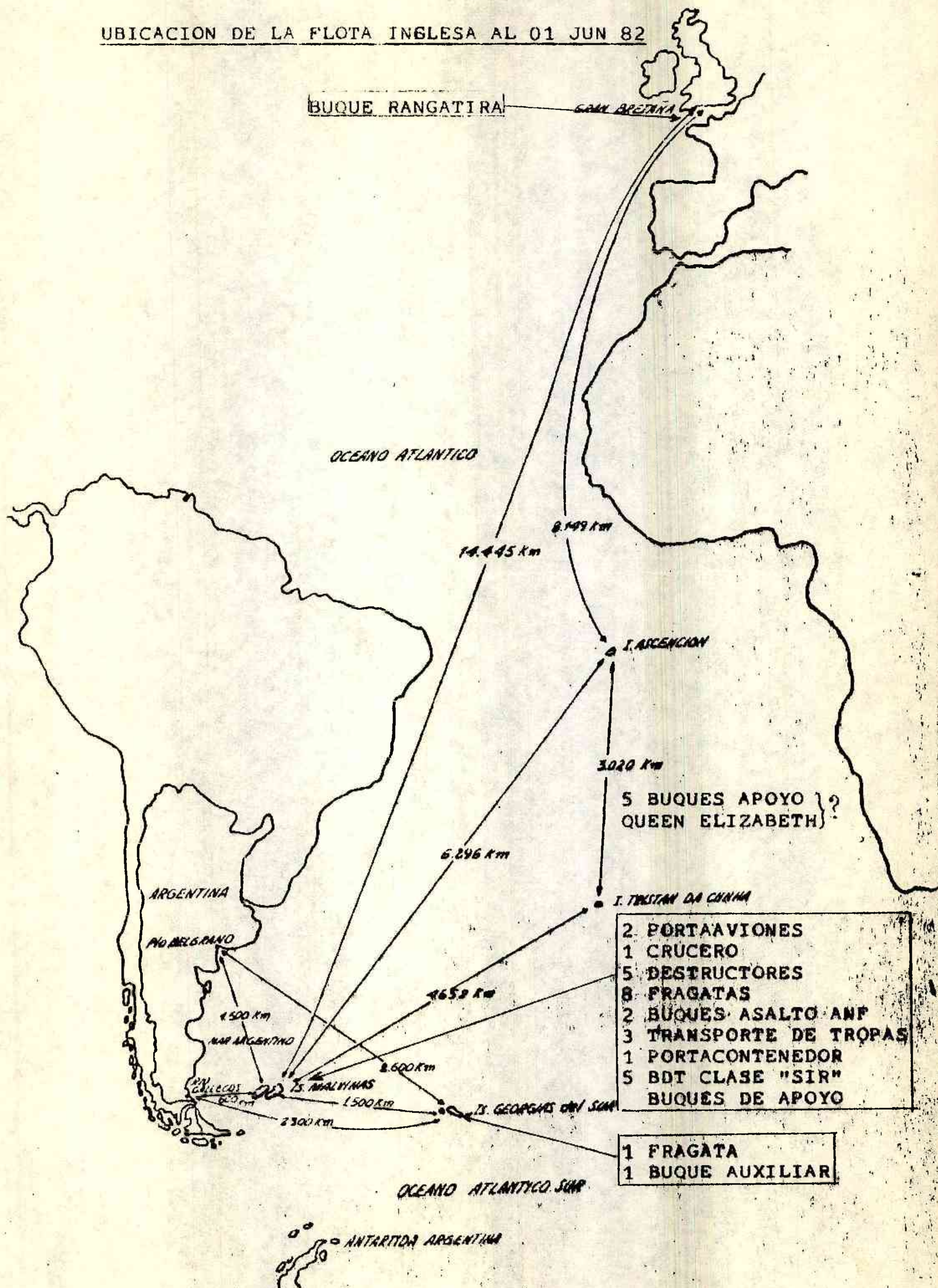
(4)
31May82-1617/1619 sobrevuelo Islas 1 PAC en cada oportunidad c/1 solo avión

(5)
Derribo 1 Av HARRIER sin precisar lugar, oportunidad, medio

(14)
- 310435 - Por Act Aérea: 1/2 PAL operan en área
- 0700 - r Expl Aérea: detecta ECO MEDIANO 52º36'S - 6
- 1230 - RAD MALVINAS: detecta ECO 077 de Pto Arg. a 62 velocidad 22 nudos

En relación actividad aérea del día 30 . 82, se aprecia una disminución

105



UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 01 JUN 82
BUQUE RANGATIRA
GRAN BRETAÑA
OCEANO ATLANTICO
14.445 Km
8.149 Km
I. ASCENCION
3.020 Km
5 BUQUES APOYO
QUEEN ELIZABETH
?
6.246 Km
ARGENTINA
I. TRISTAN DA CUNHA
2 PORTAAVIONES
1 CRUCERO
5 DESTRUCTORES
8 FRAGATAS
2 BUQUES ASALTO ANF
3 TRANSPORTE DE TROPAS
1 PORTACONTENEDOR
5 BDT CLASE "SIR"
BUQUES DE APOYO
4653 Km
1.500 Km
MAR ARGENTINO
2.600 Km
IS. MALVINAS
1500 Km
2300 Km
1 FRAGATA
1 BUQUE AUXILIAR
OCEANO ATLANTYCO SUR
ANTARTIDA ARGENTINA

Zona PADDOCK y
TEAL INLET

29 May 82

Elementos enemigos no indentifica
dos sin precisar magnitud
habrían heli desembarcado

106

(3)

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 011000 al 021000 Jun 82.

8. Información de carácter militar

1. ASUNTO: Bajas del enemigo.

- El hospital de campaña de la cabeza de playa en SAN CARLOS recibió 220 heridos.
  El hospital funciona en un frigorífico abandonado.
  Parte de esos heridos son argentinos y médicos propios participan en la atención.

Origen: Prensa Valorización: C-2

- El Ministerio de Defensa ha reconocido 17 muertos en las operaciones en DARWIN que fueron enterrados en una fosa común.

Origen: Prensa Valorización: C-2

- Un HARRIER fue derribado a las 1530 hs sobre Puerto ARGENTINO. No se recuperó el piloto.

Origen: CAE Valorización: B-1
Ver noticia (1)

2. ASUNTO: Comentarios sobre la acción en DARWIN.

- El Ministerio de Defensa británico expresó que las bajas argentinas ascendían a 250 muertos y 120 heridos.
- La principal causa de las bajas serían por los intensos ataques de los aviones y cañoneos navales.
- Se habrían utilizado las bombas que estallan a 15 metros y esparcen una lluvia de proyectiles.
- Los muertos argentinos habrían sido enterrados de acuerdo a la Convención de GINEBRA.

Origen: Prensa (ANSA) Valorización: C-6
Ver noticia (2)

3. ASUNTO: Condiciones para la rendición.

Antes del ataque final a Pto ARGENTINO el comandante enemigo puede ofrecer a las tropas argentinas las condiciones para una rendición

Por otra parte mencionando comunicaciones del Ejército se expresa que "los oficiales no estarían dispuestos a combatir hasta el último hombre sino que es cuestión de decidir cuando se rendirán"

Origen: Prensa (EFE) Valorización: C-5
Ver noticia (3)

4. ASUNTO: Apreciaciones del CON.

El Comando de Operaciones Navales aprecia:

a. Que unidades navales estacionadas al este de MALVINAS en función de pique de radar buscan ratificar con su presencia la vigencia del bloqueo naval.

b. Que el enemigo mantendría interceptores listos en cubierta, durante las horas nocturnas.
Por análisis de la magnitud de las operaciones aéreas del día de la fecha se aprecia que la fuerzas de tareas británicas contaria con no menos de diez/doce aviones HARRIER.

c. Que el enemigo consolidando posiciones alcanzadas y ajustando bloqueo terrestre, en la fecha aprovechando cobertura aérea sobre SAN CARLOS, habría adelantado parte de sus fuerzas terrestres hasta alcanzar posiciones relativamente favorables al oeste de Puerto ARGENTINO para estar en condiciones de ejecutar operaciones ofensivas, a partir de ese momento con mayor probabilidad de un asalto anfibio coordinado con ataques terrestres.

d. Que la existencia de distintas versiones inglesas, contradictorias entre si, sobre el ataque efectuado el día 30 May al portaaviones "INVINCIBLE" y su consecuencia, sería indicio que confirmaría que esa unidad se encuentra averiada.
El análisis de la actividad aérea no permite determinar si el portaaviones Invincible a pesar de las averías, continúa o no operando en el área.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B-2
Ver noticia (4)

5. ASUNTO: Aproximación de una nave.

El 310802 fue avistado un destructor tipo 22 a 3500 Km este de Puerto DESEADO avanzando rumbo 200 con una velocidad de 17 nudos.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B-2
Ver noticia (5)

6. ASUNTO: Actividades del enemigo

a. 0000 - Se inicia bombardeo naval en zona de MOODY BROOK.

b. 0145 - Un helicóptero dirige el fuego sobre posiciones del RI 4

c. 0230 - Continúa el cañoneo naval contra MOODY BROOK y retaguardia del BIM 5.

d. 0300 - Finaliza el cañoneo naval.

e. 0457 - Un PAC despega para interceptar ataque aéreo propio

f. 0950 - Efectivos propios en TWO SISTER reciben fuego de A ó morteros pesados desde Mte KENT.

g. 1000 - Operan hasta 5 PAC simultáneamente algunos de 1 solo avión.

h. 1040 - Un HARRIER abate a un C-130 propio que cumplía una misión de exploración.

i. 1445 - Un HARRIER que sobrevolaba Pto ARGENTINO es abatido.

j. 1435 - Efectivos propios reciben fuego de morteros, 4 km E de Monte KENT.

k. 1505 - Helicópteros enemigos trasladan piezas de A en dirección altura de LONG ISLAND COAST.

l. 1515 - Observadores enemigos son localizados en la cima de Mte KENT.

m. 1600 - Se localizan piezas de A a 1500 mts N de Mte CHALLENGER.

n. 1610 - RI 4 recibe fuego A.

o. Desde las primeras luces se mantiene intensa actividad contra - aérea en la retaguardia enemiga.

p. Un portaaviones opera al ENE, 120 millas de Pto ARGENTINO.

Origen: Gob MALVINAS, CON y CUEJERCIN   Valorización: B-2

Ver noticia (6)

Conclusiones:

1. La cantidad de heridos atendida en el hospital de campaña pone en evidencia que la cantidad de heridos del enemigo es superior a la que las fuentes oficiales han reconocido.

2. El entierro de sus propias bajas en una fosa común es una actitud que se contradice con el comportamiento que manifiesta el enemigo haber tenido con las bajas argentinas. La situación es aún más llamativa si toman en cuenta las cantidades de uno y otro caso.

3. Sobre el demorado reconocimiento de la magnitud de las bajas argentinas pueden efectuarse las siguientes consideraciones:

   a. La suma de bajas y prisioneros excede la cantidad de efectivos apreciados en el sector.

   b. Fueron reconocidos casi tres días despues de la acción, mientras que la cantidad de prisioneros y de heridos lo fué a las pocas horas de finalizada la lucha.

   c. Lo expresado en b. no facilitó su explotación para magnificar el exitó y miminizar las bajas propias.

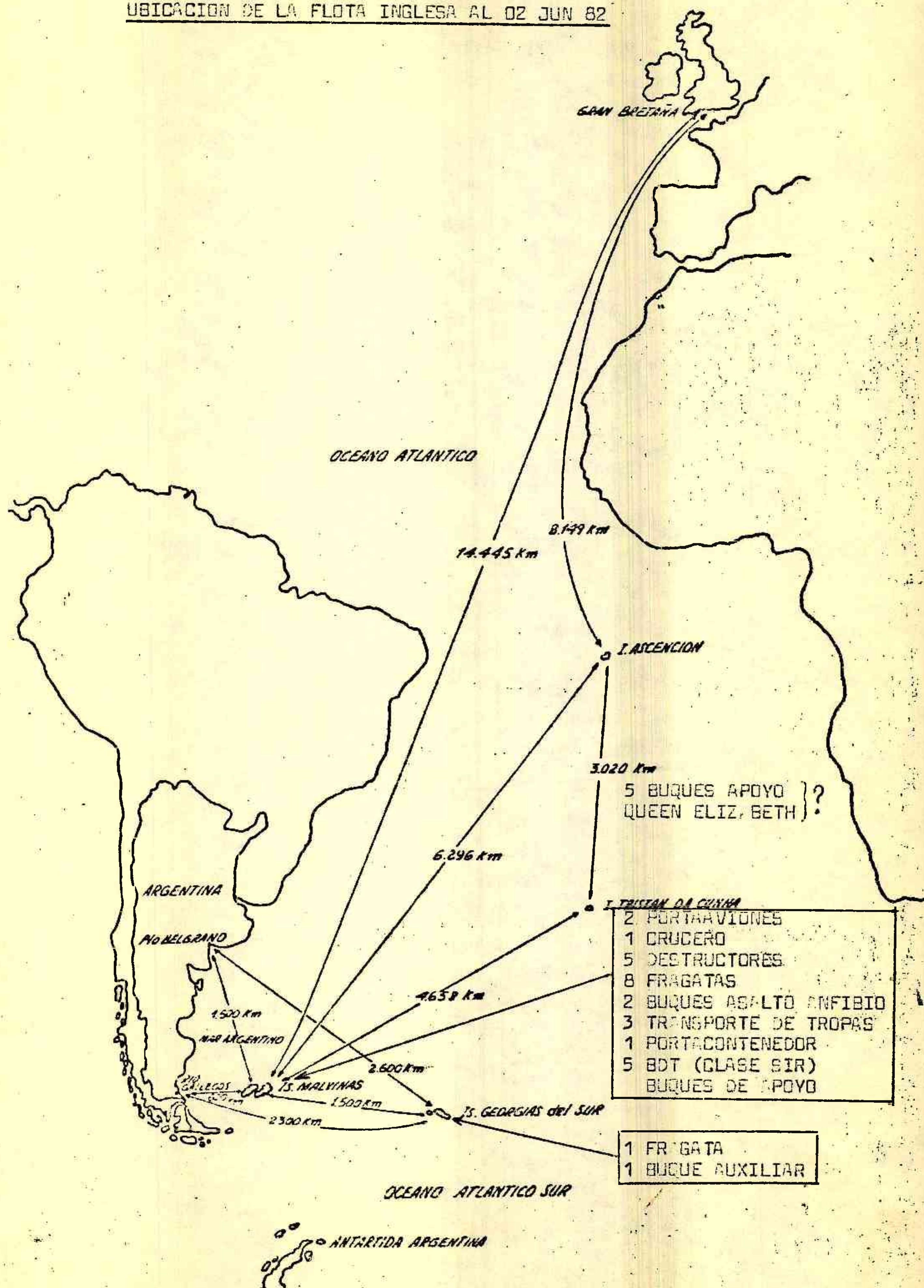
   d. Se produce el reconocimiento luego que, aparentemente, se haya procedido a la sepultura de los cuerpos.

   e. Lo expresado en a. permite concluir que se emplean cantidades distorsionadas de las bajas argentinas.

   f. Lo expresado en b. y d. sugiere la posibilidad que las bajas se hayan producido a posteriori del combate, o de algún exceso o decontrol en el mismo.

   g. Tambien puede tratarse de una medida de presión psicológica para reforzar una posible y prevista intimación a la rendición antes de lanzar el ataque formal a Puerto ARGENTINO.

4. Las actividades de combate realizadas durante el 01 Jun indican que el enemigo esta completando su dispositivo y desarrollando las actividades logísticas necesarias para poder iniciar el ataque.


UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 02 JUN 82
GRAN BRETAÑA
OCEANO ATLANTICO
14.445 Km
8.149 Km
I. ASCENCION
3.020 Km
5 BUQUES APOYO
QUEEN ELIZ. BETH ?
6.296 Km
ARGENTINA
I. TRISTAN DA CUNHA
2 PORTAAVIONES
1 CRUCERO
5 DESTRUCTORES
8 FRAGATAS
2 BUQUES ASALTO ANFIBIO
3 TRANSPORTE DE TROPAS
1 PORTACONTENEDOR
5 BDT (CLASE SIR)
BUQUES DE APOYO
4.638 Km
1.500 Km
MAR ARGENTINO
2.600 Km
IS. MALVINAS
1.500 Km
2.300 Km
IS. GEORGIAS del SUR
1 FRAGATA
1 BUQUE AUXILIAR
OCEANO ATLANTICO SUR
ANTARTIDA ARGENTINA

01 JUN 82

① 0000/ 0300 – Reciben fuego posiciones RI 4, BIM 5, RI 3

② 0457 – Un PAC despega para interceptar medios propios

③ Intensa actividad contra - aerea.
Operan hasta 5 PAC simultaneos

④ Portaaviones a 120 millas ENE

⑤ 1040 – Es derribado un C-130 por HARRIER

⑥ 1445 – Un HARRIER derrivado

1505 – Helicópteros trasladan piezas A

0950 y 1445 – Fuego A o mort pes desde Mte KENT

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 021000 al 031000 Jun 82.

B. Información de carácter militar.

1. Asunto: Comentarios en LONDRES referidos a oportunidad de la batalla final.

a. Las fuerzas británicas continúan sus preparativos en torno a la capital de las islas MALVINAS.

b. La batalla decisiva tendría lugar dentro de 4/5 días (06/07 Jun 82).

c. Antes del ataque deben ser trasladados al lugar armas y materiales pesados.

Origen: Prensa — Valorización: B - 3

Ver noticia (1)

2. Asunto: Alejamiento de naves británicas.

a. Cuatro barcos de guerra de la Royal Navy, entre ellos un destructor "T 22" se alejan de la zona de operaciones en el Atlántico Sur, para reparar sus averías.

b. El destructor sería el GLASGOW y de los otros buques, uno sería la Fragata "ARGONAUT".

Origen: Prensa — Valorización: B - 3

Ver noticias (2) y (3)

3. Asunto: Buque taller británico.

a. El 01 Jun 82, en horas de la noche, zarpó de GALBERSTON (TEXAS), con destino a la zona de operaciones en el Atlántico Sur, un navío inglés, recientemente alistado en EEUU, para cumplir funciones de taller (Se estima arribo al TOAS aproximadamente 22/24 Jun 82).

b. Este buque tendrá a su bordo todo lo necesario para reparar armas portátiles, armas de artillería y transportaría 100 cohetes "SIDE WINDERS".

Origen: Prensa — Valorización: B - 3

Ver noticia (4)

4. Asunto: IRC a transmisiones enemigas.

Por captaciones a comunicaciones radioeléctricas del enemigo se tomó conocimiento que:

a. El fuego naval es dirigido desde tierra.

Valorización: F - 3

b. El ataque se iniciaría esta noche.

Origen: CAE — Valorización: F - 4

Ver noticia (5)

5. Asunto: Apoyo de EEUU a GRAN BRETAÑA.

a. EEUU ofreció una amplia gama de equipos militares a las fuerzas británicas que combaten en las islas MALVINAS.

b. Los materiales a facilitar incluyen cohetes antiaéreos.

c. Uno de esos cohetes, el "STINGER" se dice que ya fue utilizado para derribar aviones argentinos.

d. El "STINGER", tiene las siguientes características:

1) Seis kilogramos menos que el BLOWPIPE.

2) Menor volúmen.

3) Es dirigido por calor de su objetivo.

4) Se lanza desde el hombro como el bazooka.

Origen: Prensa — Valorización: C - 6

Ver noticia (6)

6. Asunto: Incremento de aviones.

El gobierno británico anunció que para compensar las pérdidas de aviones sufridas en los últimos días, nuevos HARRIER volaban desde la isla ASCENCION a la zona de operaciones.

Origen: Prensa — Valorización: B - 3

Ver noticias (7) y (8)

7. Asunto: Apreciaciones del CON.

a. Por la actividad aérea observada el portaaviones se encontraría, entre 020750/1053 Jun 82, en un área a 90 Km. ENE de Puerto ARGENTINO.

b. El enemigo mantuvo 2/3 PACS en el aire como protección aérea a la zona de retaguardia de su dispositivo.

c. La suspensión de la actividad aérea a partir del 021053 Jun 82, se debió a la modificación de las condiciones meteorológicas.

d. El enemigo aprovecha las malas condiciones meteorológicas para mantener y preservar su material aéreo con miras a futuros empleos.

Origen: Dest Icia 181 — Valorización: B - 2

Ver noticia (9)

8. Asunto: Actividades del enemigo.

a. 011925 Jun Vuelo de reconocimiento sobre CALDERON.

b. 012200/2215 Jun - Efectuó fuego naval sobre Puerto ARGENTINO.

c. 012230 Jun - Aproximación de un buque a 12 Km de Puerto ARGENTINO.

d. 012320 Jun - Dos buques se acercan a 8 y 14 Km de Puerto ARGENTINO.

e. 012335 Jun - Fuego naval sobre MOODY BROOKE.

f. 020020 Jun - Fuego naval a retaguardia posiciones BIM 5 - TWO SISTER - 500 m O de MOODY BROOKE.

g. 020025 Jun - Desembarca un grupo morteros al N de Bahía ELE FANTE MARINO y ejecuta fuego hasta 0215.

h. 020330/0400 Jun - Efectuó fuego de A y Mor, sobre el límite de las posiciones del RI 4.

i. 020750/1053 Jun - Mantiene en el aire 2/3 PACS de 2 aviones c/u, describiendo círculos entre portaavio nes y Bahía ELEFANTE MARINO.

j. 021020 Jun - Fuego de artillería en TWO SISTER.

k. 021335 Jun - Fuego de artillería a patrulla propia al N de TWO SISTER.

l. 021700 Jun - Helicópteros operan entre MTE CHALLENGER y MTE WALL.

Origen: Gob Mil MALVINAS
CAE y CON

Valorización: B - 1

Ver noticias (9), (10) y (11)

CONCLUSIONES

1. La envergadura de las previsiones que el enemigo adopta, antes de estrechar el cerco e iniciar el ataque, indica que desea asegurarse la obtención del objetivo al menor costo posible.
   Las estimaciones en cuanto al inicio del ataque a Puerto ARGENTINO son coincidentes con las apreciaciones de esta Jefatura.

2. Al difundir la sustracción de buques de guerra de la zona de operaciones, para su reparación, identificando solo a dos de ellos, permite estimar que el enemigo estaría ocultando la segregación de alguna Unidad importante y no desea ividenciarlo como vulnerabilidad.

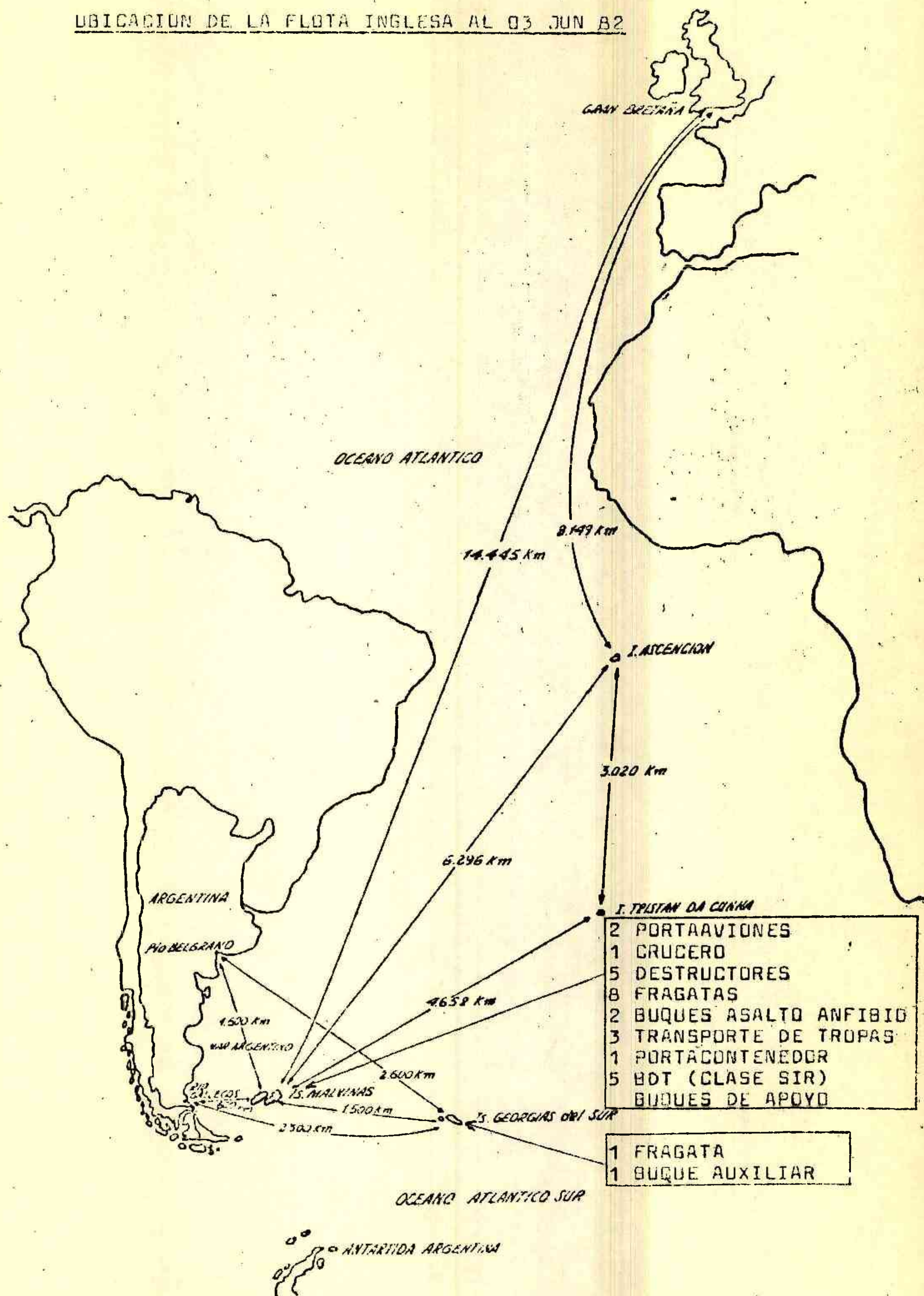
3. El envío de un buque taller, que arribará a la zona del conflicto casi a fin de mes, es una evidencia más de la persistente actitud del enemigo ante el conflicto.

4. Los misiles STINGER, por sus características, proporcionan al enemigo un sensible incremento de su capacidad de defensa aérea.

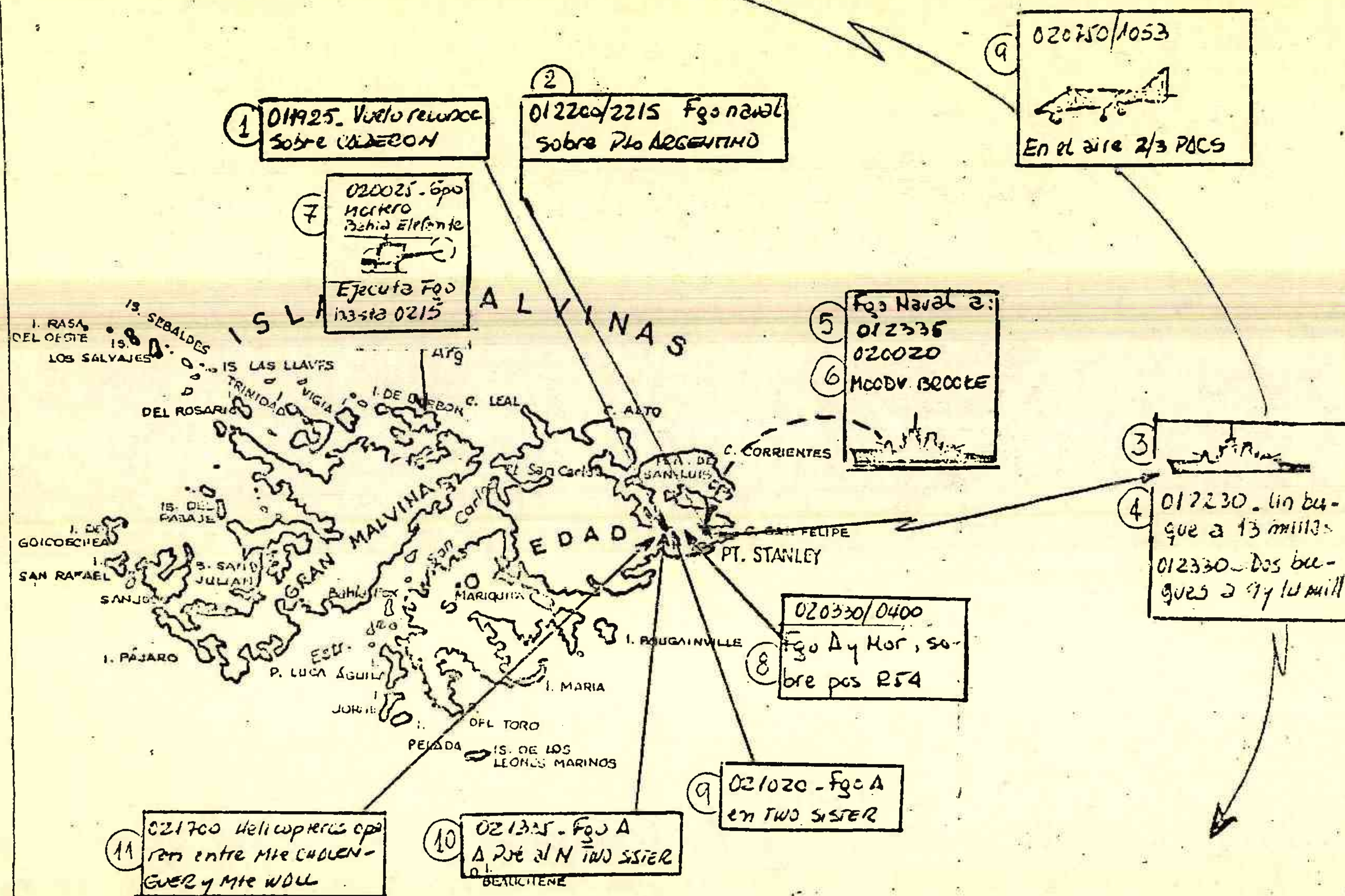
5. La decisión y la factibilidad de enviar más aviones HARRIER a la zona de conflicto, aportan mayores indicios de graves pérdidas sufridas en los últimos enfrentamientos.

6. Las escasas actividades bélicas desarrolladas indican que el enemigo continúa ejecutando actividades de apoyo logístico imprescindibles previas al inicio de la ofensiva.

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 03 JUN 82



03 Jun 82



PRONOSTICO METEOROLOGICO PARA 03 JUN 82

1. CIELO CUBIERTO
2. NUBES CON TECHO 300 METROS
3. MEJORANDO HACIA LA TARDE CON VIENTOS DEL SECTOR NNO MUY SUAVES.

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 021000 al 031000 Jun 82.

E. Información militar referida a CHILE

1. Asunto: Sin novedad.

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 0310000 al 0410000 Jun 82.

B. Información de carácter militar.

1. Asunto: ISARAEL - Cumplimiento de compromisos.

Un vocero del Primer Ministro BEGUIN, reiteró que ISRAEL cumplirá los compromisos comerciales de compra de armas efectuados por ARGENTINA.

Igualmente, manifestó que los procedimientos son abiertos y no secretos, y que "...no puede ser que anulemos los contratos justo en el momento en que más lo necesiten...".

Origen: Prensa — Valorización: C - 3

Ver noticia (1)

2. Asunto: GUATEMALA - Ofrecimiento de apoyo militar.

El Presidente de GUATEMALA informó del ofrecimiento que había hecho a la ARGENTINA, de apoyo militar en el marco del TIAR.

Se trata de 350 paracaidistas para combatir en las Islas MALVINAS, cuando lo requiera nuestra país.

Origen: Prensa — Valorización: B - 2

Ver noticia (2)

3. Asunto: BRASIL - Descenso de un avión inglés.

Un avión de combate "VULCAN" en emergencia descendió en el GALEAO (RIO DE JANEIRO) previo al permiso otorgado por el Gobierno brasileño escoltado por unidades de la FAB.

Sería autorizado a regresar a su base (ASCENSION) en razón de que no hubo violación de espacio aéreo.

Portaba 1 cohete antirradar.

Origen: AM - BRASIL — Valorización: A - 1

Ver noticia (3)

4. Asunto: Bajas del enemigo.

Personal especialista de ARA efectuó una apreciación de bajas del enemigo.

El tòtal asciende a 2.300 entre muertos y heridos.

El estudio se basó en las siguientes consideraciones:

a. De 26 aviones destruidos: 20 pilotos desaparecidos.

b. De 22 helicópteros destruidos (5 con tropas 145 muertos)

c. 1 Portaaviones hundido o averiado: 50 muertos; 100 heridos.

d. 2 Fragatas tipo 42, hundidas: 50 muertos; 100 heridos.

e. 1 Fragata tipo 42, averiada: 20 muertos ; 40 heridos.

f. 2 Fragatas tipo COVENTRY averiadas: 55 muertos ; 145 heridos

g. 2 Fragatas tipo 21, hundidas: 50 muertos; 90 heridos.

h. 2 Fragatas tipo 22 averiadas: 45 muertos; 90 heridos.

i. 1 Fragata tipo LEANDER, averiada: 25 muertos; 45 heridos.

j. 5 Fragatas no identificadas, con averías: 50 muertos; 100 heridos.

k. 2 Buques de desembarco averiados: 65 muertos; 120 heridos.

l. 1 Buque portacontenedor hundido: 30 muertos; 50 heridos.

Total: 635 muertos
875 heridos
850 muertos en combate de la Isla SOLEDAD.

m. 2 Aviones fueron derribados por ADA y "ROLLAND" el 011416 Jun 82.

Origen: Prensa (ratifica - EMC) Valorización: A - 2

Ver noticia (4)

5. Asunto: Lanzamiento de panfletos en el TOAS.

Aviones HARRIER del enemigo lanzaron panfletos sobre las tropas patriotas en Pto ARGENTINO.

De los panfletos lanzados, se destacan 2 tipos:

a. Uno bajo la forma de salvoconducto con la firma del Alte WOODWARD.

b. Otro, con una exhortación a rendirse en el anverso; y una foto del Cap ASTIZ firmando la capitulación en las Islas GEORGIAS DEL SUR.

ORIGEN: Prensa (DPA - AP) Valorización: C - 3

Ver noticia (5)

6. Asunto: LONDRES - Incremento del poder naval.

a. El destructor tipo 22, el "BRAZEN" será terminado antes de la fecha prevista.

b. El carguero "LEARTES" (13.450 Ton) está siendo cargado de mercaderías y partirá rumbo al Atlántico Sur el próximo fin de semana.

Origen: Prensa (Agencia AFP) Valorización: C - 3

Ver noticia (6)

7. Asunto: Lista de PG Argentinos.

La radio "Atlantico del Sur", dio a conocer una lista de personal argentino que estaría en calidad de PG ante GRAN BRETAÑA.

Origen: Dest Icia 121 Valorización: C - 3

Ver noticia (7)

8. Asunto: CHILE- Reparación de naves Inglesas.

Se estarían reparando naves Inglesas en la Isla DAWSON, donde funciona el astillero ASMAR.

Origen: Dest Icia 184 Valorización: C - 6

Ver noticia (8)

9. Asunto: Probable apoyo de CHILE a GRAN BRETAÑA.

Se tomó conocimiento que en unos galpones pertenecientes a la INDAG (Instituto Nacional de Desarrollo Agropecuario) se encontrarían helicópteros SEA KING desarmados.

Dichas instalaciones estarían situadas 15/20 Km de AGUA FRESCA (donde se encontró un helicóptero incendiado).

Asimismo se habría detectado personal aspecto sajón, alojados en un hotel de PUNTA ARENAS.

Origen: Dest Icia 184 Valorización: C-6

Ver noticia (9)

10. Asunto: Actividades referidas al enemigo

a. 030000 Jun 82: Cañoneo naval sobre FOX.

b. 031000 Jun 82: Artillería enemiga hace fuego sobre el sector defensivo del RI 7.

c. 030630 Jun 82: Aviación enemiga atacó Puerto ARGENTINO. Helicóptero enemigo dispara cohete sobre radar de tiro de bitubo de 35 mm, destruyéndolo.

d. <u>03 Jun 82</u>: Se detectó movimiento de helicópteros desde Mte KENT y Ea HOUSE hacia el N de FRESINET.

Origen: CEOPECON Val: A-1

Ver noticia (10)

11. Asunto: Ampliación de actividad referida al enemigo.

a. 021830 Jun 82: HOWARD - La patrulla propia que salió a rescatar a propio avión abatido, detectó patrulla enemiga (10 hombres y otra de mayor magnitud).

b. 022025 Jun 82: Un buque enemigo se aproxima a 16 millas de Pto ARGENTINO.

c. 030250/0350Jun: BAHIA FOX. Se recibe fuego naval. No se producen novedades de personal ni material.

d. 030635 Jun 82: Pto ARGENTINO. Ataque aéreo con 2 Av HARRIER al aeropuerto. Arrojan 4 bombas. No se registran novedades.

e. 030745 Jun 82: Pto ARGENTINO. Ataque avión VULCAN (?) sobre posición de ADA.

f. 031550 Jun 82: Pto ARGENTINO. Se detecta una posición de A enemiga al O Co TWO SISTERS Propia tropa abre fuego contra patrulla de 20 hombres que se repliegan sobre MURRELL BRIDGE.

g. 031545 Jun 82: TWO SISTER. Patrulla propia toma contacto con Sección enemiga. Se producen las bajas de tres integrantes del enemigo y dos de las propias tropas.
Esta fracción enemiga viste boina negra y chaleco verde cargado con munición. Uno de ellos, llevaba casco verde con franja blanca y operaba un equipo radioeléctrico.

h. 031600 Jun 82: Mte CHALLENGUER. Se observó movimiento de tierra y se escuchó ruido de helicópteros. A propia abrió fuego. Se desconocen resultados.

i. 031800 Jun 82: Después del ataque al elemento de ADA propio, no se registró movimiento de buques ni aéreo del enemigo. Solamente, y en forma esporádica, algunos helicópteros.

Origen: Sec Icia "MALVINAS" Val: A-1

Ver noticia (11)

Conclusiones

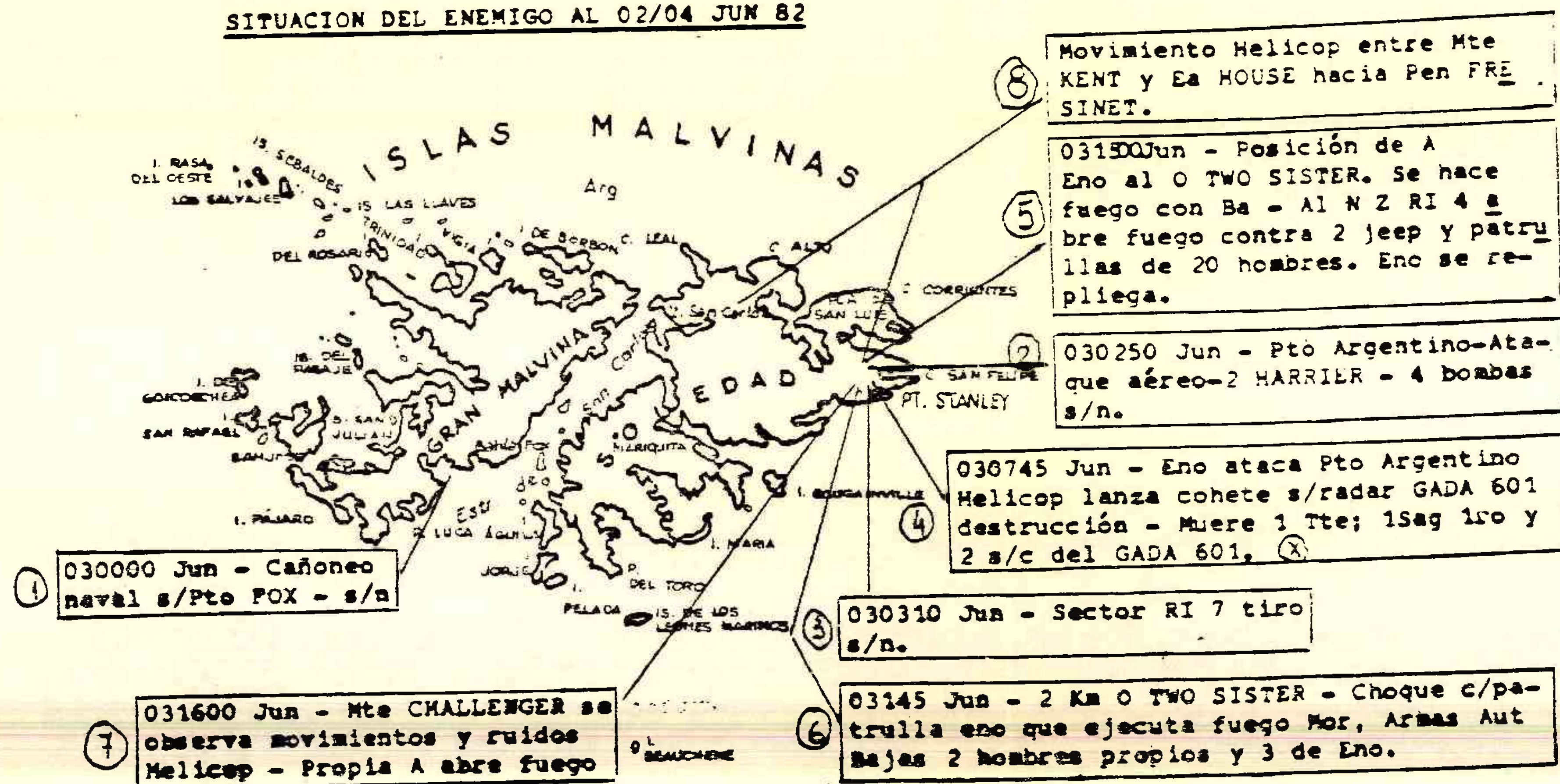
1. Las apreciaciones hechas sobre las bajas del enemigo por una fuente de experiencia en el tema, apoyándose en bases confiables, permite comprobar la falsedad con que INGLATERRA maneja y minimiza el tema pérdidas para evitar reacciones internas y al mismo tiempo mostrarse ante la poinión pública internacional como ganadora a bajo costo en la contienda en desarrollo.

2. El lanzamiento de panfletos y las ya existentes emisiones en castellano a través de la radio, constituyen aspectos salientes en su campaña de AS de la que espera obtener algún resultado, en particular en el personal de tropa.

3. Las acciones registradas en las Islas son comparativamente menores en relación a días anteriores, se efectivizaron en lugares habituales y denotan un posible transporte de efectos y/o personal hacia la zona de MONTE KENT.

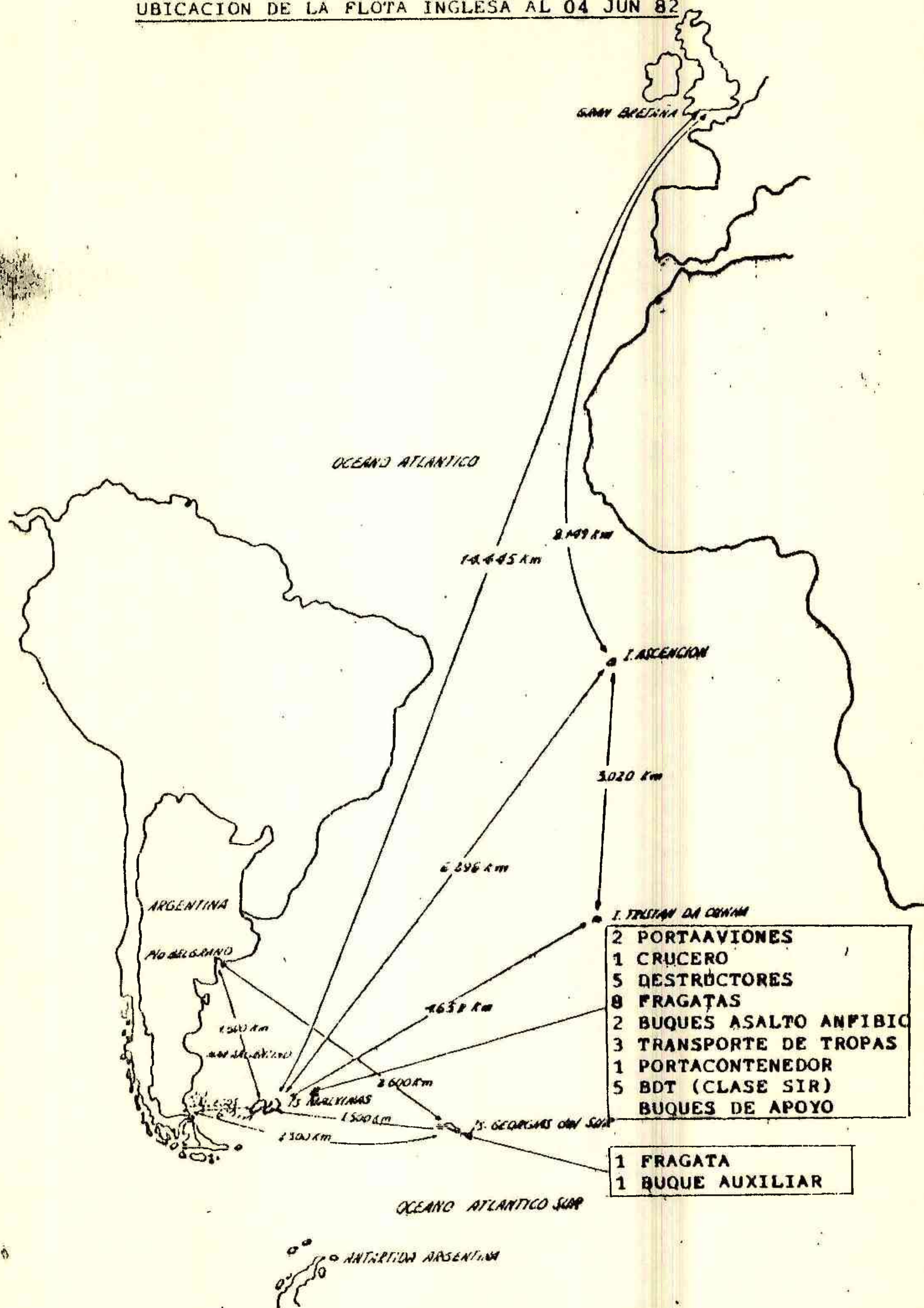
   Asimismo, la pérdida de un radar del GADA 601, a la par que implica una limitación en los medios de ADA, constituye, por su importancia, un blanco de interés que el ENO tratará de anular en ataques posteriores.

125



(X) Se aprecia ¿"VULCAN" al parecer

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 04 JUN 82



JEFATURA II-INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS. Información del 031000 al 041000 Jun 82.

E. Información militar referida a CHILE

1. Asunto: Brigada AYSEN

a. Refuerzos del personal y material

Ampliando información del 01/02 May 82, referente a refuerzos a la Brigada AYSEN, se constató que efectivos y material en BALMACEDA, se replegaron a COYHAIQUE.

Origen: GN — Valorización: C-3

Ver documento (1)

b. Instalación de radares

En la segunda semana May 82, arribó una comisión de funcionarios de "SANYO ELECTRONICA" a COYHAIQUE, la que habría instalado radares de control aéreo en el Aeropuerto "BALMACEDA" y Aeródromo "TENIENTE VIDAL".

Origen: Dest Icia 183 — Valorización: B-2

Ver documento (2)

Conclusiones

Se ha reforzado la Defensa aérea en jurisdicción de la Brigada AYSEN, asignando radares en los aeropuertos de la zona, que hasta el momento no poseían.

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

(1)

CASO: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 041000 al 051000 Jun 82

B. Información de carácter militar

1. Asunto: Dispositivo del enemigo

Se aprecia una batería de 6 piezas de 105 mm en Monte Kent.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 2
Ver noticia (1)

2. Asunto: Ataque a instalación de radar propia.

a. El 030608 Jun fue detectada una aeronave a 31 millas NNO de Puerto ARGENTINO el cual luego de lanzar un misil antiradar SHRIKE - CA - GM - 45 se perdió a las 0709 a 232 millas NNE.

b. El 03 Jun fue interceptado un VULCAN por la FAB. a la altura de RIO DE JANEIRO.

c. El CON aprecia:

1) Que la aeronave detectada por MALVINAS el 030608 Jun podría ser avión VULCAN reabastecido en vuelo a las ISLAS MALVINAS y con operación de reabastecimiento previsto durante el regreso.

2) La distancia de pérdida de contacto (232 millas) del avión que atacó MALVINAS, indicaría que se trata de una aeronave de gran tamaño volando a alta cota.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 2
Ver noticia (1)

3. Asunto: Actividad aérea del enemigo

Durante la tarde y noche del 03 y mañana del 04 Jun no fueron detectadas operaciones aéreas basadas en portaaviones.

Durante todo el día 04 no se observaron PAC en operaciones.

Origen: Dest Icia 181 (CON) , CAE y Gob ISLAS MALVINAS Valorización: B - 2
Ver noticia (2)

4. Asunto: Capacidad de defensa aérea del enemigo

Durante las operaciones de bombardeo realizado por el FAA entre la 041600/1830 hs, no hubo reacción del enemigo.

Origen: CAE Valorización: B - 2
Ver noticia (2)

5. Asunto: Incremento del poder de combate

En vuelo directo, con reabastecimiento aéreo habrían llegado 20 SEA HARRIER.

Origen: AM ITALIA (Prensa) Valorización: C - 3
Ver noticia (3)

6. Asunto: Presunta captura de británicos ¿?

Algunos MCS haciendo referencia a trascendidos del Ministerio de Defensa británico expresan que en la madrugada del 04 habrían sido capturados 150 soldados ingleses.

Siendo falsa esta información, el enemigo puede perseguir una finalidad de AS encubierta.

Origen: Prensa, Sec MALVINAS y Gob MLV Valorización: B - 2
Ver noticia (4)

7. Asunto: Situación del avión interceptado en BRASIL

BRASIL anunció hoy que no permitirá que un avión británico VULCAN que aterrizó en RIO DE JANEIRO regrese a su base, mientras se considere una petición argentina para la detención de la nave, en base al Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca.

El misil "SIDEWINDER" instalado en la parte inferior de las alas del VULCAN interceptado no es un equipo usado normalmente en este tipo de avión, suponiéndose fue adaptado para que el aparato pueda responder a una interceptación de cazas de la aviación argentina en la guerra de las MALVINAS.

El "SIDEWINDER" es un misil aire - aire de gran eficacia, fabricado por EE UU y en EUROPA.

I y D

El modelo instalado, parece ser el de tercera generación, mucho más perfeccionado que los primeros.

El nuevo modelo tiene sensores por rayos laser que les permite procurar el objetivo desde cualquier posición de lanzamiento.

Origen: AM - BRASIL y Prensa Valorización: B - 1
Ver noticia (5)

8. Asunto: Consideraciones sobre la evolución del conflicto.

a. Funcionarios gubernamentales dijeron que THATCHER y sus ministros han abandonado las esperanzas de último momento de que se produzca un arreglo pacífico ante lo que temen será una batalla cruenta, la que podría producirse en 48 hs.

Las fuentes sostuvieron que THATCHER dio al Comandante británico de las fuerzas en las Islas, Mayor General JEREMY MOORE, total libertad para comenzar el ataque cuando haya completado su preparativo militar y cuando sean favorables las condiciones climáticas.

b. Analistas políticos estiman en LONDRES que pasarán algunos días antes que las fuerzas británicas lancen un ataque decisivo contra Puerto ARGENTINO, pese a los informes sobre los combates que los efectivos ingleses libran con las tropas argentinas en las cercanías de la capital del archipiélago de las MALVINAS.

El objetivo hasta el momento es molestar y desmoralizar al enemigo, declaró un oficial de la flota de intervención a uno de los enviados especiales de la prensa londinense que acompañan a la fuerza de tareas británicas.

c. Fuentes próximas al Ministerio de Defensa británico ratificaron que la operación final consistiría en un "descomunal" bombardeo desde los cerros, aviones, helicópteros y barcos, a fin de facilitar el ingreso de las tropas británicas, que de esta manera seguramente encontrarán poca resistencia.

El temor principal es que incluso después de la batalla por el último bastión, los argentinos podrían continuar con ataques aéreos contra la flota británica.

Origen: Prensa — Valorización: C - 2
Ver noticia (6)

9. Asunto: Denuncia de ayuda rusa a ARGENTINA

Según MCS de EE UU técnicos soviéticos están instalando un sofisticado sistema de radar de costo "multimillonario" a lo largo de la costa argentina.

Estiman que ese sería el primer signo de la ayuda militar soviética al gobierno argentino desde el inicio del conflicto bélico en LAS MALVINAS.

Los soviéticos estarían en COMODORO RIVADAVIA, donde hay una base aérea y yacimientos petrolíferos. Otros se encontrarían aún más al Sur, en áreas prohibidas a la mayoría de los extranjeros.

Origen: Prensa — Valorización: C - 2
Ver noticia (7)

10. Asunto: Actividades del enemigo

a. El 032325/040010 Jun se efectuó fuego naval sobre HOWARD.

b. Durante el 03 y la noche del 03/04 Jun se observaron aproximadamente 30 vuelos de helicópteros tipo SEA KING y no menos de 4 vuelos de CHINOOK entre DARWIN y el establecimiento FITZ ROY.

Se obdervó movimientos y luces en la zona de puente destruido de FITZ ROY.

Origen: Gobernación ISLAS MALVINAS — Valorización: A - 2
Ver noticia (8)

Conclusiones:

1. La necesidad de recurrir a operación tan compleja como el empleo del avión VULCAN indicaria la imperiosa necesidad de destruir radar en MALVINAS, para preservar los aviones basados en portaaviones del riesgo que implica el hostigamiento de Puerto ARGENTINO ante la efectividad demostrada por la defensa antiaérea propia.

2. Los trascendidos sobre la presunta captura de una cantidad de prisioneros enemigos, además de un probable "blanqueo" de bajas lleva implícito el riesgo de los futuros reclamos por la vida de los mismos. Ello obliga a adecuadas contra medidas.

3. La falta de reacción antiaérea en las posiciones de Monte KENT evidenciaría una debilidad, que se habría conformado por haber concentrado una fuerte defensa antiaérea en la zona de SAN CARLOS.

4. Los MCS de EE UU insisten en la publicación de noticias referidas a la posible ayuda militar soviética a nuestro país a pesar de las reiteradas declaraciones de nuestro gobierno negando dicha situación.

5. El enemigo no desarrolló la actividad de hostigamiento por el fuego como era su constante. Tampoco desarrolló actividad aérea de combate. Esta inactividad podría ser indicio de la reserva y preparación de los materiales y medios para una próxima acción de envergadura.

6. Los desplazamientos aeromóvilew detectados indiçaría que efectivos del orden de un Batallón han sido trasladados hasta el establecimiento FITZ ROY o bien en dicho lugar se ha constituido una base logística (aproximadamente 700 Tn de carga como máximo). Esta base se verá favorecida por las facilidades que ofrezca el Puerto de FITZ ROY, pero impone la necesaria reparación del puente destruido por propia tropa. Esta reparación o construcción de un nuevo puente estaría en estaría en ejecución.

7. La necesaria concentración producida en la zona de Establecimiento FITZ ROY, y la aparente debilidad antiaérea en las posiciones más adelantadas del enemigo configura un blanco rentable para la acción aérea propia.

04 DE JUNIO

ISLAS MALVINAS

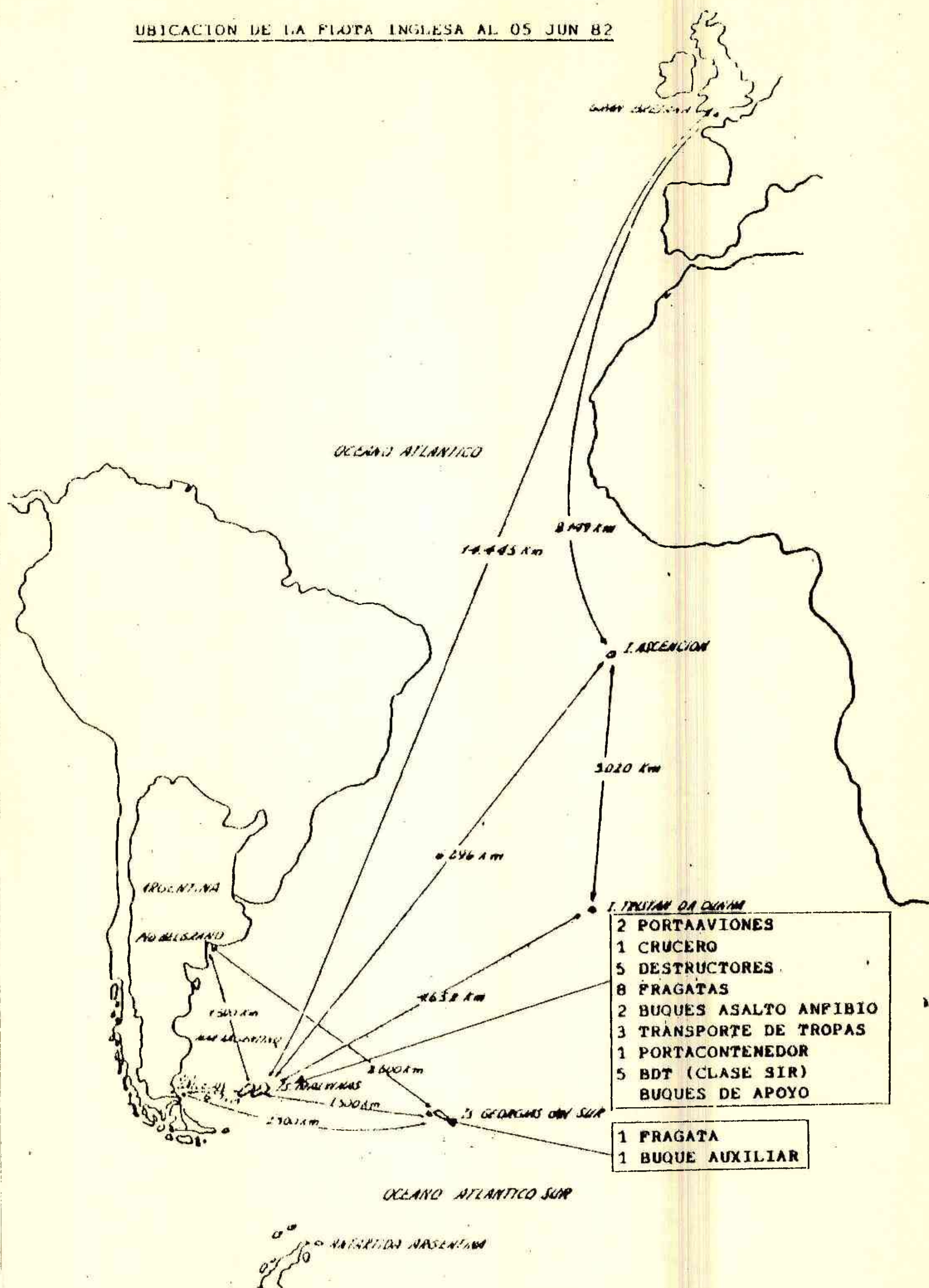
1. 03 Y NOCHE 03/04 DESPLAZAMIENTO DE APROXIMADAMENTE 30 SEA KING y CHINOOK

2. BOMBARDEO NAVAL 032325/040040

3. MOVIMIENTOS Y LUCES ZONA PUENTE DESTRUIDO

4. Ba A de 6 PIEZAS

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 05 JUN 82





JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 051000 al 061000 Jun 82.

B. Información de carácter militar.

1. Asunto: Nombramiento de un Jefe.

a. Se nombró como Jefe del 2º B Parac del "British Army" al Tcnl DAVID CHAUNDLER
b. Dicho Jefe reemplaza al Tcnl HERBERT JONES muerto en acción en GANSO VERDE.

Origen: Prensa — Valorización: B - 2

Ver noticia (1)

2. Asunto: Situación de un portaaviones

Por información obtenida de los tripulantes del pesquero NARWAL se ha tomado conocimiento que el 19 May el portaaviones HERMES fue visto, a lo lejos, navegando detrás del INVENCIBLE.

Origen: DEST ICIA 181 — Valorización: B - 2

Ver noticia (2)

3. Asunto: Actividades logísticas

Por IRC al enemigo se ha tomado conocimiento que el 03 Jun:
a. Un grupo de abastecimiento móvil (helicóptero) buscó una unidad, en el terreno, para abastecerla, sin lograr encontrarla.
b. Se produjeron inconvenientes en el abastecimeento a las primeras lineas.
c. Algunos requerimientos, efectuados con número de código, no se satisfacieron por carecer de existencia.
d. La mayor cantidad de requerimientos de abastecimiento corresponden a Clase I.

Origen: DEST ICIA 181 — Valorización: B - 2

Ver noticia (2)

4. Asunto; Movimiento de helicópteros y apreciación del CON

a. En la noche del 03/04 Jun fueron detectados los siguientes movimientos de helicópteros:
   1) 040115 - a 236 grados y a 15 millas de Puerto ARGENTINO, un helicóptero
   2) 040130 - a 210 grados y a 12 millas de Puerto ARGENTINO, un helicóptero
   3) 040222 - a 152 grados y a 35 millas de Puerto ARGENTINO, tres helicópteros.



b. Con motivo de estos movimientos el COM aprecia:
   1) Que por la velocidad de desplazamiento de los helicópteros, mencionados en a.1); a.2) y a.3), estos podrían encontrarse en tareas de barrido antisubmarino.
   2) Esta actividad indicaría la intención de ejecutar a breve plazo, operaciones con unidades navales en zonas presuntamente barridas.

Origen: DEST ICIA 181 Valorización: B - 2

Ver noticia (2)

5. Asunto: Interceptación de comunicaciones a fuerzas terrestres británicas.

De esta interceptación realizada el día 04 Jun 82 surgiría:

- 0750 Hs se dieron órdenes para desplazamientos de UU que debían quedar finalizados a las 1800 Hs.
- Se habría ordenado reunión de comandantes en la noche 04/05 Jun 82.
- Movimientos de material y tropa a ejecutar antes del 041800 Jun 82.
- Tareas particulares a algunas UU para ejecutar en horas nocturnas.
- 2130 Hs una estación informó que 1/2 vehículos habían sido destruídos por ataque aéreo de las 1830 Hs sobre MONTE KENT.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 3

Ver noticia (3)

6. Asunto: Interceptación de comunicaciones a la Fuerza de Tarea Británica.

De esta interceptación, realizada entre 041600 y 050930 Jun 82, se detectó un posible canal de coordinación de defensa aérea de la FTB y surgiría:

- Habrían operado dos aeronaves, en funciones de piquetes de radar, estacionadas al NE y SE de Puerto ARGENTINO entre 30 y 50 millas.
- No se detectó la operación de buques piquetes de radar operando al O de MALVINAS.
- Se aprecia que la defensa aérea de las fuerzas terrestres británicas no está integrada con la de las fuerzas navales y no tiene capacidad de alarma aérea temprana.
- Que el ataque de propia aviación del 041630 Jun 82 no habría sido detectado por unidades navales en tareas de piquete de radar.
- Que durante ataque propia aviación del 050530 Jun 82, el dispositivo terrestre británico no disponía de capacidad de defensa aérea. Sobre la fuerza naval habría tenido 1 PAC (de un avión) en baja cota.

15

15

- El 050920 Jun 82, dos helicópteros efectuaron búsqueda anti submarina en área que no se pudo determinar.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 3

Ver noticia (3)

7. Asunto: Evacuación de heridos.

a. A media mañana del 06 Jun 82, arribará a MONTEVIDEO el buque hospital de GRAN BRETAÑA "HYDRA".

b. La nave conduce 51 heridos británicos de los cuales 16 bajarán en camilla.

c. Posiblemente 3 deberán ser internados en nosocomios de ROU.

d. Los 48 restantes partirán aproximadamente a las 1600 Hs (ROU) hacia LONDRES, en avión de la RAF.

Origen: RELBA - Prensa Valorización: B - 1

Ver noticias (4) y (5)

8. Asunto: Actividades del enemigo.

a. 04 Jun 82: Observadores adelantados avistaron en la zona de "LITLLE WETHER" un blindado a rueda acompañado por una motocicleta.

b. 050550 Jun 82: Una aeronave detectada a 145º de Puerto ARGENTINO evolucionó sobre dicho Puerto a 5000 pies.

c. 050650 Jun 82: A 84º de Puerto ARGENTINO y a 45 millas se aprecia aeronave con misil SHRIKE en misión semejante a la ejecutada el 03 Jun 82 por avión VULCAN.

d. 050818/0906/0917 y 0945 Jun 82: Una aeronave cada vez, al NE y NO de Puerto ARGENTINO entre 50 y 63 millas.

e. A partir 050818 Jun 82 se registra actividad aérea intermitente por posible defensa aérea en las áreas de Puerto SAN CARLOS, MONTE KENT y DARWIN.
Se detectaron hasta 8 aviones operando simultáneamente. Existen indicios que hacen suponer que aviones HARRIER podrían estar operando desde aeropuertos de campaña en zonas de Puerto SAN CARLOS y DARWIN.

f. 051030 Jun 82: Se aprecia un portaaviones a 70º de Puerto ARGENTINO y a 90 millas.

g. 05 Jun 82: No se registraron ataques aéreos sobre propias fuerzas durante el día.
Al S de MONTE CHALLENGER fueron avistados blindados a rueda.
Las actividades aéreas del enemigo consistieron en 16 raids de 2 aeronaves cada uno.
Cuatro de ellos (8 aviones) aterrizaron en un lugar entre DARWIN y Puerto SAN CARLOS; el resto operaron aparentemente desde plataforma naval.

16

De estas actividades.

1) A las 1530 Hs, se detectaron 5 PAC simultáneas en vuelo.

2) Entre 1600/1700 Hs, tres aviones ametrallaron BAHIA ELEFANTE (Isla BORBON).

Origen: Dest Icia 181 (CON) Gob Mil MALVINAS — Valorización: B -

Ver noticias (3), (6) y (7)

9. Asunto: Cohetes antiaéreos "STINGER" (versión antiaéreo portátil).

a. Características: puede ser lanzado por un hombre desde el hombro con la ayuda de un "FANTASCIN" (lanzador tipo BAZUCA)

1) Alcance máximo: 5.000 mts.

2) Altura máxima: 3.000 mts.

3) Longitud: 1,52 mts.

4) Diámetro: 70 cm.

5) Peso: 15,8 Kg (modelo inglés pesa 6 Kg más y es guiado por radio).

6) Sistema de puntería; Optico.

7) Sistema de acción: Actúa por radiación infrarroja pasiva que le proporcionan sus blancos.

b. Otros datos de interés: Estaría desarrollada su aplicación para ser lanzado desde helicópteros dotándolos de una capacidad defensiva aire-aire y ofensiva aire-tierra, para atacar adecuados blancos radiantes.
Asimismo, estas piezas pueden resultar blancos adecuados a ser batidos por tiradores terrestres.

c. Contramedidas: Como la "más elemental" se sugiere disponer alrededor de las piezas de AA la distribución de tachos o tambores con brasas en un radio de 25 a 30 mts para que se constituyan en fuentes alternativas de radiación infrarroja.

El bombardeo con NAPALM y/o fósforo blanco, además del efecto directo sobre el ENO, permitirá crear diversas y extensas áreas de "FOCOS TERMICOS" (Turbales en combustión) entre ENO y posiciones propias a fin contribuir a neutralizar las armas Infrarrojo de I, A, Helic (s) y Av (s).

Origen: PP MM — Valorización: B -

Ver noticia (8)

CONCLUSIONES

1. La inmediata publicación del nombramiento del J B Parac británico, se evidencia como un procedimiento más de acción psicológica que procura incrementar el prestigio de sus unidades en detrimento de la moral propia.

2. La observación efectuada por los náufragos del NARWAL, confirma las suposiciones de que el portaaviones HERMES, ha recuperado, por lo menos parcialmente, su capacidad operativa, recuperación que sin duda habrá sido necesario incrementar para compensar las serias limitaciones del INVENCIBLE.

3. Las dificultades surgidas en el flujo logístico para sostén de las Fuerzas terrestres del enemigo, relacionadas con la detención de las operaciones, señalan la importancia que se adjudica a la superación de la situación antes de proseguir su empeñosa búsqueda del objetivo final.

4. El patrullaje helimóvil antisubmarino indicaría con aceptable certeza, la necesidad de comprobar o desestimar la presencia de sumergibles propios que puedan hacer peligrar la aproximación de buques con los que se estima el enemigo buscaría materializar un cerco naval estrecho, emplear su artillería naval al lanzarse el ataque terrestre o desembarcar fuerzas.

5. La reactivación de la actividad aérea enemiga en la dimensión comprobada indica la concresión del incremento de su material aéreo y la iniciación de operaciones desde bases de campaña en tierra.

6. La nula reacción de defensa aérea, ante dos ataques aéreos de propia fuerza, indican que por el momento no disponen de un adecuado sistema de alerta temprana ni de capacidad de defensa aérea.

Recibido el 06 0930 Jun 82
de Jef II - Icia.



18

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 06-JUN 82.

GRAN BRETAÑA

OCEANO ATLANTICO

8.149 Km

14.445 Km

I. ASCENCION

3.020 Km

6.296 Km

ARGENTINA

I. TRISTAN DA CUNHA

Pto BELGRANO

4.638 Km

1.500 Km

MAR ARGENTINO

2.600 Km

IS. MALVINAS

1.500 Km

2.300 Km

IS. GEORGIAS del SUR

2 PORTAAVIONES
1 CRUCERO
5 DESTRUCTORES
8 FRAGATAS
2 BUQUES ASALTO ANFIBIO
3 TRANSPORTES DE TROPAS
1 PORTACONTENEDOR
5 BDT (CLASE SIR)
(BUQUES DE APOYO)

1 FRAGATA
1 BUQUE AUXILIAR

OCEANO ATLANTICO SUR

ANTARTIDA ARGENTINA

06 Jun 82

050818 - 0906-0917 , 0945

4 Una aeronave al NE y NO de Pto ARGENTINO a 50/63 Mill

5 A partir 050818 activ ae inter-mitente en zona S CARLOS - MTE KENT y DARWIN - Hasta 8 Av operan simultaneamente
Posible operación desde tierra

6 051030 - Portaaviones rumbo 70 y a 90 Mill

2 050550 Aeronave a 145° evolucionó a 5000 pies sobre Pto ARGENTINO

9 051500/1700 Tres aviones ametrallan Bahía Elefante

3 050650 - Δ 84° de Pto ARGENTINO y a 45 Mill se detecta Av c/misil SHRIKE

7 05 Jun. al S Mte CHALLENGER se avistan blindados a rueda

8 051530 - Se detectan 5 PAC simultáneas en vuelo

1 04 Jun. Es avistado unos blindados a rueda acompañado de motocicleta (LITTLE WETHER)



CONDICIONES METEOROLOGICAS
(Pronóstico 24 Hs)

1. Cielo algo nublado.
2. Nubes tipo cirrus stratus a 300 m
3. Visibilidad buena.
4. Vientos suaves del NOR-NORES-

142



JEFATURA II - INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercución del conflicto por las ISLAS MALVINAS. Información del 051000 al 061000 Jun 82.

E. Información Militar referida a CHILE.

Sin Novedad.

03

3

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 061000 al 071000 Jun 82.

8. Informaciones de carácter militar

1. Asunto: URUGUAY - Arribo de heridos británicos.

51 heridos del enemigo arribaron a MONTEVIDEEO en el buque hospital "HYDRA". 16 fueron bajados en camillas.

3 de ellos con heridas de importancia, fueron internados en el sanatorio "LARGUERO" de la capital uruguaya.

El resto fue trasladado a LONDRES en avión de la FAI.

Origen: 8 Icia 601- AH Uruguay Val: A - 1

Ver noticia (1)

2. ASUNTO: Actividades referidas al enemigo.

a. Por escucha radial se captó el siguiente mensaje del enemigo:

"Sus vehículos serán desembarcados el 060930 Jun 82 en CIRCO AZUL (o PLAYA AZUL)."

b. 052110/2120 Jun 82: el enemigo abre fuego (Naval) sobre FT VALLE (BAHIA FOX).

c. 052158 Jun 82: fue comprobado un buque a 1510 y 22 millas de Pto ARGENTINO. Se perdió contacto con él a las 2317 hs en posición 213 grados.

d. 052400 Jun 82: dos buques se aproximan al SE de EAST ISLAND desde donde abren fuego naval sobre Mte HARRIETT y posiciones del BIM 5 y C/GA Aert 4.

e. Del análisis de las operaciones aéreas del o5 Jun 82, surgiría que habrían estado operando 1/2 plataformas de aterrizaje y despegue situadas al E de Pto ARGENTINO, entre 115/150 millas. Una de ellas al menos podría ser un portaaviones..

f. Resumen de las operaciones aéreas del o5 Jun 82:

1) Se detectaron 16 vuelos con HARRIER y SEA HARRIER, durante el día. 12 vuelos tuvieron origen y regreso en portaaviones (?).

Se comprobaron dos vuelos que partieron de la posición del portaaviones y habrían aterrizado en plataforma o aeródromos de campaña de DARWIN o SAN CARLOS.

04 / 4 / 139

2) Entre las 2120/2240 hs se comprobaron varios helicópteros en el área Pen SAN LUIS/ Pen FRESINET, en aparente traslado de tropas y/o abastecimiento desde unidades navales en la costa N de SAN LUIS.

3) 0645 hs: se vió una PAC a 78 grados de Pto ARGENTINO y a 3 millas. Altura 24.000 pies. Velocidad 360 nudos.

4) 2030 hs: la Est Aeronaval CALDERON, escucha ruido de operación de helicópteros proveniente de Isla BROKEN, 51 grados 20 minutos S - 59 grados 40 minutos O (el 060530 Jun 82, se observaron luces en dicha posición).

5) Durante el día se registraron 5 PAC en Zona Pto ARGENTINO.

h. Se ha observado movimiento del enemigo desde Zona DARWIN hacia Puente FITZ ROY.

i. 060204/062050 Jun 82: fuego A naval sobre Bs al O de MOODY BROOKE. Continúa bombardeo naval sobre posiciones del RI 7 y proximidades de MOODY BROOKE.

j. 060915/061205 Jun 82: fueron detectados 4 vuelos en aparente misión de defensa aérea de unidades navales en sector E/NE de Pto ARGENTINO (30/150 millas)

k. 061000/061100 Jun 82: el enemigo ataca efectivos de la C/ RI 4, cuando estos junto con elem de ing de IM se adelantaron para completar campos minados.

l. 061210 Jun 82: fue detectado por exploración aérea un contacto mediano en posición 58 grados 18 minutos S - 59 grados 8 minutos O.

Origen: Dest Icia 181 (Cdo Op Nav) Val: A - 2

Ver noticia (2)

3. Asunto: Apreciación del CON: (respecto a operaciones aéreas).

a. Las aeronaves estarían operando desde tierra, cumplirían tareas de apoyo aéreo directo a operaciones en tierra.

b. La limitada actividad aérea estaría provocada por las adversas condiciones meteorológicas en el área de operaciones

Origen: Dest Icia 181 (Cdo Op Nav) Val: A - 2

Ver noticia (2)

4. Asunto: Problemas logísticos y de comunicaciones del enemigo.

a. Se le habrían presentado al enemigo inconvenientes para el racionamiento de efectivos patriotas (PG)

b. En PLAYA ROJA existiría una significativa concentración de abastecimientos que no habrían podido ser distribuídos.

c. Existirían inconvenientes en la logística terrestre respecto a localización de UU y/o planeamiento de la distribución de abastecimientos.

05



d. Existen inconvenientes en las comunicaciones producidas por el incremento del tráfico necesario para resolver problemas originados por fallas de coordinación en los movimientos de las unidades y/o traslados de abastecimientos.

e. Existen inconvenientes para la provisión de repuestos y filtros de combustible para helicópteros, previéndose una demora en su distribución.

f. Existen inconvenientes en las comunicaciones surgidas del uso de indicativos distintos a los establecidos. Se aprecia que la utilización de indicativos correctos es una forma de autenticación de los mensajes.

g. Durante la ejecución de ataques aéreos se ha verificado en varias oportunidades la existencia de inconvenientes en canales de coordinación originados por confusión y nerviosismo de los operadores.

Origen: Dest Icia 181 (Cdo Op Nav) Val: A - 2
Gob Mil MALVINAS
CAE

Ver Noticia (2)

146

CONCLUSIONES

1. Las dificultades señaladas en aspectos logíticos y de saturación de comunicaciones del enemigo de no superarlas, le crearían problemas significativos que pueden limitar y/o afectar sus operaciones. A medida que avance y progrese el alargamiento de sus líneas de comunicaciones agravará su situación..

2. Las actividades realizadas, en particular traslado y movimiento de tropas, abastecimientos, localización de efectivos en proximidades de propia tropa, etc confirman la necesidad de cubrir todas las previsiones antes de iniciar la operación de reconquista de PUERTO ARGENTINO.

3. Las acciones de protección contra ataques aéreos de propia tropa, llevadas a cabo por el enemigo con empleo de aviones sobre su flota indican la necesidad de contar con alerta temprana sobre incursiones propias y la conveniencia de reforzar su capacidad de respuesta, lo que es una consecuencia de experiencias recientes.

4. El fuego naval nocturno enemigo sobre posiciones propias y la ausencia de fuego terrestre obedecería a:

   a. La impunidad del acercamiento de naves debido a que propios medios aéreos no operan de noche sobre ese tipo de blancos.

   b. La existencia de medios idóneos para la dirección de fuego naval sobre posiciones propias (fotografías aéreas, medios electrónicos de localización de blancos, etc).

   c. La necesidad de no delatar las posiciones de A terrestre prematuramente, considerando la dificultad que presenta el terreno para efectuar cambios de posición.

   d. Efectividad de los fuegos de contrabatería y los fuegos desde aeronaves propias en relación con lo expuesto en c.

SITUACION DEL ENEMIGO EL 06/07 JUN 82

(2) 051230-Op helicópteros Isla BROKEN.
060530-Se avistan luces rojas.

(3) 052120/2240-Mov helicópteros Traslado tropa y Ab desde buques

(8) 061210-Por Expl Aer se detectó un contacto MEDIANO 50º S 59º O.

(7) 060915/1205-4 vuelos en aparente Def CAA UNIDADES NAVALES E - NE Pto ARGENTINO.

(1) 050645-PAC 78º, 03 MN de Pto ARGENTINO.

(13) 061100-1 PAC sobrevoló Pto ARGENTINO. Lanzó bombas s/n.

(10) 052400-2 buques hacen fuego sobre Mte HARRIET Pos BIM 5 y C/GA 4

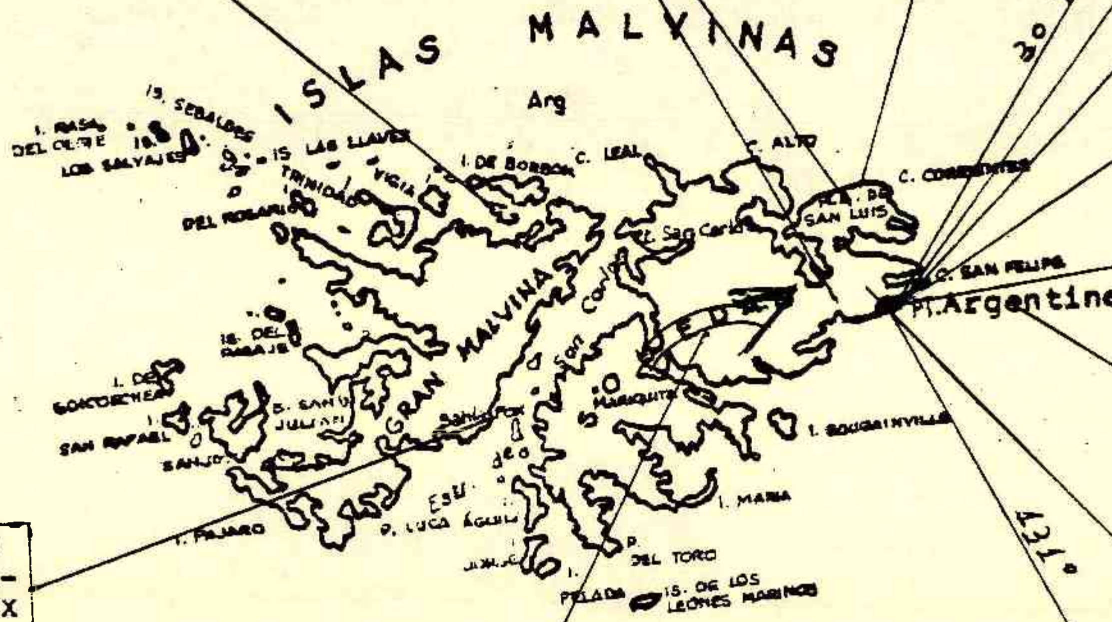
(12) 060204-Fuego naval sobre RI 7 y MOODY BROOKE.
0250-Finaliza cañoneo 4 heridos leves

(6) ANALISIS
OP: Día 05 Jun
1/2 plataforma de despegue y aterrizaje a 115 y 150 MN

(11) 060135-Mte WALL-Propia patrulla (Cdos) capturan material y equipos abandonados por el enemigo

30 Y 150 MN

131°



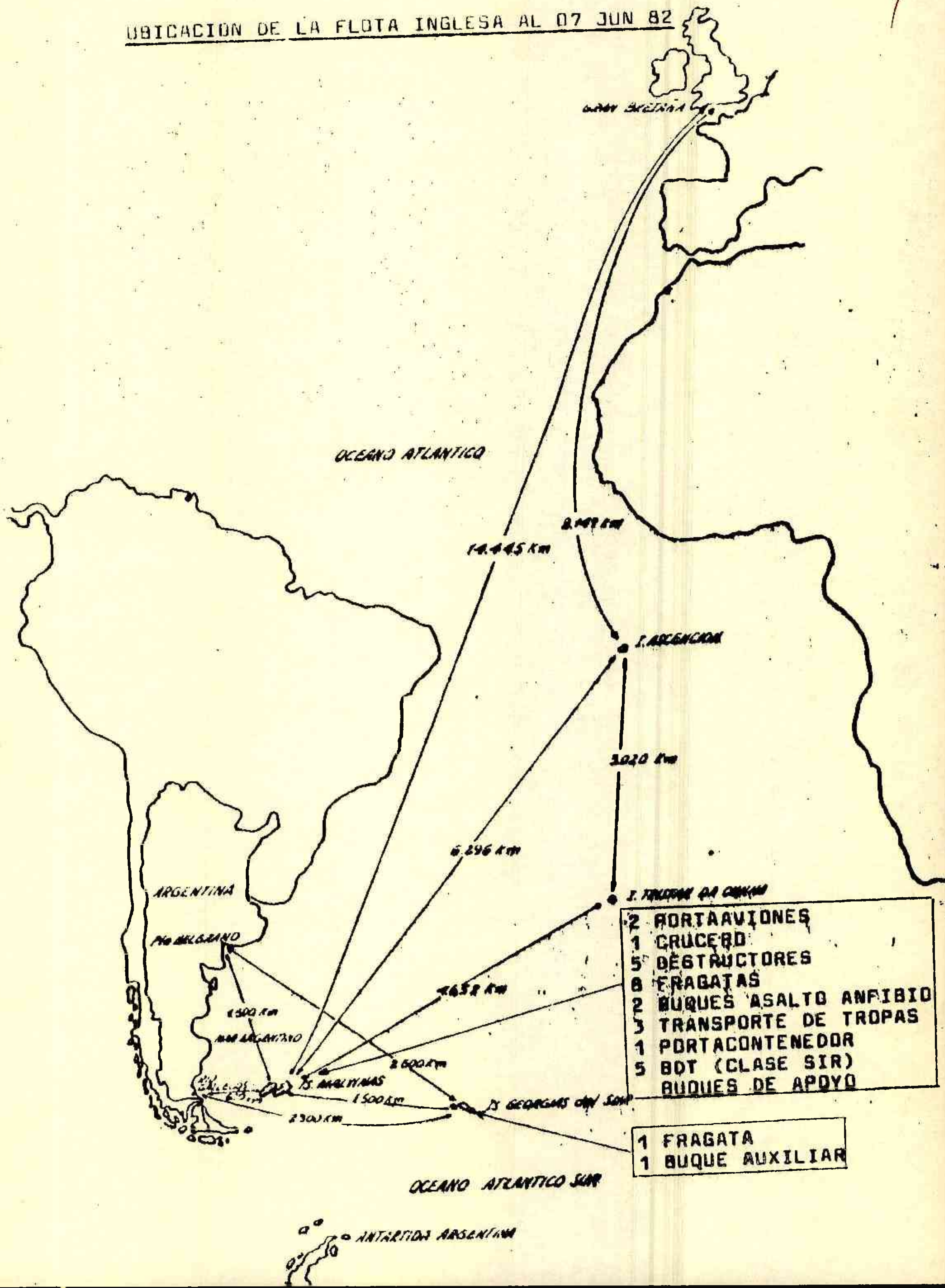
(9) 052100-ENO realiza fuego naval -10 minutos-sobre Pto FOX con 2 buques.

(5) 05 Jun-Movimientos ENO entre DARWIN y FITZ ROY

(4) 052158-Detectada unidad superficie 22 MN de Pto Arg
052317 en posición 213º y a 13 MN.

RESUMEN OP AER ENO 05 JUN 82	DIA 06 JUN 82
- Cantidad vuelos......: 16 Operando de PAL......: 12 - Saliendo PAL y aterrizan tierra (DARWIN o Pto SAN CARLOS) 2	TOTAL 5 PAC.

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 07 JUN 82



149



JEFATURA II - INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS. Información del 061000 al 071000 Jun 82.

E. Información militar referida a CHILE

Sin novedad.

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 061000 al 071000 Jun 82.

B. Informaciones de carácter militar

1. Asunto: URUGUAY - Arribo de heridos británicos.

51 heridos del enemigo arribaron a MONTEVIDEO en el buque hospital "HYDRA". 16 fueron bajados en camillas.

3 de ellos con heridas de importancia, fueron internados en el sanatorio "LARGUERO" de la capital uruguaya.

El resto fue trasladado a LONDRES en avión de la FAI.

Origen: B Icia 601 Val: A - 1

Ver noticia (1)

2. ASUNTO: Actividades referidas al enemigo.

a. Por escucha radial se captó el siguiente mensaje del enemigo:

"Sus vehículos serán desembarcados el 060930 Jun 82 en CIRCO AZUL (o PLAYA AZUL)."

b. 052110/2120 Jun 82: el enemigo abre fuego (Naval) sobre FT VALLE (BAHIA FOX).

c. 052158 Jun 82: fue comprobado un buque a 1510 y 22 millas de Pto ARGENTINO. Se perdió contacto con él a las 2317 hs en posición 213 grados.

d. 052400 Jun 82: dos buques se aproximan al SE de EAST ISLAND desde donde abren fuego naval sobre Mte HARRIETT y posiciones del BIM 5 y C/G Aart 4.

e. Del analisis de las operaciones aéreas del 05 Jun 82, surgiría que habrían estado operando 1/2 plataformas de aterrizaje y despegue situadas al E de Pto ARGENTINO, entre 115/150 millas. Una de ellas al menos podría ser un portaviones..

f. Resumen de las operaciones aéreas del 05 Jun 82:

1) Se detectaron 16 vuelos con HARRIER y SEA HARRIER, durante el día. 12 vuelos tuvieron origen y regreso en portaaviones (?).

Se comprobaron dos vuelos que partieron de la posición del portaaviones y habrían aterrizado en plataforma o aeródromos de campaña de DARWIN o SAN CARLOS.

2) Entre las 2120/2240 hs se comprobaron varios helicópteros en el área Pen SAN LUIS/ Pen FRESINET, en aparente traslado de tropas y/o abastecimiento desde unidades navales en la costa N de SAN LUIS.

3) 0645 hs: se vió una PAC a 78 grados de Pto ARGENTINO y a 3 millas. Altura 24.000 pies. Velocidad 360 nudos.

4) 2030 hs: la Est Aeronaval CALDERON, escucha ruido de operación de helicópteros proveniente de Isla BROKEN, 51 grados 20 minutos S - 59 grados 40 minutos O (el 060530 Jun 82, se observaron luces en dicha posición).

5) Durante el día se registraron 5 PAC en Zona Pto ARGENTINO.

h. Se ha observado movimiento del enemigo desde Zona DARWIN hacia Puente FITZ ROY.

i. 060204/062050 Jun 82: fuego A naval sobre Be al O de MOODY BROOKE. Continúa bombardeo naval sobre posiciones del RI 7 y proximidades de MOODY BROOKE.

j. 060915/061205 Jun 82: fueron detectados 4 vuelos en aparente misión de defensa aérea de unidades navales en sector E/NE de Pto ARGENTINO (30/150 millas)

k. 061000/061100 Jun 82: el enemigo ataca efectivos de la C/ RI 4.

l. 061210 Jun 82: fue detectado por exploración aérea un contacto mediano en posición 58 grados 18 minutos S - 59 grados 8 minutos O.

Origen: Dest Icia 181 (Cdo Op Nav) Val: A - 1

Ver noticia (2)

3. Asunto: Apreciación del CON: (respecto a operaciones aéreas).

a. Las aeronaves estarían operando desde tierra, cumplirían tareas de apoyo aéreo directo a operaciones en tierra.

b. La limitada actividad aérea estaría provocada por las adversas condiciones meteorológicas en el área de operaciones

Origen: Dest Icia 181 (Cdo Op Nav) Val: A - 1

Ver noticia (2)

4. Asunto: Problemas logísticos y de comunicaciones del enemigo.

a. Se le habrían presentado al enemigo inconvenientes para el racionamiento de efectivos patriotas (PG)

b. En PLAYA ROJA existiría una significativa concentración de abastecimientos que no habrían podido ser distribúidos.

c. Existirían inconvenientes en la logística terrestre respecto a localización de UU y/o planeamiento de la distribución de abastecimientos.

d. Existen inconvenientes en las comunicaciones producidas por el incremento del tráfico necesario para resolver problemas originados por fallas de coordinación en los movimientos de las unidades y/o traslados de abastecimientos.

e. Existen inconvenientes para la provisión de repuestos y filtros de combustible para helicópteros, previéndose una demora en su distribución.

f. Existen inconvenientes en las comunicaciones surgidas del uso de indicativos distintos a los establecidos. Se aprecia que la utilización de indicativos correctos es una forma de autenticación de los mensajes.

g. Durante la ejecución de ataques aéreos se ha verificado en varias oportunidades la existencia de inconvenientes en canales de coordinación originados por confusión y nerviosismo de los operadores.

Val: A - 1

Origen: Dest Icia 181 (Cdo Op Nav)
Gob Mil MALVINAS
CAE

Ver Noticia (2)

CONCLUSIONES

1. Las dificultades señaladas en aspectos logíticos y de saturación de comunicaciones del enemigo de no superarlas, le crearían problemas significativos que pueden limitar y/o afectar sus operaciones. A medida que avance y progrese el alargamiento de sus líneas de comunicaciones agravará su situación..

2. Las actividades realizadas, en particular traslado y movimiento de tropas, abastecimientos, localización de efectivos en proximidades de propia tropa, etc confirman la necesidad de cubrir todas las previsiones antes de iniciar la operación de reconquista de PUERTO ARGENTINO.

3. Las acciones de protección contra ataques aéreos de propia tropa, llevadas a cabo por el enemigo con empleo de aviones sobre su flota indican la necesidad de contar con alerta temprana sobre incursiones propias y la conveniencia de reforzar su capacidad de respuesta, lo que es una consecuencia de experiencias recientes.

4. El fuego de hostigamiento por medio de cañoneo naval ha sido el único registrado en reemplazo del terrestre, sobre el particular puede concluirse que ha sido efectivo en proximidades de Pto ARGENTINO, de lo que se deduce, que cuenta con algún medio adecuado de observación y dirección de tiro.

SITUACION DEL ENEMIGO EL 06/07 JUN 82

(2) 051230-Op helicópteros Isla BROKEN.
060530-Se avistan luces rojas.

(3) 052120/2240-Mov helicópteros Traslado tropa y Ab desde buques

(8) 061210-Por Expl Aer se detectó un contacto MEDIANO 50º S 59º O.

(7) 060915/1205-4 vuelos en aparente Def CAA UNIDADES NAVALES E - NE Pto ARGENTINO.

(1) 050645-PAC 78º, 03 I de Pto ARGENTINO.

(13) 061100-1 PAC sobrevo- ló Pto ARGENTINO.Lan- zó bombas s/n.

(10) 052400-2 buques hac fuego sobre Mte HA- RRIET Pos BIM 5 y C GA 4

(12) 060204-Fuego naval bre RI 7 y MOODY BI KE.
0250-Finaliza cañon 4 heridos leves

(6) ANALISIS OP: Día 05 Jun 1/2 plataforma de pegue y aterrizaje 115 y 150 MN

(11) 060135-Mte WALL-Propia trulla (Cdos) capturan terial y equipos abando dos por el enemigo

(4) 052158-Detectada unidad superficie 22 MN de Pto Arg
052317 en posición 213º Y a 13 MN.

(5) 05 Jun-Movimientos ENO entre DARWIN y FITZ ROY

(E) 052100-ENO realiza fuego naval -10 minutos-sobre Pto FOX con 2 buques.

ISLAS MALVINAS

GRAN MALVINA

Pto Argentino

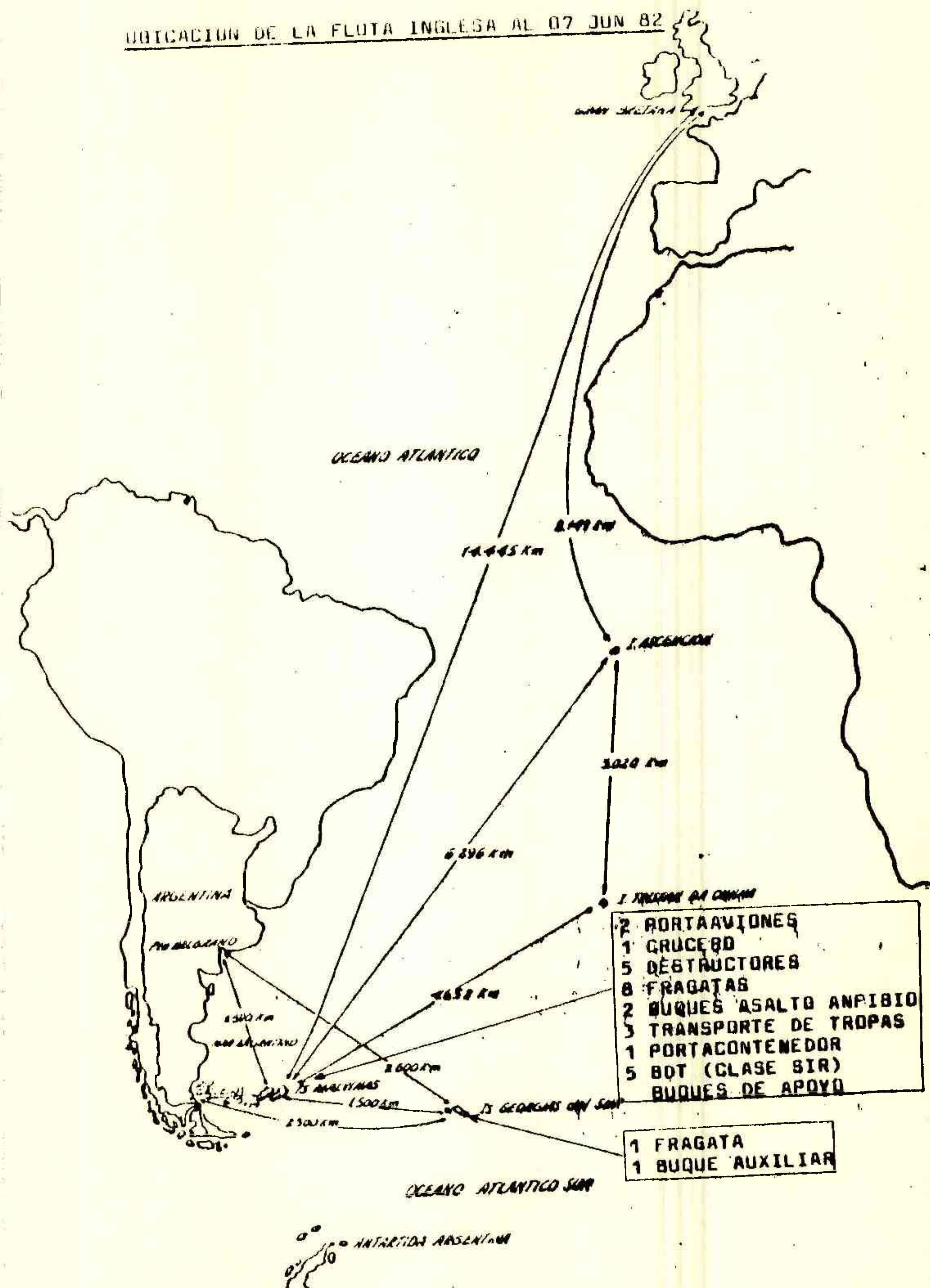
30º Y 150 MN

113º

RESUMEN OP AER ENC 05 JUN 82		DIA 06 JUN 82
- Cantidad vuelos.......:	16	TOTAL 5 PAC.
Operando de PAL.......:	12	
- Saliendo PAL y aterrizan tierra (DARWIN o Pto SAN CARLOS)	2	

155

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 07 JUN 82



JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 071000 al 081000 Jun 82

B. Información de carácter militar

1. Asunto: Comentario sobre las operaciones - Prensa Italiana

a. El Ministro de Defensa inglés confirmó que ha desembarcado la Vta Br I (3000 hombres).

b. Habrían infiltrado grupos comando en la posición argentina para dirigir el fuego de artillería y neutralizar acciones de la defensa.

c. El ataque se realizará particularmente con helicópteros para ubicar la IM y paracaidistas en algunos lugares de la posición.

d. Especulaciones en cuanto a la "sorpresa" en las operaciones mencionadas por el Ministro COSTA MENDEZ en cuanto se refiere al empleo de submarinos, fuerza aérea y contra ofensiva en la retaguardia de las fuerzas enemigas.

Origen: AM - ITALIA — Valorización: B - 3
Ver noticia (1)

2. Asunto: Documentación y material capturado

a. De la explotación de documentación y material se ha obtenido las frecuencias que utiliza el enemigo para sus comunicaciones (días 7, 8, 9 y 10 Jun).

b. Asimismo de dicha documentación se hace conocer el probable OB del enemigo, a saber:

1) Cdo Br 3
2) B I M 40
3) B I M 42
4) B I M 45
5) B Parac 2
6) B Parac 3
7) R A 29 (3 baterías cal 105 mm)
8) Esc Ing Cdo 59
9) Esc Com Cdo Br 3
10) Elementos SPAC
11) Esc Av Ej

Origen: Sec Icia MALVINAS — Valorización: A - 2
Ver noticia (2)

3. Asunto: Actividades referidas al enemigo.

a. Operaciones navales y aéreas.

1) 051900 Jun 82 fueron observadas 6 unidades navales no identificadas y, 1 fragata y 1 submarino en superficie en proximidades de Puerto HOWARD.

2) 062205 Jun 82 detectada unidad de superficie a 162º y 21 millas de Puerto ARGENTINO. Efectuó fuego naval.

3) 070010 Jun 82 detectada unidad de superficie a 220º y 13 millas de Puerto ARGENTINO. Efectuó fuego naval.

4) 070011 Jun 82 detectada unidad de superficie a 213º y 15 millas de Puerto ARGENTINO. Efectuó fuego naval.

5) 070011 Jun 82 detectada unidad de superficie a 213º y 20 millas de Puerto ARGENTINO. (Destacó 2 embarcaciones menores que se aprecian se dirigieron a la costa Zona Puerto ENRIQUETA - Zona Puerto FITZ ROY y se alejó.

6) 070655 Jun 82 detectada por exploración aérea una unidad no identificada al S de Isla GRAN MALVINA.

7) Por actividad aérea se aprecia un portaaviones operando al E de MALVINAS entre 90º y 125 millas de la costa.

8) 070510/070700 Jun 82, vuelos orbitando a 180º de Puerto ARGENTINO y a 30 millas.

9) 070750/071300 Jun 82, se detectaron 9 PAC de uno/dos aviones HARRIER, operando en un circuito desde el E por el N de la isla en dirección Puerto SAN CARLOS - DARWIN y regreso sentido inverso.

10) Fue escuchado por Estación Aeronaval CALDERON ruido de motores explosión en la Zona de Isla BROKEN. Se aprecia se encuentran operando aeronaves en esa posición.

11) 070855/070945 Jun 82 sobrevuela helicóptero Bahía ELEFANTE MARINO y Estación Aeronaval CALDERON.

b. Operaciones terrestres.

1) Durante la noche 06/07 Jun 82 fueron observados movimientos de helicópteros operando desde unidad naval en proximidades de BAHIA AGRADABLE en dirección Península de SAN LUIS.

2) 07 Jun 82 en horas de la mañana, patrulla enemiga enfrentó a una patrulla de propias fuerzas (Zona MURREL BRIDGE). El enemigo se replegó dejando abandonado gran cantidad de material y equipos.

3) 07 Jun 82 en horas de la mañana 3 aviones HARRIER bombardean zona de responsabilidad del RI 3 y BIM 5. Propias tropas abren el fuego observando alejarse a uno de ellos

en medio de una espesa humareda.

4) 07 Jun 82 durante horas de luz y en forma esporádica desata fuego de artillería sobre propias posiciones.

c. Operaciones electrónicas.

Es de destacar la intensa actividad registrada interceptándose probables canales:

- de coordinación de defensa antiaérea.
- tácticos terrestres.
- de coordinación de armas de apoyo y dirección de tiro.

d. El CON aprecia: NO

1) La presencia de unidades navales en cantidad significativa en proximidades de Puerto HOWARD indicaría intención de ejecutar operación anfibia limitada sobre puntos de la costa cercanos a esa posición.

2) Se aprecia que actividad de unidades navales acompañada de fuego naval en area al sur de Puerto ARGENTINO correspondería a operación de desembarco por superficie de efectivos limitados, abastecimiento en zona Bahía AGRADABLE, Puerto FITZ ROY y traslado por helitransporte de abastecimientos a posiciones sobre Península de SAN LUIS.

3) Se confirma que la casi totalidad de la actividad del aprovisionamiento logístico es soportado por operaciones de helicóptero.

4) El enemigo estaría desarrollando actividades de importancia en Isla BROKEN.

Origen: CAE - EMC | Valorización: A - 2

DEST ICIA 181

Ver noticia (3)

CONCLUSIONES

1. La presencia de unidades navales de superficie en proximidades de la costa, en horas de oscuridad le permite mayor libertad de acción y seguridad.

2. La acción aérea desarrollada, durante el lapso considerado permite concluir:

   - que disponen en condiciones de operabilidad de por lo menos 1 (un) PAL.
   - que han recibido reemplazos de medios aéreos.

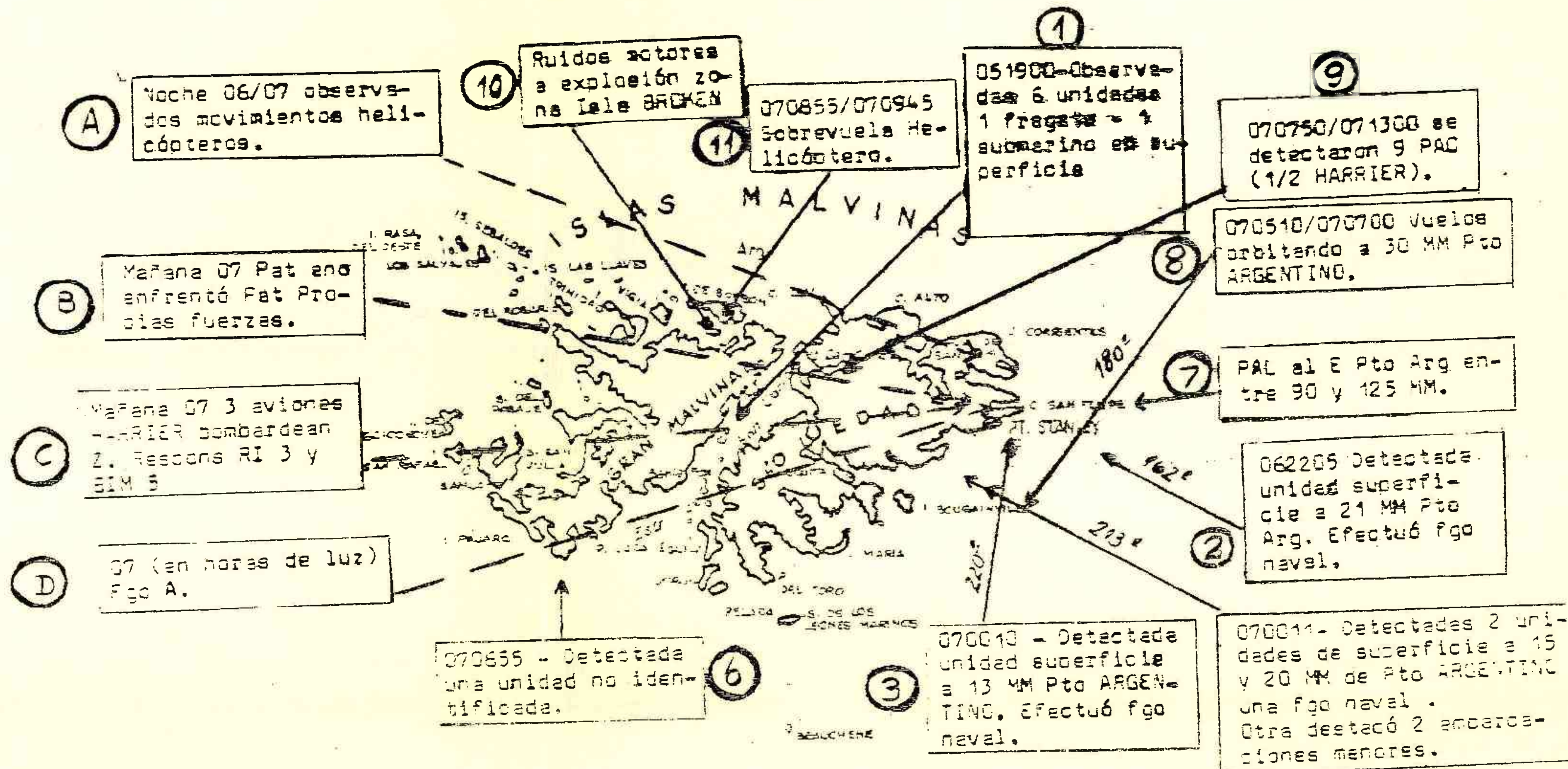
3. La continuación de actividades en cuanto a movimiento de helicópteros, en proximidades de la posición defensiva argentina, presupone que el enemigo, incrementa cada vez más sus posibilidades en personal y medios para la concreción de una operación de envergadura.

4. El fuego naval nocturno enemigo, facilitado por la carencia de la acción aérea propia, demuestra la presencia de medios adecuados en tierra para la dirección de dichos fuegos.

5. Se aprecia que la acción esporádica de la artillería enemiga terrestre, apunta a perturbar a propias fuerzas.

./ /.

ACTIVIDADES DEL ENEMIGO 07/08 JUN 82

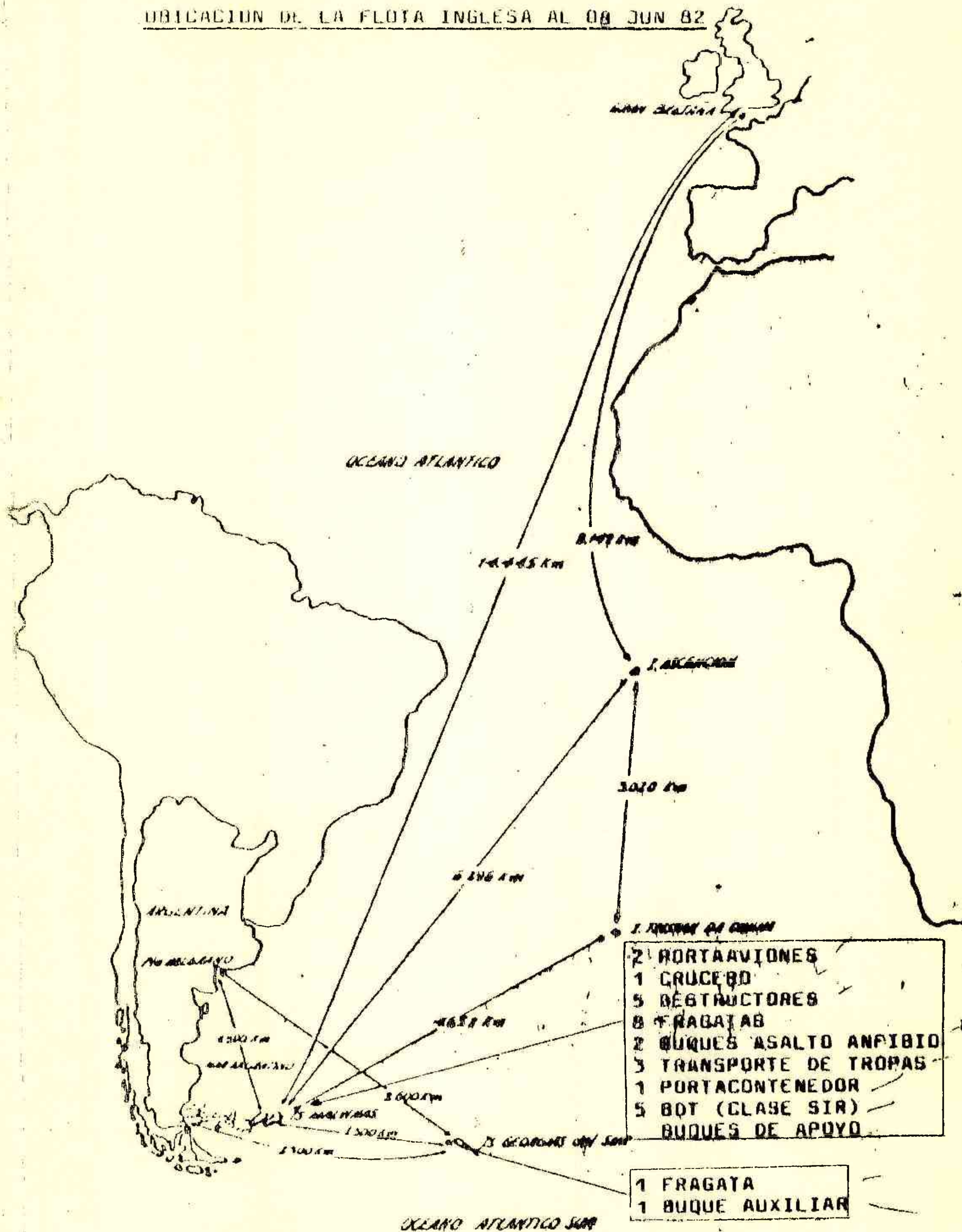


Referencias:

- 1 a 11: Co Mar y Aer
- A a D : Co Terrestres

191

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 08 JUN 82



6

4

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 081000 al 091000 Jun 82.

8. Información de carácter militar

1. Asunto: ROU - Incautación de repuestos para HARRIER

a. En el DC-10 de la RAF que el 06 Jun, llegó a CARRASCO (ROU), entre cajas de medicamentos, los agentes de aduana, encontraron cajas que al parecer contenian repuestos para aviones HARRIER.
b. Dichas cajas fueron incautadas en MONTEVIDEO.
c. El ministerio de defensa británico, hizo saber que "las cajas", habían sido destinadas a ASCENSION y quedaron a bordo por error, pero no aceptó precisar su contenido.
d. La representación inglesa en MONTEVIDEO, presentó una nota de excusa sobre la "extraña aparición".

Origen: B Icia 601 y Prensa — Valorización: B - 2

Ver noticia (1)

2. Asunto: Misil inglés

a. GRAN BRETAÑA ya ha desplegado su nuevo misil contra buques, que se llamaría "SEA IDO"
b. La nueva arma teledirigida reemplazaría a los EXOCET, a quien supera en efectividad.

Obtener información técnica

Origen: Radio Atlántico Sur — Valorización: E - 5

Ver noticia (2)

3. Asunto: Bajas del enemigo

Por ataque aéreo propio, mientras efectuaba maniobras de desembarco en FITZ ROY el enemigo sufrió las siguientes pérdidas:

a. 1 Fragata hundida
b. 1 BDT en llamas y encallado
c. 1 BDT con fuego intermitente a bordo
d. 1 BDT alejándose con humo a bordo
e. Cabeza de playa fuertemente afectada

C gestión

Origen: CAE — Valorización: B - 1

Ver noticia (3)

4. Asunto: Refuerzo a la FT británica

Dos buques británicos zarparon hacia el Atlántico Sur, llevando refuerzos de distinto tipo, ellos son:

a. Portacontenedores "ASTRONOMER" de 15.000 Ton, con plataforma para operación de helicópteros "CHINOOK" y dos de esas aeronaves a bordo.
b. Carguero "LAERTES" de 14.500 Ton.

O B FTBr

Origen: Prensa — Valorización: C - 3

Ver noticias (4) y (5)

5. Asunto: Probable ubicación de parte de una GUC del enemigo

IAN MAC DONALD, portavoz del Ministerio de Defensa británico señaló hoy en LONDRES que:

a. Elementos de la Vta Brigada habían ocupado FITZ ROY
b. Esos elementos se aprestan a continuar su avance sobre la capital de las islas.

Origen: Prensa Valorización: C - 3

Ver noticia (6)

6. Asunto: Interpretación de IRC

De las captaciones efectuadas a las comunicaciones del enemigo en 2.658 y 3.348 Khz, surge:

a. Esas frecuencias corresponderían a posibles canales tácticos terrestres.
b. Existiría un depósito de combustible contenido en tambores en un lugar denominado BLUE BEACH (presumiblemente DARWIN)
c. Se producirían demoras en el desplazamiento de unidades terrestres.
d. Se habrían producido modificaciones en los planes originales.
e. Se observa frecuente referencia a un día llamado "UNIFORM"
f. El indicativo "BASE BALL" correspondería a los Cte Un y SUNRAY a los J Op.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 2

Ver noticia (8)

7. Asunto: Actividades del enemigo

a. Día 07 Jun en horas de la tarde, mantiene PAC en el aire, al N, Isla SOLEDAD, en aparente protección de despliegue terrestre.
b. 072310 Jun. Se aproxima buque y ejecuta fuego naval sobre posiciones RI4.
c. 072355 Jun. Se aproxima segundo buque y efectúa fuego naval sobre posiciones RI3.
d. 080100 Jun. Se efectúa fuego naval sobre Puerto ARGENTINO, desde posición 207º y a 6 millas de ese blanco, en salvas espaciadas entre sí 15 min.
e. 080420 Jun. Ordena alarma amarilla por raid aéreo.
f. A partir de 080436, mantiene PAC (s) en el aire al N de Isla SOLEDAD que podrían haber decolado de aeropuerto de campaña en DARWIN y SAN CARLOS. En máximo esfuerzo, durante períodos, mantiene hasta 3 PAC en el aire.
g. 081020 Jun. Dos buques se sitúan a 15 millas en la zona de FITZ ROY
h. 081030 Jun. Ejecuta fuego de artillería al O de posiciones de la C/GA3.
081030 Jun. PAC sobrevuela Est Aeronaval CALDERON.
i. 081045 Jun.
1) Un BDT desembarcando material y personal, en Puerto FITZ ROY.
2) Un buque desembarcando personal, en Bahía FITZ ROY.

164

j. 081210 Jun. Ejecuta tráfico de comunicaciones en 9.005 Khz que por indicativos utilizados se trataría de canal de coordinación DA y en reemplazo de canal 2.395 Khz que por interceptado abandonó 30 horas antes.

k. 081405 Jun. Ordena alarma roja, por ataque aéreo.

l. 081435 Jun. Ordena alarma amarilla.

m. 081440 Jun. Solicita helicópteros para recoger bajas en área del indicativo 15, posición grilla 154613 (Posible FITZ ROY)

n 081450 Jun. Ejecuta interferencia a radar explorador de aviones, desde azimut 040 grados.

ñ. 081520 Jun. Ejecuta fuego de artillería sobre posiciones de la Sec Expl/Dest Expl C 81 181.

Origen: CAE-GM MLV-Dest Icia 181 Valorización: B - 1

Ver noticias (7) y (8)

Archivar en carpeta 2e/II-Icia 181

09 Jun

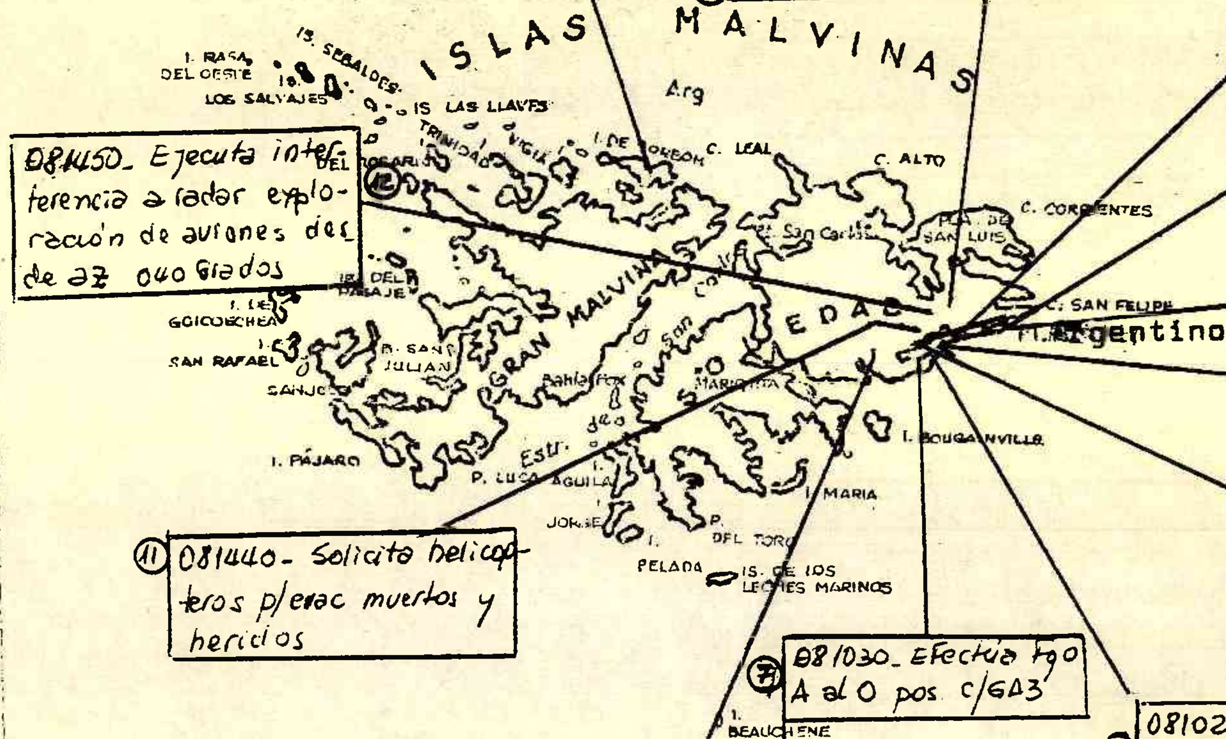
081030 - PAC sobrevuela Est Aeronav CALDERON (8)

(5) A partir 080436 - Mantiene PACs al N de I SOLEDAD Habriandecolado Aerop campaña en DARWIN o S CARLOS

(1) 07 Jun - Horas de la tarde Mantiene PAC al N de Isla SOLEDAD - Protecc despliegue

(2) 072310 - Se aproxima buque y ejecuto Fgo nav s/pos R14

(3) 072355 - Se aproxima 2do buque y efectua Fgo sobre pos RI 3



(12) 081450 - Ejecuta interferencia a radar exploración de aviones desde az 040 grados

(9) 081045 Jun: 1 Buque desembarcando Pers - 1 BDT desembarcando Mat y Pers (B y Pto Fitz Roy)

(4) 080100 Fgo naval sobre Pto ARGENTINO desde pos 2070, y a 6 millas del blanco

(11) 081440 - Solicita helicopteros p/evac muertos y heridos

(7) 081030 - Efectua Fgo A al O pos c/GA3

(6) 081020 - Dos buques se situan a 15 millas de la Zona FITZ ROY

(10) 081210 - Trafico Com en 9005 khz - se supone canal DA

PRONOSTICO METEOROLOGICO

1. Algo nublado con nubes medias.
2. Vientos moderados del Noroeste.

CONCLUSIONES

1. La intención de encubrir material bélico entre efectos de sanidad, en una aeronave en misión contemplada por la convención de GINEBRA, es una muestra más que se suma a las muchas dadas, del habitual uso de los acuerdos internacionales en su parcial beneficio.

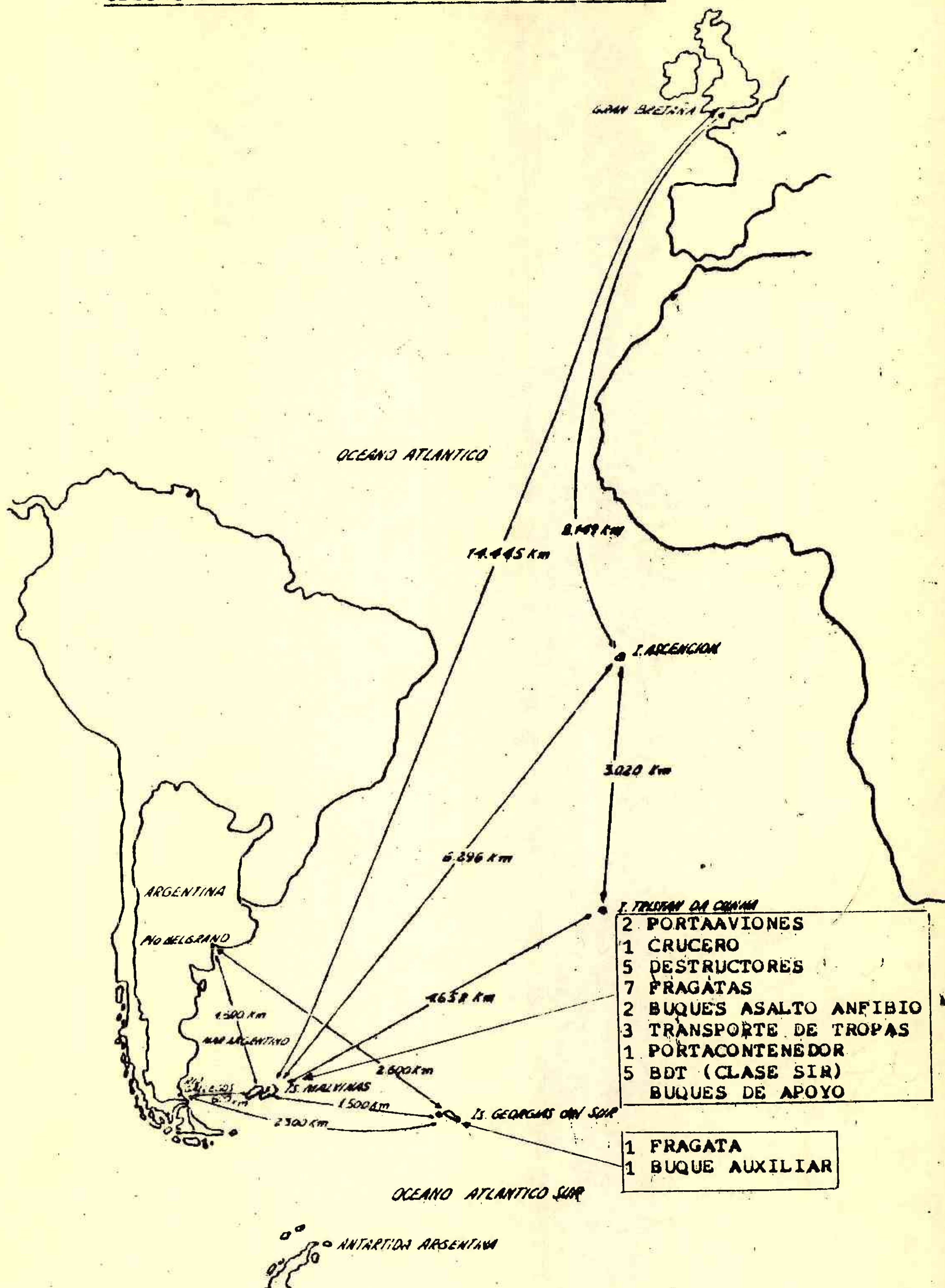
2. La difusión de la disponibilidad de un arma teledirigida superior a la que le ha causado los mayores daños a su Fuerza de Tareas, tiene el evidente propósito de minimizar los misiles propios, magnificar el supuesto desarrollo y continuar incidiendo psicológicamente sobre el adversario.

3. Los daños sufridos por el enemigo durante su intento de desembarco en FITZ ROY, si bien no serán determinantes, se estima que tanto por las pérdidas navales como por las terrestres, afectarán considerablemente su accionar.

4. La constante afectación de unidades navales en apoyo de su Fuerza de Intervención en el Atlántico Sur, indica que la voluntad inglesa de continuar la presión militar se mantiene invariable, a pesar del costo que ello le significa.

5. La información británica referida al desembarco ha brindado una vez más elementos de juicio importantes para determinar su dispositivo.

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 09 JUN 82



JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión por el conflicto de las Islas MALVINAS - Información del 091000 al 10000 Jun 82.

8. Información de carácter militar.

1. Asunto: Localización de instalación del enemigo.

En MALO HILLS, fue detectada una estación de comunicaciones, posiblemente un Cen Com.

Origen: Sec Icia MALVINAS   Valorización: A - 2

Ver noticia (1)

2. Asunto: Características de material enemigo.

Misil "SHRIKE".

a. Aire - Superficie.

b. Antirradar.

c. Largo 304,8 Cm.

d. Diámetro 20 Cm.

e. Peso 177 Kg.

f. Alcance 12/16 Km.

g. Velocidad: mach 2.

Origen: JEIN (ARA)   Valorización: A - 1

Ver noticia (2)

3. Asunto: Reconocimiento del Ministerio de Defensa inglés de pérdida de material naval.

El gobierno británico admitió que la FAA hundió la fragata tipo "12", PLYMOUTN, y produjo averias a los buques de desembarco SIR TRISTRAM y SIR GALAHAD, mientras efectuaban operaciones de desembarco en BAHIA AGRADABLE, el 08 Jun 82.

Origen: Prensa - UPI   Valorización: C - 2

Ver noticia (3)

4. Asunto: Dispositivo del enemigo en ISLA SOLEDAD.

a. Elementos del BIM 42:

En Z Mte KENT y más al S.
En Mte WALL.

b. Elementos del B Parac 2.

En Z Mte KENT.

c. Elementos del B Parac 3

En Z Ea CREAK

Al N de Monte KENT, en dirección a Ea HOUSE

d. Efectivos del orden de 2 BB se encontrarían en Z(s) a retaguardia de los elementos mencionados en a., b. y c. anteriores.

e. Elementos del orden de 1 B en la Z de FIZT ROY (podría haber sido adelantado para asegurar el desembarco del 081100 Jun 82).

f. Patrullas enemigas al NO de LONG ISLAND COAST.

g. Elementos de 1 B (-) se encontrarían en DARWIN.

h. Un elemento de magnitud y nivel desconocido probablemente de la Br V en Z Mte KENT.

Origen: Cdo Cpo Ej V (G-2)
Sec Icia "MALVINAS" Valorización: A-2

Ver noticia (4) y (5)

5. Asunto: Identificación de unidades.

Elementos enemigos que estarían operando en las Islas MALVINAS:

- 1 Brigada ROYAL MARINES (IIda IIIra)

- Br I V (o parte de ella, desembarcados del QUEEN ELIZABETH).

- 2/3 BB Parac (2do, 3ro, 4to/1ro(?)).

Origen: Cdo Cpo Ej V
Sec Icia "MALVINAS" Valorización: A-2

Ver noticia (4) (5)

6. Asunto: Serias dificultades de las Fuerzas Británicas en MALVINAS.

Se ha podido conocer ciertos aspectos relacionados con serias dificultades por las que atraviesan las fuerzas británicas que operan en las Islas MALVINAS.

Las de mayor trascendencia están referidas a:

a. Gran preocupación por la llegada del invierno y sus consiguientes efectos.

b. Apreciables deterioros sufridos en motores, roturas atribuidas a las bajas temperaturas y dificultades en reparaciones.

c. Limitaciones considerables en el rendimiento de los helicópteros equipados con turbinas sin arrancadores, que requieren un precalentamiento, no siempre factible de obtener.

d. El personal sufre frecuentes congelamientos, en particular en manos y pies, limitando su aptitud.

Origen: PP MM Valorización: B-3

Ver noticia (6)

7. Asunto: Efectos del ataque argentino el 08 Jun 82 sobre las fuerzas británicas de desembarco, según despachos de agencias internacionales.

Los despachos de agencias europeas, tales como DPA. AP, EFE, ANSA y UPI relatan el ataque de que fue objeto el enemigo.

De estas manifestaciones surge que el número de bajas es significativamente mayor que el reconocido oficialmente por el Ministerio de Defensa británico (sólo 7 muertos).

Origen: Prensa Valorización: C - 3

Ver noticia (7)

8. Asunto: Actividades referidas al enemigo.

a. Actividad aérea del 08/09 Jun 82.

1) Por análisis de actividad aérea se aprecia que un portaaviones se encuentra operando a 150 millas de Pto ARGENTINO.

2) Fueron comprobados 6 misiones de vuelo. Av HARRIER decolarían del portaaviones. Aterrizarían en Aerod Camp Z Pto SAN CARLOS para reabastecimiento.

3) El 081727 se estrelló un helicóptero. sin bajas.

4) Se comprobaron hasta 21 vuelos de helicópteros para las tareas de recuperación de efectos, el 09 Jun

b. Tareas y procedimeintos adoptados, posteriores al ataque de la FAA, el 08100 Jun 82.

1) En la noche del 08/09 Jun 82, el enemigo trató de determinar el número, vehículo, armas y equipos para rescatar lo posible (se aprecia gran cantidad). Procuraban trasladarlo a lugar de reunión. Analizaban posibilidades de reemplazos. Preparaban un nuevo plan para lo cual pedían disponibilidad de buques.

2) Procuraban rescatar vehículos no dañados, a bordo de unidades navales averiadas, con helicópteros.

3) El 082020 se ordenó a las unidades afectadas por los ataques, que permanecieran en sus lugares.

4) El 082110 se estaría intentando una maniobra de desembarco de blindados de buques averiados.

5) El buque UGANDA llegaría a SENO CHOISEUL el 090130 Jun 82, pero no disponían de helicópteros para el traslado de heridos hasta el 09 a la mañana.

6) Un buque se encontraría en un puerto o fondeadero, con buzos, para reparar fallas o averías en su hélice.

7) Se requirió urgente envío de medicamentos, con helicópteros a Z FITZ ROY y Pto SAN CARLOS(?).

8) Se evaluó la posibilidad de remolcar un buque tipo BDL averiado. Se la desechó por peligro de existencia de minas.

9) Tareas inherentes a comunicaciones

a) Todos los indicativos fueron cambiados el 082130 Jun 82.

b) Se estaría preparando un cambio de frecuencia en los canales de comunicaciones. Se disponía de una lista de 32 nuevas frecuencias.

c) Por radiogoniometría, fueron ubicadas las siguientes estaciones, operando en frecuencia 2658 KHz:

(1) EAST ISLAND
(2) MIDDLE ISLAND
(3) GOOSE GREEN

10) Otros hechos detectados, posteriores al ataque del 08 Jun 82

a) Se requirió un vehículo para el transporte en tierra de una autoridad con el grado de Almirante.

b) Se requirió medio de transporte para trasladar 158 fotografías. Se aprecia que corresponderían a relevamientos fotográficos de áreas de interés del enemigo.

11) Apreciación del Cdo Op Nav

a) Durante el 09 Jun 82, se registró muy limitada actividad aérea. Ello podría deberse a:

- Desgaste sufrido en esfuerzos operativos de últimos días.

- Necesidad de incrementar el mantenimiento en previsión de operaciones futuras inmediatas.

b) Para evitar delatar la existencia de intercentación de comunicaciones del enemigo, resulta imprescindible no revelar a los MCS, los resultados de acciones propias obtenidas por esta fuente.

c) La necesidad del enemigo de ejecutar una riesgosa operación anfibia en FITZ ROY, obedecería a la imposibilidad de transportar por otros medios, vehículos, armas pesadas y/o abastecimientos en proximidades de Pto ARGENTINO.

d) El resultado de ataques efectuados sobre cabecera de playa en FITZ ROY, podría provocar serios inconvenientes a la prosecución de futuras operaciones ofensivas del enemigo.

e) La escasa protección naval brindada por el enemigo en operación anfibia de FITZ ROY, indicaría la imposibilidad de que con los limitados medios disponibles, estén en capacidad de proveer adecuada escolta al portaaviones y grupo anfibio.

f) A pesar de estar una PAC estacionada en proximidades, no actuó durante el ataque del 08 Jun. Se aprecia que pudo deberse a:

- No haber sido oportunamente detectado el raid patriota.

- Deficiencias en las comunicaciones.

- Exito en las operaciones de interferencia realizadas, ante pobre adiestramiento en procedimientos de contrainteligencia por parte de operadores del enemigo.

g) El objetivo fundamental de la operación anfibia habría sido el desembarco de blindados; vehículos de exploración y de transporte; armas pesadas y abastecimientos.

Parte de este material se ha perdido a bordo de los buques dañados.

La determinación de cantidad y tipos de efectos, el material perdido o averiado (en buques o sobre la playa), se encuentra en proceso de evaluación.

h) La modalidad de operación del portaaviones, el 09 Jun con aviones HARRIER reabastecidos en Aerod Camp, po-

dría indicar que el enemigo ha debido destacar fragagatas y/o destructores para la protección de la operción en Pto FITZ ROY, debilitando la escolta de superficie del portaaviones.

12) Bajas del enemigo

a) 081545 Jun 82: 14 heridos.

b) 081635 Jun 82: 50 bajas en Z FITZ ROY, todavía sin ser evacuados por poca disponibilidad de helicópteros. Pertenecerían a un BDL averiado.

c) Atardecer del 08 Jun: 50 hombres de un BDL; 100 de otro BDL y 200 posiblemente de la fragata PLYMOUTH, mojados en la playa con Schok por frío y sin equipos adecuados.

d) Habrían perdido 2 helicópteros que se encontraban trabajando en la descarga de material durante los ataques.

Origen: Dest Icia 181 (Cdo Op Nav) Val: A-2

Ver noticia (5)

9. Asunto: Ampliación de actividades referidas al enemigo.

a. Actividad aérea (09 Jun 82)

1) Se localizaron 22 PAC de 2 aviones cada uno. 6 partieron de zona SAN CARLOS. Los que salían de embarcaciones, se producían desde 120/130 millas y luego de aterrizar en SAN CARLOS (1 hora aproximadamente) reiniciaban las acciones.

2) En horas de la tarde se produjo un ataque aéreo (bombardeo) sobre posiciones del RI7.

3) En la Z FITZ ROY se comprobó movimiento de helicópteros, algunos con cargas externas.

b. Actividad terrestre y anfibia

1) El enemigo intentó efectuar operaciones de infiltración nocturna, terrestre y anfibia.

2) 082155/2345 Jun 82: fuego de A sobre el sector O de la posición del BIM 5 y RI 3.

3) 082340 Jun 82: fuego naval sobre las posiciones del BIM 5 y RI 3.

4) 091050 Jun 82: se comprueba movimiento de helicópteros donde se incendiaron dos buques.

5) 091102 Jun 82: PC 33, se observa el desplazamiento de 100 hombres -aproximadamente- que se dispersan ante el fuego de la A propia.

6) 091410 Jun 82: Se recibe fuego de A sobre el ex cuartel de ROYAL MARINES. Personal sin novedad. Destrucción de un jeep y daños sobre construcción.

7) 091550 Jun 82: Personal enemigo que se encontraba en PC 93, se dispersa hacia el O ante fuego propio, abandonando piezas.

Origen: Gob Mil MALVINAS — Valorización: A-1

Ver noticia (9)

10. Asunto: Incautación de efectos bélicos del enemigo en MONTEVIDEO (ROU).

El 061730 Jun 82, arribó al Aeropuerto de CARRASCO, el avión que embarcaría a los heridos británicos y que además, contenía cajones con medicamentos para ser transportados por el HYDRA hacia el TOAS.

De la revisión efectuada por personal de Aduana y militar uruguayo sobre ese material, surge que el enemigo pretendía embarcar los siguientes efectos militares:

a. 1 repuesto de sistema guiado de misiles.

b. 2 cajas de intervalómetro para misiles.

c. 1 caja de herramientas técnicas.

d. 1 caja con "Kits" para conversión de armas convencionales a sofisticadas.

e. 1 caja de ganchos para bombas.

Origen: AM - URUGUAY Valorización: B - 2

Ver noticia (10)

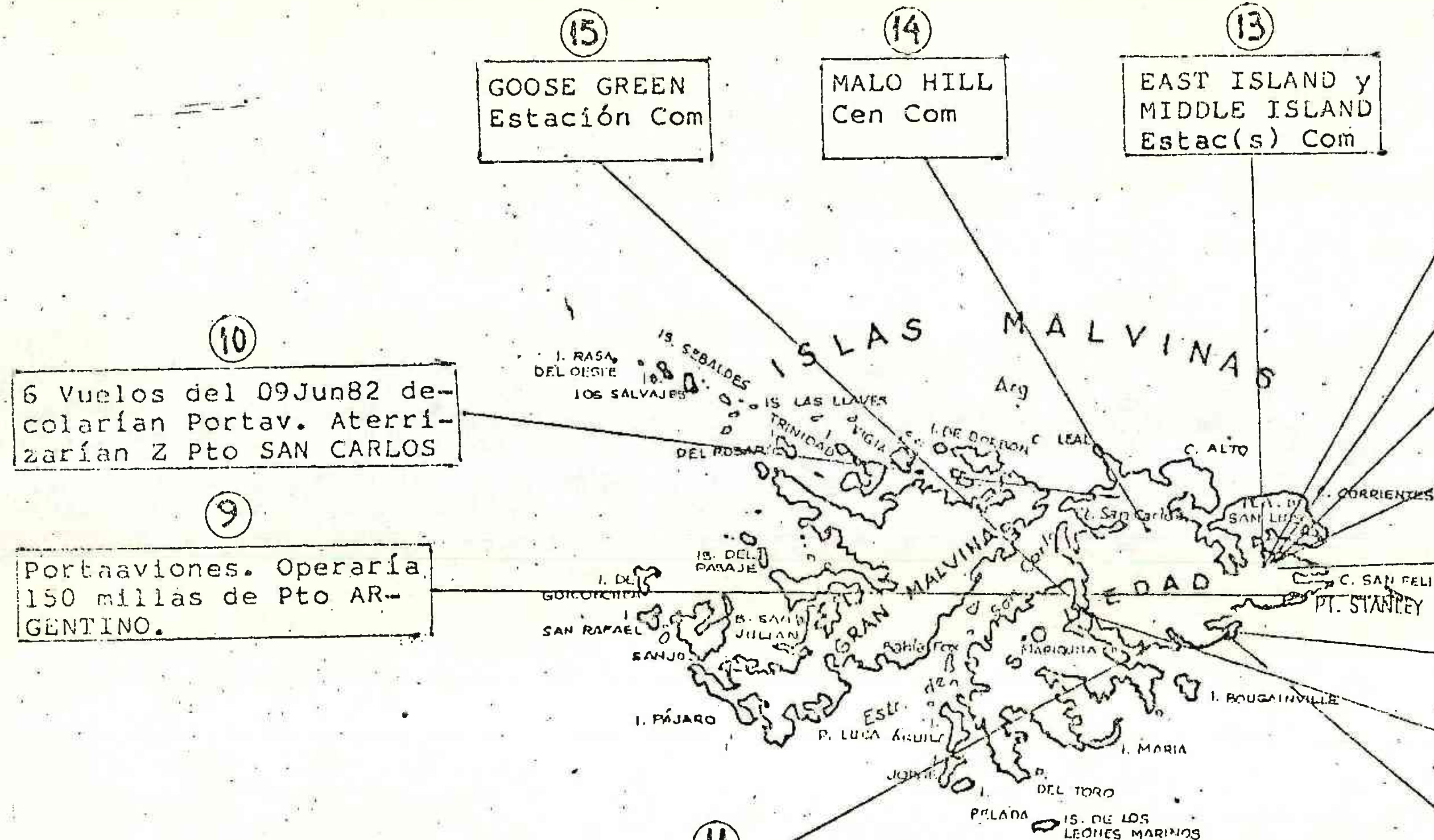
Conclusiones

1. El reconocimiento de pérdidas por parte del Ministerio de Defensa inglés a raíz de ataques argentinos, recientemente marca una nueva modalidad en cuanto al tiempo que tarde en publicitarlo, no así en cuanto a su veracidad que continúa minimizando máxime cuando se trata de pérdidas de vidas humanas las que al parecer provoca gran impacto y repercusión en su frente interno.

2. Las dificultades que se están presentando a las FFTT dentro de las islas son por su naturaleza consideradas trascendentes y se irán agravando en el transcurso del tiempo a medida que el invierno vaya incrementando sus efectos sobre el personal, material y equipos, lo cual se traducirá en limitaciones operacionales y de apoyo. Esta situación junto a otras de carácter político estarían imponiendo la necesidad de definir las operaciones cuanto antes.

3. Los informes sobre la composición y dispositivo enemigo, en términos generales estaría configurando una idea de maniobra coincidente con apreciaciones realizadas.

SITUACION DEL ENEMIGO AL 10 JUN 82



D I S P O S I T I V O

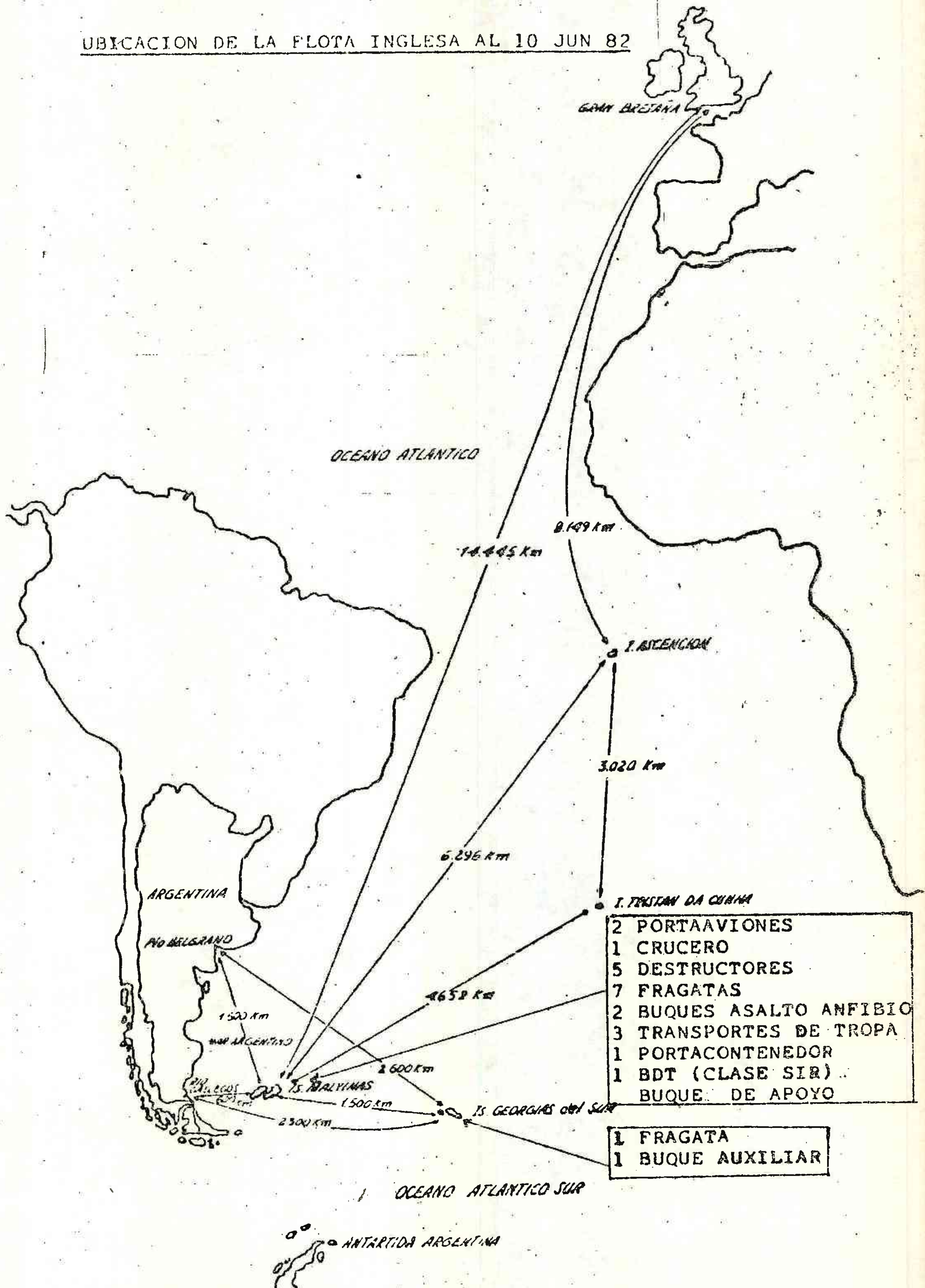
UNIDAD	UBICACION
(1) ?	-NO de LONG-ISLAND COAST
(2) BIM 42	-Mte KENT -Mte WALL
(3) 2	-Mte KENT
(4) 3	-Z Ea CREEAK -N Mte KENT dir EA HOUSE
(5) X V (Elementos)	-Z Mte KENT
(6) ?	Retaguardia (2) (3) (4)
(7) ?	-Z. FITZ ROY
(8) ? (-)	-DARWIN

(12)

ACTIVIDAD DEL ENO, POSTERIOR AL ATAQUE DEL 08 JUN 82.

- Bajas: 50; sin ser evacuadas al 081630 por poca disponibilidad de helicópteros.
- Al atardecer 08 Jun, permanecían aún 100 tripulantes BDL, 50 de otro similar, 200 tripulantes del PLYMOUTH.
- 081725. Helicóptero estrellado sin bajas
- Tareas de reordenamiento y recuperación. Reunión en lugares concentración. Intentan desembarcar Bl y otros efectos
- Se comprobaron 21 vuelos helicópero para recuperar efectos, el 09 Jun
  Buque se encontraría en reparaciones.
  Se requirió medicamentos con helicópt a FITZ ROY y SAN CARLOS (?).

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 10 JUN 82



JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 101000 al 111000 Jun 82

B. Información de carácter militar

1. Asunto: Situación del portaaviones HERMES

Como producto de un enlace reciente efectuado por un radioaficionado de nuestro país y otro que opera en los EE UU, con residencia muy próxima a la Base NEWPORT, co quien cultiva una antigua amistad personal, se ha conocido respecto al portaaviones "HERMES":

a. Que la aludida nave se halla en reparaciones en la Base de NEWPORT, en cuyo muelle estuvo el aludido radioaficionado.

b. Que presenta:

1) Dos (2) máquinas principales destruídas.

2) Que se hallaba muy escorado.

3) Que hizo ingreso con cuatro (4) remolcadores.

4) Central de control de misiles, destruída.

5) Dos (2) ascensores para elevar aviones, destruídos.

6) Seis (6) SEA HARRIER destruídos.

c. Que el tiempo estimado de reparación es de cuatro meses.

Origen: SIDE Valorización: E - 3
Ver noticia (1)

2. Asunto: Temor por los KELPERS de Puerto ARGENTINO

El gobierno británico expone ante la OP internacional el temor por el posible empleo de rehenes en Puerto ARGENTINO por parte de las fuerzas argentinas.

Origen: Prensa Valorización: C - 2
Ver noticia (2)

3. Asunto: Difusión de apoyos que recibiría ARGENTINA

Diversas agencias de prensa, en especial desde EE UU, difunden que ARGENTINA estaría recibiendo apoyo bélico de distintos países. Así se menciona:

a. La agencia AP dice que PERU remitió 10 MIRAGE, VENEZUELA repuestos para MIRAGE y CAMBERRA e ISRAEL enviará 24 bombarderos A-4.

b. La agencia EFE por su parte expresa que PERU y VENEZUE LA han remitido municiones, repuestos y cohetes, ISRAEL aviones A - 4 y misiles EXOCET de IRAK.

Origen: Prensa Valorización: C - 3
Ver noticia (3)

4. Asunto: Resolución de BRASIL en la situación del VULCAN.

a. En audiencias separadas el gobierno de BRASIL informó a los Embajadores de ARGENTINA y británico su decisión respecto al avión VULCAN.

b. El avión fue liberado por orden del Presidente de BRASIL con la condición de que el gobierno de LONDRES se comprometa a no utilizarlo más en operaciones de combate en el ATLANTICO SUR.

c. El citado avión partió el 101050 Jun con destino a la Isla ASCENSION sin su armamento.

Origen: Prensa Valorización: C - 2
Ver noticia (4)

5. Asunto: Apreciación del CON respecto a la composición y ubicación de la Fuerza de ataque naval enemiga.

a. Composición:

1) Grupo ataque y protección cabeceras de playa:

a) 1/2 plataforma de aeronaves, de las cuales al menos una de ellas es un portacontenedor.

b) 1 (uno) DD Clase 82

c) 3 (tres) DD Clase 42

d) 1 (uno) DD Clase 22

e) 5/8 FF Clase 21, LEANDER y 12

2) Grupo anfibio de transporte:

a) 1/2 buques desembarco dique clase FEARLESS.

b) 2 (dos) buques de desembarco logístico clase Sir.

3) Grupo apoyo logístico:

a) Buques auxiliares en tipo y cantidad no determinados.

b. Ubicación probable de naves enemigas:

1) Por señales de radar detectados:

a) 100800 Jun un eco 300 Km NNO de Puerto ARGENTINO.

b) 100600 Jun un eco de posible submarino a 350 Km NO de Puerto ARGENTINO.

18

c) 100900 Jun una unidad de superficie a 25 Km SSE de Puerto ARGENTINO en desplazamiento hacia el ESE a 24 nudos.

d) 100930 Jun una unidad de superficie a 21 Km SSO de Puerto ARGENTINO, en desplazamiento hacia SS a 24 nudos.

2) Por análisis de las operaciones aéreas

a) Grupo portaaviones opera 210/240 Km E de Puerto ARGENTINO.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 2
Ver noticia (5)

6. Asunto: Vulnerabilidad del enemigo

Se ha verificado que los operadores de comunicaciones del enemigo en tierra descuidan sus obligaciones por horario de rancho a las 1100 y 1800 hs.

Se aprecia que ese horario probablemente seria coincidente con el rancho general correspondiente a las tropas y podria ser explotado aprovechando la disminución de atención en cumplimiento de tareas.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 2
Ver noticia (6)

7. Asunto: Personalidades

a. Según ANSA el Grl TONY WILSON sería el Cte Br I V del enemigo.

b. El Cte Br I V condujo la operación de desembarco en el área de FITZ ROY el 08 Jun 82.

Origen: Prensa Valorización: C - 2
Ver noticia (7)

8. Asunto: Apreciación del CON

a. Se aprecia que probablemente despues de las acciones del 08 Jun el enemigo ha ubicado a la mayoría de sus destructores y/o fragatas disponibles para proteger sus operaciones en las costas de MALVINAS.

b. Aprecia que el enemigo se enfrenta con inconvenientes para completar dispositivo que le permita lanzar ataque de magnitud sobre Puerto ARGENTINO por:

1) Intransitabilidad de caminos.

2) Incremento de la necesidad de operaciones helitransportadas.

3) Necesidad de brindar protección a líneas de aprovisionamiento extendidas.

4) Dificultad para traslado de armas pesadas de apoyo.

5) Problemas en el funcionamiento del sistema logís-

tico.

6) Pérdidas sufridas en vehículos, abastecimiento, munición y combustible por ataque a zona FITZ ROY día 08 Jun.

7) Inconvenientes producidos por necesidad de atención a bajas sufridas.

8) Limitaciones para mantener efectivo hostigamiento aéreo y de fuego naval sobre posiciones de Puerto ARGENTINO.

9) El desgaste producido por condiciones del terreno y meteorológicas sobre tropas británicas en tierra lo estaría obligando a forzar acciones tendientes a completar dispositivo para ataque aún con operaciones con alto grado de riesgo.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 2
Ver noticia (8)

9. <u>Asunto:</u> Actividades del enemigo

a. 101300 Jun un HARRIER sobrevoló Est Aeronaval CALDERON.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: A - 1
Ver noticia (9)

b. 101045 Jun 82, aviación enemiga ataca sobre sector BIM 5, BA C/GA 3 y RI 7.

c. 101150 Jun 82, Fuego de A del enemigo sobre posiciones del RI 4.

d. 101320 Jun 82, Fuego de MOR 81 enemigo sobre posiciones del RI 4.

e. 101500 Jun 82, Fuego de A enemiga sobre cerro LONGDON.

f. 101625 Jun 82, Ataque de aviación enemiga sobre sector del Esc Expl C Bl 10.

Origen: Gob MALVINAS Valorización: A - 1
Ver noticia (9)

10. <u>Asunto:</u> Dispositivo enemigo

a. Efectivos ocupan alturas al O de TUO SISTER.

b. En Mte ROSALIA existía un Pto Obs enemigo.

c. Probables posiciones enemigas:

1) 500 m NO de Mte KENT

2). 25 m O de PORT HARRIET HOUSE

Origen: Gob MALVINAS Valorización: A - 2
Ver noticia (9)

11. <u>Asunto:</u> Bajas del enemigo

a. En choque de patrullas en zona de TUO SISTER se aprecia cuatro muertos.

b. En Mte ROSALIA, un muerto, un prisionero.

Origen: Gob MALVINAS Valorización: A - 3
Ver noticia (9)

Conclusiones

1. El gobierno inglés trata de capitalizar toda circunstancia para atacar a nuestro país, en el caso de los KELPER lo hace explotando la sensibilidad internacional sobre el tema del respeto a los derechos humanos.

2. También tratará de demostrar la ayuda militar que recibiría nuestro país para así, en alguna medida compensar las reacciones provocadas por el apoyo que a su vez recibe de EE UU.

3. BRASIL ha adoptado una solución de compromiso que no lo compromete seriamente en una hábil maniobra política.

4. Dada la distancia a que operan los portaaviones, las operaciones aéreas le resultan al enemigo poco rentables por el tiempo que les insume el traslado; obligando en algunos casos al reabastecimiento en tierra.

5. Al aceptar las limitaciones operativas de sus medios aéreos embarcados, el enemigo demostraría tanto la carencia de aviones como de elementos de superficie necesarios para brindar la necesaria protección en forma simultánea a los portaaviones y a las operaciones anfibias en desarrollo, a la vez que mantener a sus posiciones en arcos del menor grado de amenaza posible.

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 111000 al 121000 Jun 82.

B. Información de carácter militar.

1. ASUNTO: Bajas reconocidas por LONDRES.

Sobre la base de informaciones originadas en "círculos competentes" de LONDRES, la agencia Press Association expresó que 43 soldados británicos murieron y otros 130 resultaron heridos en intensos ataques efectuados por la Fuerza Aérea Argentina contra un barco británico de desembarco en la zona de las Islas MALVINAS. La misma fuente agregó: "se estima que el número de víctimas fatales aumentará debido a las graves heridas que sufrieron algunos soldados británicos".

Origen: Prensa — Valorización: C - 3

Ver noticia (1)

2. ASUNTO: Dificultades del enemigo.

Se han conocido aspectos relacionados con las dificultades por las que atraviesa el enemigo que opera en el área Malvinas:

a. Preocupación por la llegada del invierno y sus efectos.

b. Apreciables deterioros en motores e inconvenientes para reparaciones, no atribuibles a bajas temperaturas.

c. Deterioro de la aptitud del personal por frecuentes congelamientos, particularmente en manos y pies.

d. Agotamiento prematuro de las baterías de los equipos de comunicaciones por efecto del frío.

e. Limitaciones considerables en el rendimiento de los helicópteros equipados con turbinas.

Origen: Dest Icia 181 (CDN) — Valorización: B - 2

Ver noticia (3)

3. ASUNTO: I R C al enemigo.

Por captación del tráfico radiéléctrico terrestre del enemigo se ha tomado conocimiento que:

a. El 101020 Jun 82 ordenó alarma roja y minimizar comunicaciones durante la misma.

b. El 101225 Jun 82 ordenó alarma amarilla.

c. En la tarde del 10 Jun 82, se habrían producido demoras en la carga de materiales en el lugar denominado "Playa Azul" (Posiblemente DARWIN).

d. Las demoras señaladas serían de importancia tal que estarían afectando el cumplimiento de los planes.

e. El buque de desembarco logístico "tipo sir", que se encontrab a la deriva y abandonado se habría hundido el 101425 Jun 82. Con helicópteros se habrían rescatado once bultos.

f. Hasta el 10 Jun 82, no se habrían determinado con exactitud el número y tipo de vehículos que se logró desembarcar en FITZ ROY.

g. Se habría hundido una embarcación "tipo EDU".

h. Durante las últimas horas de oscuridad de la mañana del 11 Jun 82, se habría efectuado un movimiento de equipo/personal desde posible Pto ENRIQUETA, hacia proximidades posición una unidad desconocida que dispuso de embarcación tipo "EDU" par completar la maniobra.

Origen: Prensa　　　　Valorización: B - 3

Ver noticia (2)

4. ASUNTO: Apreciación del COM.

El Comando de Operaciones Navales aprecia que:

a. La artillería de apoyo del enemigo estaría constituída por el RA 29 (Perteneciente al Ejército), no obstante en la práctic su personal está integrado con la ROYAL MARINE.

b. Respecto a la Unidad señalada:

1) Posee cañones 105 mm con un alcance de 17 km.

2) Está organizada a dos baterías de seis piezas c/u.

3) Las baterías operan como secciones de tres piezas c/u y u central de datos con radar de dirección y detección de ti

4) Cada sección puede destacar un observador adelantado.

c. La FT Británica estaría adquiriendo conciencia de la capacidad de IRC propias y adoptando medidas elementales tendientes a minimizar indiscreciones.

d. No se descarta la posibilidad que el enemigo se vea obligado a buscar rápidamente un éxito militar.

e. Lo anterior trataría de lograrlo por medio de una operación limitada, de segura concreción y bajo costo.

f. La obtención de tal éxito le permitiría compensar, ante la opinión pública, los efectos del ataque sufrido en FITZ ROY, incrementado por incertidumbre sobre anuncio del número de bajas.

Origen: Dest Icia 181　　　　Valorización: B - 2

Ver noticia (2)

5. ASUNTO: Actividades del enemigo.

a. Aéreas

1) 100000 Jun 82- Helicópteros efectúan desplazamientos desde FITZ ROY hacia Mte KENT y alrededores. Se aprecia desplazarían elementos recuperados desde los lugares atacados por aviación propia el 081100 Jun 82.

2) 100755/102000 Jun 82, se detectaron un total de 34 PAC.

3) 100830/100915 Jun 82, mantiene 5 PAC simultáneas en el ai

4) 101345 Jun 82, tres aviones VULCAN son detectados en vuel hacia el Sur, estimándose estarían sobre MALVINAS de 1410 1420 hs.

5) 101515/101545 Jun 82, mantiene 5 PAC simultáneas en el aire.

6) 101715 Jun 82, avión HARRIER bombardea Pto ARGENTINO, sin novedad.

7) 110725 Jun 82, helicóptero sobrevoló Base Aeronaval CALDERON, observando la pista y alejándose en dirección SO.

8) 110830 Jun 82,
   a) ataque con cohetes tierra-aire, al buque hospital BAHIA PARAISO, sin éxito.
   b) helicóptero lanzó dos misiles sobre Pto ARGENTINO, en proximidades del hospital
   c) bombardeo aéreo sobre aeropuerto de Pto ARGENTINO.

b. Navales

1) 101040 Jun 82, buque hospital UGANDA, navega frente a Pto ARGENTINO

2) 101725 Jun 82, buque UGANDA es ubicado en 46ºS y 58ºW.

3) 110050/110110 Jun 82, efectúa fuego naval sobre SAPPER HILL, desde BAHIA DE LA ANUNCIACION.

c. Terrestres

1) 091410 Jun 82, ejecuta fuego de A sobre excuartel de ROYAL MARINE (Pto ARGENTINO).

2) 091635 Jun 82, ejecuta fuego de A sobre posiciones propias en el sector DOS HERMANAS.

3) 100000 Jun 82, se comprueba ubicación de Pos A al E de Ea HOUSE.

4) 100255/100320 Jun 82, ejecuta fuego A sobre posiciones en zona DOS HERMANAS.

5) 101615 Jun 82, desde Mte KENT, ejecuta fuego de A. Se aprecian Dos Ba(s) de 6 piezas c/u que son localizadas en:
   a) NORTE de Mte KENT (51º 39' S - 58º 07' W)
   b) SUDOESTE de Mte KENT (51º 41' S - 59º 08' W)

6) Estaría incrementado el uso de equipos con protección criptográfica, sistemas "DATA LINK" y "SALTO DE FRECUENCIA", al mismo tiempo que disminuye significativamente ligazones de voz en claro.

7) Sufre inconvenientes en el desarrollo del tráfico de comunicaciones terrestres, estimativamente por desconocimiento del sistema zonal instalado.

Origen: CAE-Dest Icia 181- (CON) Cdo Cpo Ej V — Valorización: B - 2

Ver noticias (3), (4) y (5)

7. Asunto: Actividades del enemigo (ampliación)

a. Aéreas

1) 102100 Jun 82 - Movimiento helicópteros a 1 Km O de BLUFF COVE.
2) 111615 Jun 82 - Ataque aéreo enemigo sobre ex-cuarteles ROYAL MARINE.

b. Navales

1) 110130 Jun 82 - Cañoneo naval sobre el GA 4, RI 4 y BIM5
2) 110205 Jun 82 - Cañoneo naval sobre HOWARD.
3) 112230 Jun 82 - Cañoneo naval con una fragata, sobre Pto ARGENTINO.
4) 112300 Jun 82 - Fuego naval sobre Pto ARGENTINO destruyendo viviendas y originando bajas en pobladores civiles.

c. Terrestres

1) 102225 Jun 82 - Ejecuta fuego de A sobre posiciones del RI4
2) 111225 Jun 82 - Ejecuta fuego de A sobre posiciones de C/GA 3; RI4 y B/RI6
3) 111315 Jun 82 - Desplazamiento reducido, a pie al E de Mt BRITZ BANE y en helicópteros (personal y material) de BLUFF COVE, hacia el N.
4) 111515 Jun 82 - Ejecuta fuego A sobre BIM 5
5) 111705 Jun 82 - Movimiento de personal, vehículos y helicópteros en zona Mte Kent y SHANTY STREAM.
11/12 6) 11/12 Jun 82 - Inició fuerte ataque a posiciones propias Capturó TWO SISTERS y parte de Mte HARRIET con aproximadamente 2 BB.

Origen: Gob Mil MLV Valorización: B - 1

Ver noticias: (4), (5) y (6)

6. <u>Asunto</u>: Peculiaridades del enemigo

Se han determinado las siguientes:

a. Empleo de tiradores con miras telescópicas e infrarrojas

b. Utilización de sistemas laser para medición de distancias

c. Poseen equipos de comunicaciones con auriculares integrados en el casco, que utilizan los cuadros.

d. Poseen equipo individual para zona fría que abarca:
   1) Uniforme mimetizado
   2) Correaje verde
   3) Boina roja/ casco verde
   4) Ropa de agua (campera y pantalón)
   5) Chaleco de abrigo y transporte de munición.

Origen: Cdo Cpo Ej V Valorización: B - 2

Ver noticia (4) Y (5)

CONCLUSIONES

1. El gobierno inglés recurre nuevamente al arbitrio de emple
una agencia noticiosa para hacer conocer parte de una noti
adversa en el desarrollo de las operaciones, no asumiendo
blica y oficialmente el desastre que le originara el ataque
en Bahía FITZ ROY.

2. La dificultades que experimenta el enemigo en sus FFTT, ca
sadas por el accionar propio, el terreno y las condiciones
meteorológicas, configuran debilidades que, por el momento,
habrían demorado el cumplimiento de sus planes.

3. El vestuario, equipo y armamento de las Fuerzas Británicas,
es altamente tecnificado y se advierte en sus característic
que ha sido determinado teniendo en cuenta las particulares
condiciones de la zona de operaciones.

4. Las actividades desarrolladas por el enemigo denotan:

   a. Persistencia en el hostigamiento por el fuego de A y Avi
   ción, ejecutado desde el inicio de las operaciones.

   b. Continuidad en la exploración aérea de objetivos de inte

   c. Máximo esfuerzo en la vigilancia aérea.

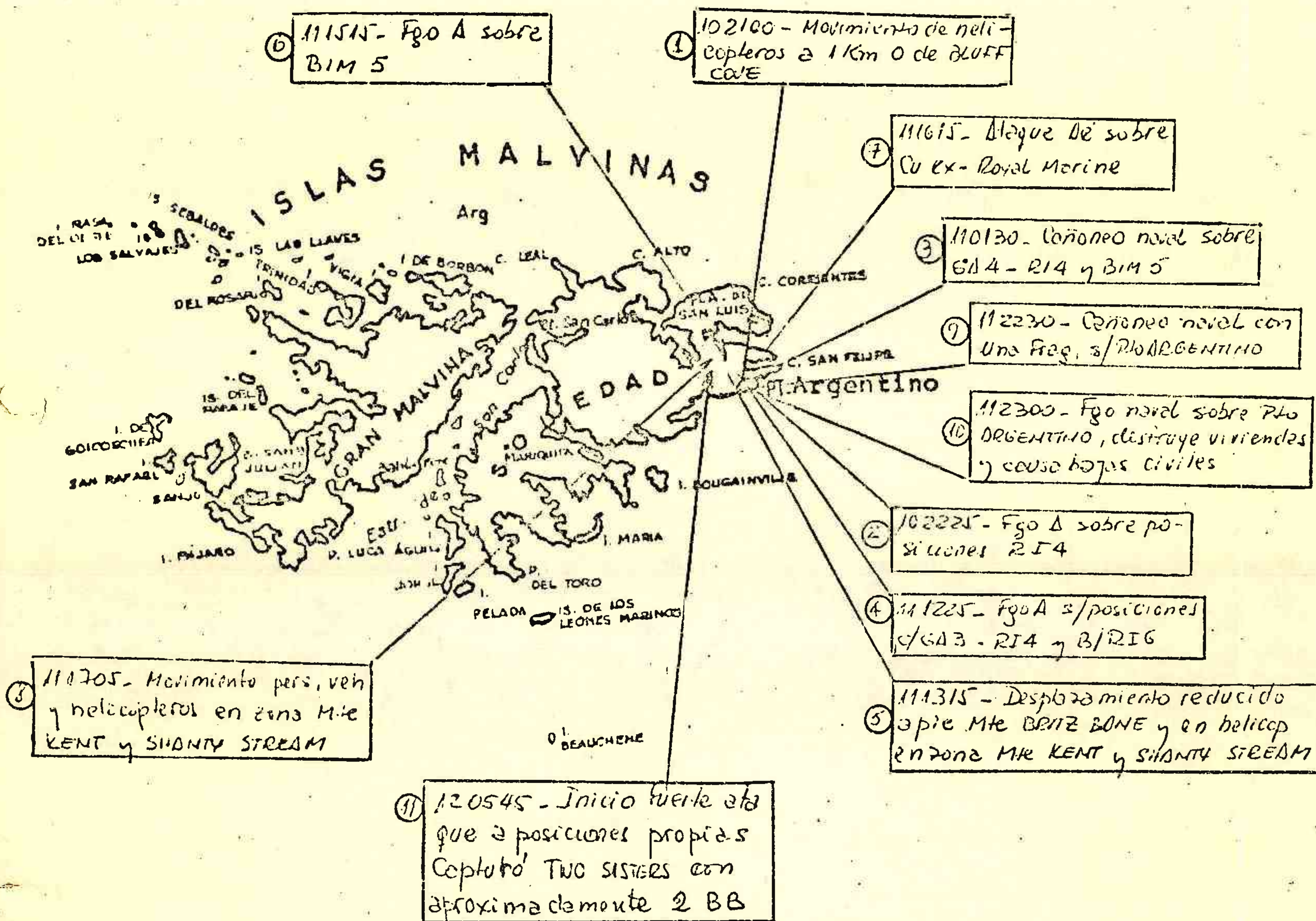
5. Se estima que el accionar propio y las características de la
zona de acción, han obligado a las Fuerzas Terrestres Britán
cas a:

   a. Demorar el cumplimiento de sus planes.

   b. Adoptar medidas de seguridad en las comunicaciones.

6. Sobre la base de las últimas noticias recibidas se estima
se desató un ataque de magnitud con objetivo final la con-
quista de PUERTO ARGENTINO.

12 Jun 82 (Ampliación)



12 Jun 82

(11) 101615/101545 - Mantiene 5 PAC simultáneos en el aire

(6) 100155/102000 - Se detectaron total de 34 PAC

(7) 100330/100915 - Mantiene 5 PAC simultáneos en el aire

(8) 101345 - Tres av VULCAN detectados en vuelo al S. Estimándose sobre MLV entre 1410/1420

(9) 110330 - Ataque con misiles aire-tierra a RAMA Puerto - Sin éxito

(1) [illegible] - Fg A, sobre [illegible]

101721 - UG [illegible] 40 [illegible]

[illegible] - Fg [illegible] a Sapper Hill

(15) 110726 - Helicóptero sobrevuela la Base Naval Calderón en Cbs

(16) Helicóptero tomó dos misiles en prox hospital de Pto ARGENTINO



(4) 101040 - Buque UGA DA navega frente a Pto ARGENTINO.

(12) 101615 - Fg A desde [illegible] 2 BJA al N y 30 del [illegible]

(2) 09/1035 - Fg A, sobre [illegible] en sector [illegible]

(5) [illegible] Fg A sobre [illegible]

(14) 110010/110110 Fg [illegible] sobre Sapper Hill desde B [illegible]ción

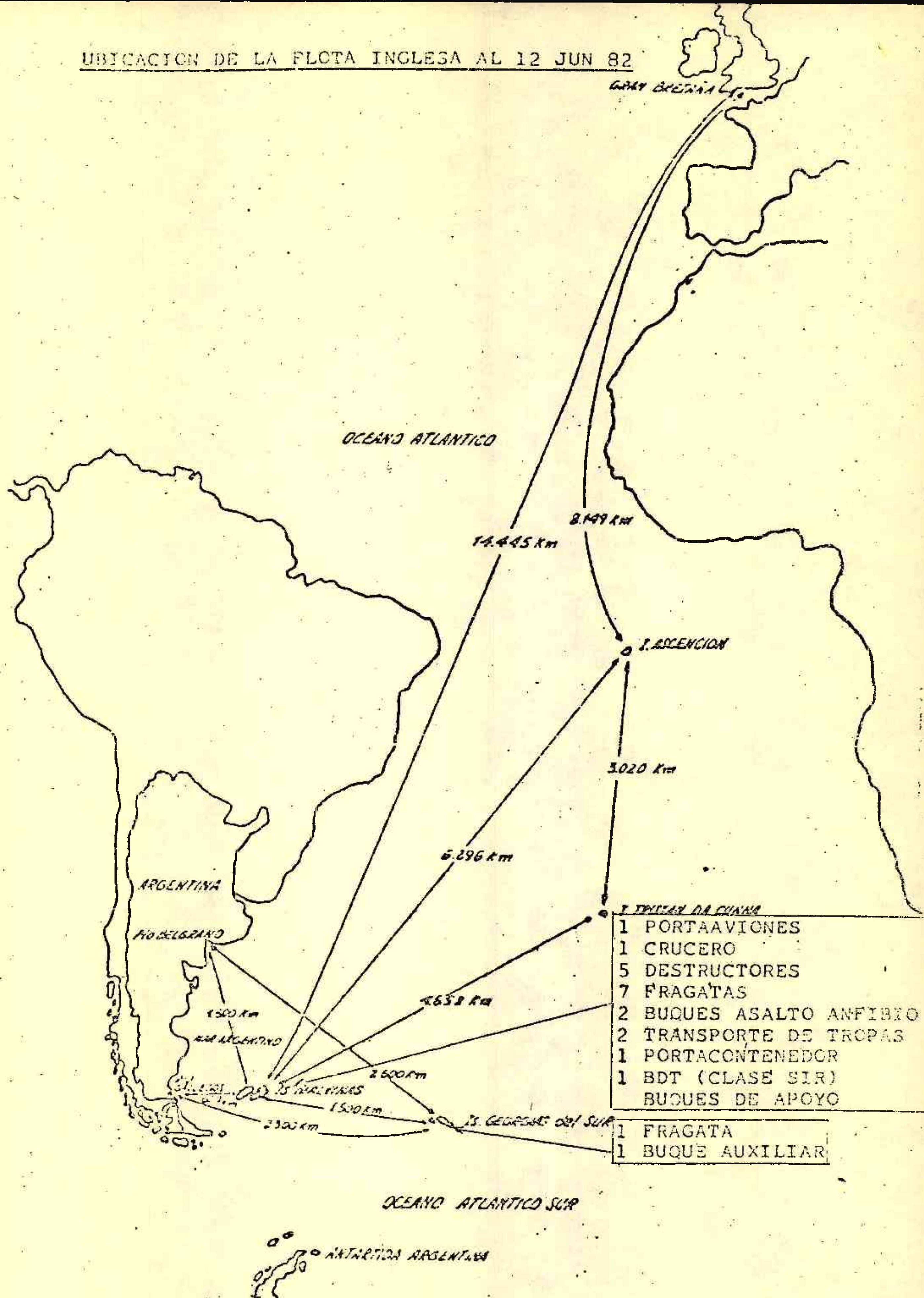
(3) [illegible] Helicóptero [illegible] en [illegible]

PRONÓSTICO VÁLIDO HASTA 120900 JUN 82

1. Cielo parcialmente nublado con nubosidad baja c/nubes a 600 m

2. Viento moderado del sector O.

UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 12 JUN 82



JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 121000 al 131000 Jun 82.

B. Información de carácter militar

1. Asunto: Actividades del enemigo - Ataque a la posición de Pto ARGENTINO.

a. Actividades previas al ataque

1) 120220 Jun 82: Se han comprobado desplazamientos de elementos terrestres del enemigo, sin especificar.

b. Ataque

1) 120255 Jun 82: Se combate en Z de Mte TWO SISTER y Mte LONDONG.

2) 120350 Jun 82: Se combate en el sector O del propio dispositivo, con gran apoyo de fuego.

3) 120530 Jun 82: Enemigo conquista Mte 2 HERMANAS, parte de Mte HARRIET, con efectivos del orden de 2 BB.

4) 121132 Jun 82: Se detectan los siguientes elementos del enemigo localizados en:

- Pos A en PORT HARRIET POINT.

- Efectivos del orden de 1 B en ladera O de Mte HARRIET y Mte 2 HERMANAS.

- Efectivos del orden de 1 B entre MURREL BRIDGE y FORZE BUSH PASS.

5) 121420 Jun 82: Efectivos del orden de 1 BI se desplaza de DRUNKEN ROCK, en dirección a Co LONDONG.

6) 121600 Jun 82: 30 vehículos enemigos tipo SCORPION son localizados en DRUNKEN ROCK.

7) 121820 Jun 82: Efectivos enemigos del orden de 1 Sec Tir (+) que se encontraban en el N Co LONDONG, se repliegan.

8) Enemigo continúa organizándose en Mte LONDONG y altura S de Mte TWO SISTER.

2. Asunto: Otras actividades terrestres del enemigo.

a. 111700 Jun 82: Propias tropas tomaron contacto con patrullas enemigas en Pto STEPHENS (SO Isla GRAN MALVINA; latitud 52º o5'; longitud 60º 40'). En dicho lugar se aprecia probable emplazamiento de Ba Aa enemiga.

3. Asunto: Actividades aéreas del enemigo.

a. 110905 Jun 82: Dos aviones SEA HARRIER atacan Z Pto ARGENTINO y aeropuerto.

b. 120130 Jun 82: Se ejecutó 1 PAC. No se determinó lugar.

c. 120553 Jun 82: Un avión VULCAN bombardea Z cabecera aeropuerto, a 600 metros de la pista; sin consecuencias de personal ni material.

d. 121025 Jun 82: Se ejecutaron 2 PAC; siguen circuito desde portaaviones; se dirigen con rumbo 250º por el N de Pto ARGENTINO, hasta 238º a 28 millas; regresando por el S con rumbo 60º. 1 orbitando en estación a 110º Pto ARGENTINO y a 60 millas.

e. 12 Jun 82: Al amanecer atacaron 12/14 aviones HARRIER a Pto ARGENTINO.

f. 12 Jun 82: Se observó intenso movimiento de helicópteros durante el día en TWO SISTER y Mte LONDONG.

g. El enemigo habría encarado una redistribución de pilotos y helicópteros tratando de aprovechar al máximo su capacidad de helitransporte, para solucionar los problemas de traslado de personal y material. Se aprecia que las dotaciones nuevas provendrían de helicópteros fuera de servicio y que los requerimientos de helitransporte continuarán incrementándose.

4. Asunto: Actividades navales del enemigo.

a. Por información de personal propio evacuado de MALVINAS, se conoce que un buque de desembarco actuaba varado en FITZ ROY, desde el 06 Jun 82.

b. 111000 Jun 82: Formación de varios buques en FITZ ROY.

c. 111330 Jun 82: El buque tanque británico "FORT STEELE" zarpó de EL CALLAO, PERU, con rumbo S.

d. 120220 Jun 82: Al parecer, el enemigo está desembarcando efectos de sanidad y comestibles en diferentes puntos. Lo haría desde lanchones.

e. 120330 Jun 82: Dos buques a 220º y 10 millas y 1 a 20º y 11 millas.

f. 120340 Jun 82: Una fragata enemiga incendiándose por ataque propio en proximidades de Pto FITZ ROY.

g. 120500 Jun 82: Un buque en SENO CHOISEUL, posiblemente fragata que acompañaba a fragata incendiada.

h. 120900 Jun 82: Estaba prevista la ejecución de importante maniobra enemiga de carga y descarga, posiblemente DARWIN.

i. 121015 Jun 82: Un portaaviones a 18º Pto ARGENTINO y 135 millas.

j. 121309 Jun 82: Un buque mediano detectado por exploración aérea; latitud 57º 57'; longitud 59º 11'; rumbo 150º; velocidad 25 nudos.

k. 121630/121830 Jun 82: Un buque en latitud 53º; longitud 57º 40'.

5. Asunto: Actividades electrónicas del enemigo.

El Ministro de Defensa Inglés, informó a su gobierno sobre la urgente gestión realizada a efectos de proveer de capacidades de guerra electrónica activa (interferidores) a la fuerza de tarea británica.

Origen: Para Asuntos 1 a 5 inclusive:

- Cte Conj MALVINAS
- Dest Icia 181 (G2/Cpo Ej V adelantado en Cdo Op Nav)
- CAE
- Ca Op Electrónica 602
- JEIN

Valorización: A-1

Ver noticia (1)

6. Asunto: Apreciación del Cdo Op Nav, del 12 Jun 82

a. El enemigo ha desarrollado en la zona de Puerto SAN CARLOS (Bahia HAJAX) un considerable esfuerzo logístico.

b. El tipo de instalaciones, la cantidad de abastecimientos y las disposiciones de defensa observados indican la existencia de previsiones para un asentamiento prolongado que convierten a SAN CARLOS en el Centro Logístico Principal.

c.

c. Las dificultades de transitabilidad de los caminos y las voladuras del puente FITZ ROY, parecen haber sido elementos determinantes que decidieron la ejecución de una operación anfibia combinada con una operación de helitransporte en la zona de FITZ ROY y Mte KENT.

d. Que con la primeras horas del día 12 de Junio el enemigo ha lanzado una operación ofensiva con objetivo limitado, buscando efectuar el rechazo del escalón de seguridad propio, mediante un ataque terrestre desde el Oeste combinado con operaciones de hostigamiento de fuego naval, aéreo y tropas especiales.

Origen: Dest Icia 181 (G2/Cpo Ej V Cdo Op Nav) Valorización: A -1

Ver noticia (1)

7. Asunto: Procedimiento del enemigo

Por información de propia tropa, se conoce que el enemigo habría quitado los uniformes a personal propio capturado, probablemente para utilizarlo en futuras infiltraciones.

Origen: Gob Mil MALVINAS Valorización: A- 2

Ver noticia (1)

8. Asunto: Bajas del enemigo.

a. 120330 Jun 82: Se dispara un EXOCET sobre blanco de superficie con exito. Buque enemigo incendiandose y con explosiones.

b. 120920 Jun 82: Durante un ataque aéreo enemigo es derribado un avión.

Origen: Gob Mil MALVINAS Valorización: B - 2

Ver noticia (1)

9. Asunto: PERU - Apoyo peruano a la ARGENTINA.

El Presidente BELAUNDE TERRY, confirmó que PERU ha enviado aviones militares de carga a la ARGENTINA para el traslado de soldados heridos desde COMODORO RIVAVIA a BUENOS AIRES.

Esto se hace por "razones humanitarias" y no tiene que ver con apoyo militar ("PERU no está involucrado militarmente en las MALVINAS") ya que "tampoco ARGENTINA ha pedido asistencia militar".

Respecto al envío de aviones MIRAGE, el Presidente de la Comisión de Defensa y RREE de la Cámara -OSCAR T MONTES- desmintió tal versión.

La información, en realidad correspondía a la agencia AP, que citaba fuentes de Icia de EE UU.

Origen: Prensa (AP-UPI) Valorización: C-3

Ver noticia (2)

10. Asunto: Aspectos logísticos y de comunicaciones del enemigo.

Por escucha de comunicaciones del enemigo, se tiene conocimiento que:

a. Existen problemas para el reabastecimiento de combustible.

b. No dispondrían de determinados equipos de reserva de comunicaciones.

c. Existe necesidad de establecer comunicaciones radioeléctricas con las barcazas de desembarco.

d. Existen requerimientos de los siguientes elementos de sanidad:

- 20 camillas de evacuación
- calentadores
- 20 "Bofords" (?)
- 20 camillas normales con sábanas

e. Existen necesidades de médicos (Se espera la llegada de 4)

f. Un buque -posiblemente hospital- regresaría a GRAN BRETAÑA.

Origen: PP MM – MALVINAS

Valorización: C-3

Ver noticia (3)

11. Asunto: LONDRES - Revelaciones de bajas británicas registradas como consecuencia del ataque patriota el 08 Jun.

El periódico "THE GUARDIAN" en su edición del 11 Jun 82, publica las bajas probables sufridas por los británicos en la pretendida operación de desembarco el 08 Jun 82.

Se expresa que serían del orden de 200 muertos y 400 heridos, citando como fuente a un ciudadano argentino, de FITZ ROY, provincia Islas MALVINAS, quien después del ataque participara de las tareas de auxilio.

Distintos MCS señalan cifras dispares (en general se habla de 40/50 muertos; 150/170 heridos) que no obstante, distan significativamente de las cifras oficiales dadas al principio y luego la negativa para confirmar o negar cualquier cifra, argumentando "rezones de seguridad".

Origen: Prensa

Valorización: C-3

Ver noticia (4)

12. <u>Asunto</u>: ITALIA - Declaraciones del Ministro NOTT.

El Ministro de Defensa Inglés NOTT, declaró en emisiones de televisión que se vieron en ROMA, que el ataque iniciado el 12 Jun 82 no es el ataque final, sino el preludio del mismo y que ya se habían conquistado "tres colinas importantes".

Además, que durante las operaciones, el enemigo había tomado 300 prisioneros patriotas.

Origen: Prensa (TV) Valorización: C-4

Ver noticia: (5)

SITUACION DEL 12/13 JUN 82

	ACCIONES TERRESTRES	
DIA	HORA	ACTIVIDAD
11	1700	Pat Eno toma contacto propia Fza Z Pto STEPHENS
12	0330	Combate sector O c/apoyo fuego.
12	0530	Ataque Enó, 2 BI, conquista 2 Hermanas-Parte Mte HARRIET.
12	1132	MLV localiza Pos Eno: -A: FORT HARRIET POINT -1 BI: ladera O Mte HARRIET y Mte 2 HERMANAS -1 BI: entre MURREL BRIDGE y FORZE BUSH PASS

	ACCIONES AEREAS	
DIA	HORA	ACTIVIDAD
12	1025	2 PAC siguen circuito PAL rumbo 250ºN Pto ARG hasta 238º a 80 Millas.
		Eno encararía redistribución pilotos y helicópteros tratando aprovechar máximo medios ante incremento requerimientos.
		Intenso movimiento de helicópteros.
13	1025	1 PAC orbitando 110º Pto ARGENTINO a 60 MN

Amanecer 12-MLV informa ataque de hasta 12/14 HARRIER

120600-Detectado avión VULCAN sobre Pto ARGENTINO-Efectuó bombardeo 600 mts pista s/n.

DRUNKEN ROCK 121420 se desplaza 1 BI a Mte LONGDON. 1600: 30 Veh jeep Scorpion.

121025- PAL a 78º y 135 Millas-Pto. ARGENTINO.

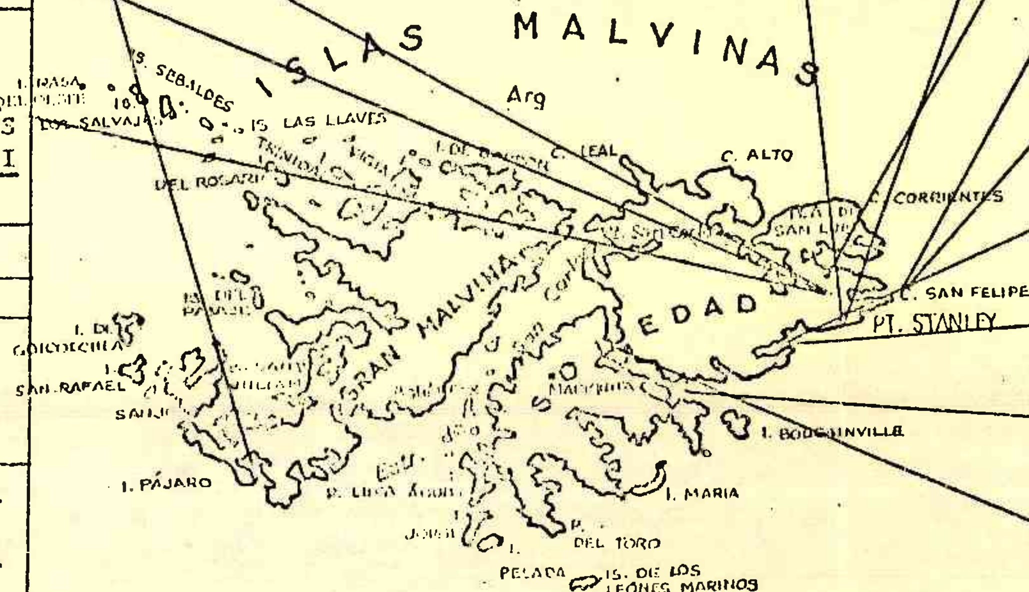
120330-Detecta 2 buques 220º y 10 Millas y 1 Bq 020º y 11 Millas Pto ARG

120340-Fragata incendiada proximidades FITZ ROY.

111000-MLV informa formación buques en FITZ ROY

120500-Detecta Un Sup, posible fragata anteriormente próxima a la incendiada

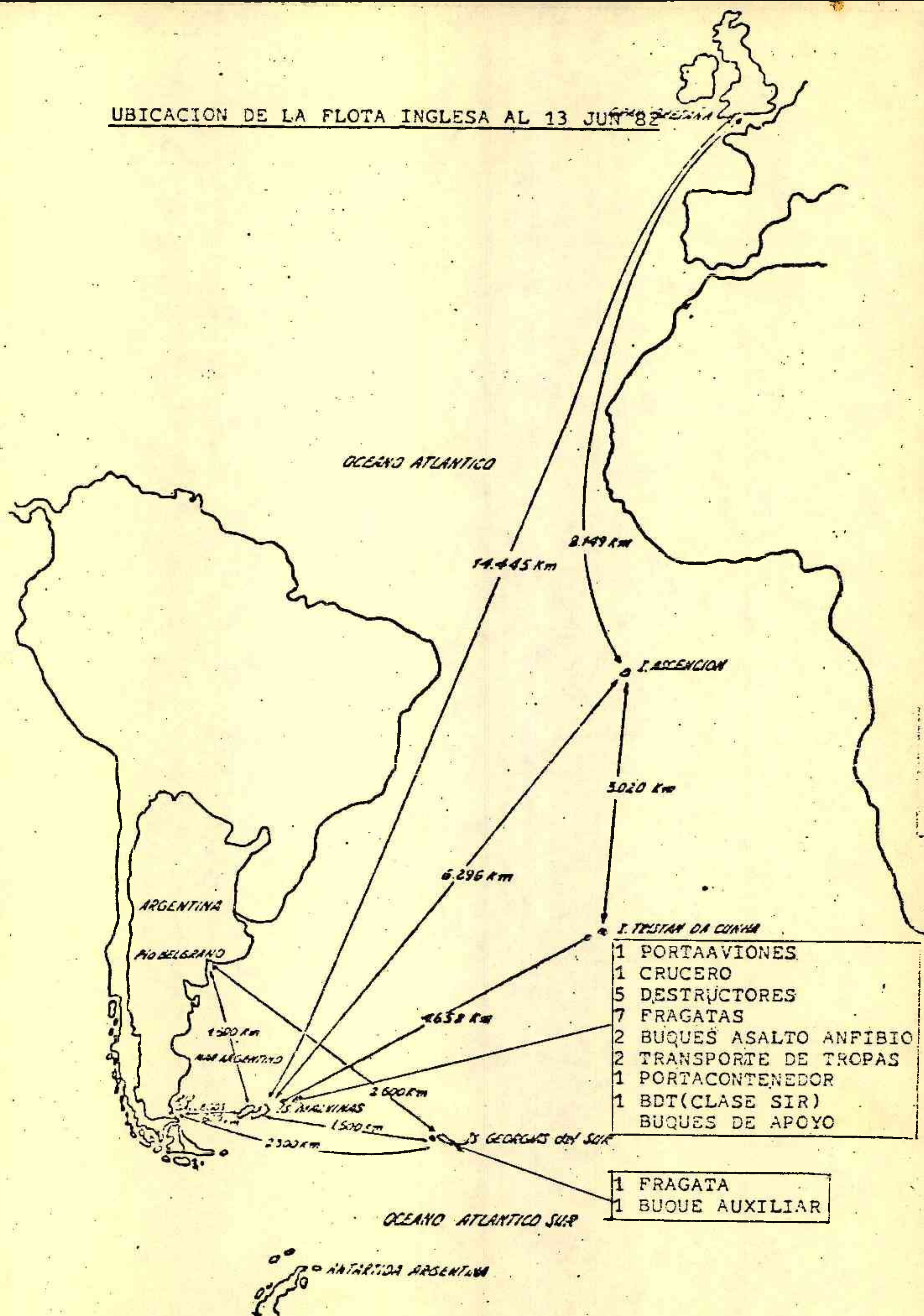
120900-Prevista maniobra carga descarga Z DARWIN.



VARIOS

111030 - Zarpa buque tanque FORT STEELE - Pto CALLAO rumbo SUR.	121630 y 1830 se detecta Un Naval por radiog +- 170 Millas E MLV.
Necesidad de proveer FTB capacidades guerra electrónica activa.	
111620 - Se alistó Gpo buzos flota para tareas urgentes y alta prioridad.	

900


UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 13 JUN 82
OCEANO ATLANTICO
14.445 Km
8.149 Km
I. ASCENCION
3020 Km
6.296 Km
ARGENTINA
I. TRISTAN DA CUNHA
4658 Km
1500 Km
MAR ARGENTINO
2600 Km
I.S. MALVINAS
1500 Km
2300 Km
I.S. GEORGIAS del SUR
1 PORTAAVIONES
1 CRUCERO
5 DESTRUCTORES
7 FRAGATAS
2 BUQUES ASALTO ANFIBIO
2 TRANSPORTE DE TROPAS
1 PORTACONTENEDOR
1 BDT(CLASE SIR)
BUQUES DE APOYO
1 FRAGATA
1 BUQUE AUXILIAR
OCEANO ATLANTICO SUR
ANTARTIDA ARGENTINA

CONCLUSIONES

1. El apoyo de parte del PERU se concreta efectivamente con medios materiales independientemente de los otros apoyos incondicionales en el campo diplomático, espiritual y moral. Cabe acotar que el comportamiento del país hermano debe considerarse como un ejemplo de solidaridad, comprensión y americanismo.

2. El enemigo, a juzgar por los indicios obtenidos, continúa presentando algunos problemas de índole logístico, los que sin embargo, no le impiden el encarar las operaciones de carácter ofensivo que se le adjudicaron en las capacidades.

3. El anuncio en MCS (TV) del ataque llevado a cabo por la FTB en las islas el 12 Jun 82, ha sido anunciado por el Ministro de Defensa Inglés, con gran relevancia como para compensar el exceptisismo reinante en toda INGLATERRA como derivación de los últimos reveses.

4. Las actividades desarrolladas por el enemigo continúan manifestando una forma de operar agresiva, de gran volumen de fuego aprovechando la masa de sus medios disponibles sobre blancos previamente localizados y una movilidad helitransportada que le permite colocar efectivos en el lugar y oportunidad requerida.

-2-

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del Conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 131000 al 141000 Jun 82

B. Información de carácter militar

1. Asunto: Zona neutralizada en Puerto ARGENTINO

El Comité Internacional de la CRUZ ROJA pidió a ARGENTINA y GRAN BRETAÑA establecer una zona neutralizada en Puerto ARGENTINO para ofrecer protección de heridos y enfermos como también a los civiles y personal de la CRUZ ROJA.

El pedido se apoya en el artículo 15 de la Convención de GINEBRA.

GRAN BRETAÑA habría dado su consentimiento para crear una "zona de seguridad" para los civiles.

Según los miembros de la CRUZ ROJA que estuvieron en Puerto ARGENTINO el 10 y 11 Jun habría unos 600 civiles a proteger.

El gobierno ARGENTINO dispuso, de acuerdo con la CRUZ ROJA establecer una "zona neutral", en la zona céntrica de Puerto ARGENTINO en un área de 2 manzanas.

Origen: Prensa — Valorización: C - 2
Ver noticia (1)

2. Asunto: Apoyo al enemigo negado por EE UU

Medios de prensa ingleses responsabilizan a EE UU por las pérdidas de buques en la guerra.

Consideran que ellas se habrían evitado si no se hubieran negado a facilitar aviones de control y alarma AWACS que hubieran permitido alertar a la flota sobre los despegues de aviones de la FAA.

Expresan que la negativa de EE UU habría obedecido a la necesidad de no provocar mayores reacciones en Latinoamérica.

Origen: Prensa — Valorización: C - 3
Ver noticia (2)

3. Asunto: Actividades logísticas

En el buque hospital "HERALDO" llegaron a MONTEVIDEO sesenta y uno (61) enemigos heridos, que fueron embarcados en un avión para su traslado a GRAN BRETAÑA.

En el mismo avión arribaron para ser trasladados al teatro de operaciones diez (10) médicos, diez (10) enfermeras y dos (2) toneladas de medicamentos.

Es el tercer buque hospital que llega a MONTEVIDEO. Ante-

riormente lo habían hecho el "HECLA" con 18 heridos y el "HIDRA" con cincuenta y uno (51), sumando con los actuales, ciento treinta (130) enemigos heridos que pasaron por MONTEVIDEO.

Asimismo se anunció que en los próximos días arribaría con más heridos el "HECLA".

Origen: B Icia 601 y Prensa — Valorización: B - 2
Ver noticia (3)

4. Asunto: Bajas del enemigo

El Ministro de Defensa inglés afirmó que el destructor "GLAMORGAN" tuvo nueve (9) muertos y diesisiete (17) heridos al ser alcanzado por el fuego argentino frente a las costas, próximo a Puerto ARGENTINO en la noche del viernes al sábado, pero que continúa siendo operacional.

Origen: Prensa — Valorización: C - 3
Ver noticia (4)

5. Asunto: Declaraciones del Ministro de Defensa inglés

El Ministro británico de Defensa al efectuar un resumen de las acciones en Puerto Argentino, entre otros anuncios dijo:

a. Que las fuerzas británicas están consolidando sus posiciones en tres importantes colinas que dominan el puerto, Monte LONGDON, TWO SISTERS y Monte HARRIET.

b. Que aviones bombarderos estratégicos VULCAN, despegados de su base en la Isla ASCENSION, habían efectuado exitosos ataques contra el Aeródromo de Puerto ARGENTINO.

c. Que una lancha patrullera ARGENTINA fue puesta hoy fuera de combate por cazas HARRIER despegados del portaviones INVINCIBLE.

d. Que el balance completo de las pérdidas británicas desde el inicio del conflicto, el 02 de abril pasado, se eleva a 200 muertos y 230 heridos, de acuerdo a una compilación de las diferentes cifras reunidas por el Ministerio de Defensa.

e. Que cincuenta y nueve (59) efectivos británicos murieron el pasado martes cuando la aviación ARGENTINA atacó naves de desembarco, pero añadió que en el marco de la ofensiva final lanzada ayer se había logrado capturar a 400 prisioneros.

f. Que intentó justificar el retraso con que fueron anunciadas las pérdidas británicas del martes diciendo que fue considerado útil a los Comandantes Militares hacer creer a los ARGENTINOS que las pérdidas habían sido mayores para poder así tomar de sorpresa con el ataque nocturno del viernes.

g. Que atacaron posiciones ARGENTINAS en los alrededore de Puerto ARGENTINO en un ataque en el que se usaron avanzadas armas de uso nocturno, entre las mas impor tantes estaba un sistema de óptica, utilizado inicia mente por las tropas estadounidenses en VIETNAM, que es adaptado a las armas y acumula todas las fuentes de luz disponibles y hace ver cualquier campo de bat lla practicamente como si fuera de día.

h. Que las bajas británicas fueron "leves" pero no dió cifras.

Origen: Prensa Valorización: C - 2
Ver noticia (5)

6. Asunto: Apreciación del CON

a. Se aprecia que el enemigo estaría operando en tareas de traslado de materiales entre distintas posiciones de la Isla SOLEDAD.

b. Las fuerzas detectadas en la zona de Península FRESI NET, desembarcadas en la Bahía ANUNCIACION, podrían pertenecer a la Br I 5 y estarían intentando obtener las posiciones relativas favorables al Noroeste/Norte de Puerto ARGENTINO a efectos de materializar otra i cidencia sobre las posiciones defensivas ARGENTINAS.

Origen: Dest Icia 181 (CON) Valorización: B - 2
Ver noticia (6)

7. Asunto: Actividades del enemigo

a. Ataque a Puerto ARGENTINO

1) 122330/130110 Jun: Se inicia bombardeo naval, sec tor RI 7. Un buque en la entra da de BERKELEY SOUND y otro al S, el cual se retira.

2) 130000/0200 Jun: En zona de MURREL RIVER, se habí localizado efectivos apreciados 1000 hombres y 30 vehículos en d plazamiento hacia el S. Son ata- cados por aviación propia, produ ciéndole bajas no evaluadas.

3) 130140/0210 Jun: Se reinicia fuego naval sobre RI y RI 6. El buque se retira.

4) 130230 Jun: Dos ecos de buque al N de Península FRESINET.

5) 130445 Jun: Se detecta movimiento de helicópteros al O y NO de Puerto ARGENTINO, al par cer desde unidades navales al N de Pe- nínsula SAN LUIS y Bahía ANUNCIACION, hacia la costa.

6) 130607 Jun: Fuego de A. (8 disparos aproximadamen- te) sobre aeropuerto.

7) 131120/2000 Jun: A enemiga bate las posiciones más adelantadas y a la propia A. El fuego propio logra producir bajas no evaluadas.

8) 131200 Jun: Aviones a baja altura bombardean sectores BIM 5 y RI 3.

9) 131500 Jun: Efectivos en 2 Ca I atacan posiciones BIM 5. El fuego de A, mortero propio desorganizan el ataque.

10) 132230 Jun: Se reinicia el ataque en las siguientes direcciones:

- HARRIET - TUMBLEDOWN
- LONGDON - WIRELESS RIDGE
- MURRELL - CORTLEY HILL

b. <u>Actividad aérea</u>

El enemigo efectuó 19 PAC durante el día, 15 partiendo desde el mar y 4 desde zona SAN CARLOS - DARWIN.

Máximo de aviones en el aire simultáneos ocho (8).

Origen: Gob Militar de MALVINAS   Valorización: A - 2
Dest Icia 181 (CON)
CAE

Ver noticia (6) y (7)

Conclusiones:

1. La rápida aceptación por parte de GRAN BRETAÑA de la propuesta de la CRUZ ROJA se produce para neutralizar acusaciones de no respetar los derechos humanos a la vez que procura reducir las reacciones negativas que pudieran producirse por las bajas ocasionadas a los KELPERS.

2. La presunta negativa de EE UU a facilitar aviones AWACS ha mantenido una debilidad del enemigo para obtener una alerta temprana de las operaciones aéreas propias. La difusión de esta negativa acarreará nuevas discusiones sobre el verdadero sentido de la alianza entre EE UU e INGLATERRA.

3. El refuerzo de personal y medios de sanidad ratifica las informaciones sobre las necesidades que tiene el enemigo en este campo en razón de las sensibles bajas de personal que viene sufriendo.

4. Las declaraciones del Ministro de Defensa inglés buscan, a la vez que mantener informada a la OP interna, desarrollar su propia AS en las direcciones habituales o sea maximizar sus éxitos y eficiencia y minimizar sus bajas.

5. El enemigo mantuvo durante todo el día una intensa acción de hostigamiento en especial sobre las posiciones más adelantadas, reiniciando el ataque en horas de obscuridad a efectos de explotar su capacidad de combate en esas condiciones.

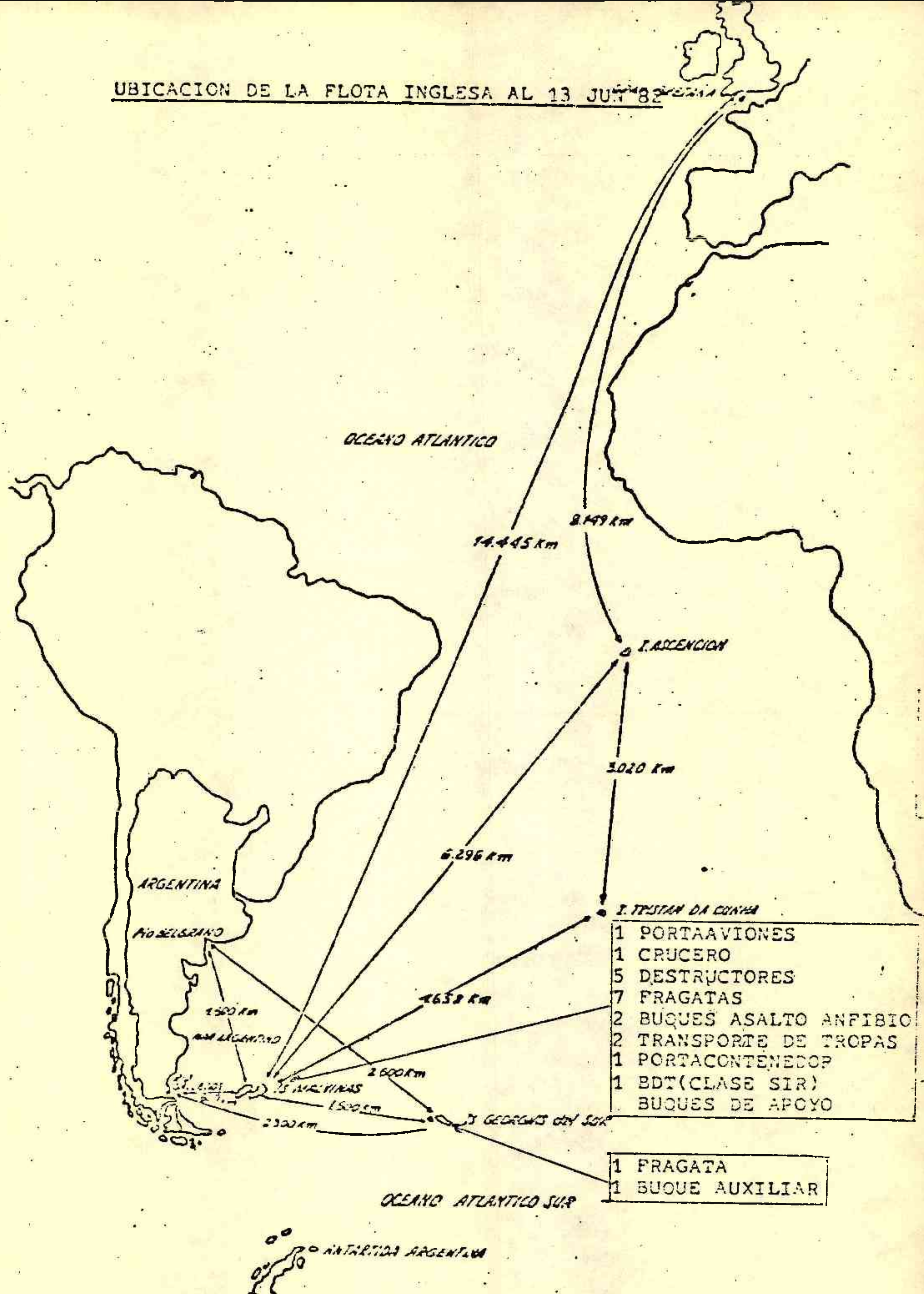
ACTIVIDADES DEL 13/14 Jun 82

5) 0445 movimiento helicópteros O y NO de Pt, desde Peninsula SAN LUIS y Bahía ANUNCIACION

1	122330/ 130110	Bombardeo naval	sector RI 7
2	0000 y 0200	Efectivos 1 BI y vehículos	MURREL RIVER
3	0140/ 0210	Bombardeo naval	RI 3 y RI 6
4	0230	Dos ecos de buques	N FRESINET
6	0607	Fuego A	Aeropuerto
7	1120/ 2000	Fuego A, sobre posiciones más adelantadas y de A propia	
8	1200	Bombardeo aéreo	BIM 5 y RI 3
9	1500	2 Ca I atacan siendo rechazadas	BIM 5
10	2230	Se reinicia el ataque	



El enemigo efectuó 19 PAC durante el día, 15 partiendo desde el mar y 4 desde zona SAN CARLOS - DARWIN.
Máximo de aviones en el aire simultáneo ocho (8).


UBICACION DE LA FLOTA INGLESA AL 13 JUN 82
OCEANO ATLANTICO
14.445 Km
8.149 Km
I. ASCENCION
3.020 Km
6.296 Km
ARGENTINA
I. TRISTAN DA CUNHA
1 PORTAAVIONES
1 CRUCERO
5 DESTRUCTORES
7 FRAGATAS
2 BUQUES ASALTO ANFIBIO
2 TRANSPORTE DE TROPAS
1 PORTACONTENEDOR
1 BDT(CLASE SIR)
BUQUES DE APOYO
2.600 Km
1.500 Km
2.300 Km
1 FRAGATA
1 BUQUE AUXILIAR
OCEANO ATLANTICO SUR
ANTARTIDA ARGENTINA

JEFATURA II INTELIGENCIA
DEPARTAMENTO EXTERIOR

CASO: Repercusión del conflicto por las Islas MALVINAS - Información del 141000 al 151000 Jun 82.

B. Información de carácter militar.

1. Asunto: Actividades del enemigo

a. Ataque a Puerto ARGENTINO

1) 13/14 Jun 82 - Se combatió durante toda la noche y la situación se mantuvo, aparentemente, controlada hasta el 140500 Jun 82.
2) 140500 Jun 82 - A partir de ese momento el enemigo ejecutó un nuevo ataque de gran potencia que le permitió ocupar:
   a) TUMBLE DOWN
   b) WIRELES RIDGE, obligando al RI7 a abandonar la posición que ocupaba.
   c) Mte WILLIAMS, desalojando al BIM 5 que se retiró combatiendo.
3) Rechazó un contraataque que lanzó la Br I Mec X con elementos del RI3 y a los refuerzos que se enviaron a la posición defensiva(posiblemente RI5 y RI25).
4) Posteriormente la situación se agravó progresiva y rápidamente registrándose lo siguiente:
   a) Se combatió cuerpo a cuerpo durante la mañana
   b) La posición de defensa argentina era precaria y Gobernador MALVINAS apreciaba no poder sostenerse más allá del 14 Jun.
   c) Numerosas bajas de Artillería (GA Aerot 4 le fueron destruídas todas la piezas) y armas de apoyo
   d) El BIM 5 fue batido intensamente por el fuego enemigo mientras se retiraba hacia SAPPER HILL, lugar donde el J BIM 5 pudo reunir algo más de una Sección.
   e) RI3 seriamente afectado y fuera de sus posiciones que fueron ocupadas por elementos dispersos de otras unidades.
   f) El 140930 Jun 82 se habrían destruído las claves y archivos de Puerto ARGENTINO.
5) Quedó organizado:
   a) Dos Compañías del RI25
   b) Una Compañía del RI6 y fracciones menores
   c) El GA3 aún tiene piezas pero muy poca munición
6) Propia tropa esta agotada física y anímicamente. Muchos perdieron los equipos al replegarse.
7) Al parecer, la operación inglesa habría sido similar a la ejecutada en DARWIN o sea, un ataque y aferramiento desde el N y NO con un envolvimiento de gran envergadura helitransportado desde el S de Puerto ARGENTINO.(Val : B - 3)
8) 141520 Jun 82.
   a) El Comandante de las Fuerzas de Tareas británicas, Grl JEREMY MOORE, invitó a conferenciar al Cte Mil MLV, Grl MARIO BENJAMIN MENENDEZ, a las 1600 hs.
   b) El Grl MENENDEZ, solicitó autorización al EMC para aceptar la invitación.

c) El organismo militar respondió que podía conferenciar con el Jefe británico "Siempre y cuando no sea comprometido el honor de las FFAA".

9) 141600 Jun 82.

a) El Grl MENENDEZ conferenció con el Comandante inglés, no habiéndose dado a conocer el contenido de lo tratado.

b) Se produjo un alto el fuego de hecho, no concertado por ninguna de las partes, que duraría hasta las 1300 hs GMT (1000 hs ARGENTINA).

Origen: CEOPECON - CTE CON MLV - ESMACON Prensa - Dest Icia 181 (CON)   Valorización: B - 1 y valorización parcial

Ver noticia (1)

2. Asunto: Progresión del ataque en Puerto ARGENTINO

Según expresiones de círculos gubernamentales británicos, el Comandante de las Fuerzas británicas, que avanzaron el 14 Jun sobre la capital de las Islas MALVINAS, resolvió continuar el ataque sin interrupción debido a haberse:

a. Conquistado bases argentinas a pocos kilómetros del objetivo.
b. Producido la retirada desordenada de las Fuerzas propias.
c. Traspasado la llamada línea GALTIERI (cadena de posiciones en torno a la ciudad).
d. Superado las trincheras y reducido los puestos de ametralladoras propios que no ofrecieron mayor resistencia.

Valorización: C - 2

Origen: Prensa

Ver noticia (2)

3. Asunto: Cabeza de playa SAN CARLOS

Se estima que por:

a. El tipo de instalaciones
b. El acopio de abastecimiento
c. Los dispositivos de defensa observados
d. Las previsiones para un asentamiento prolongado.

La cabeza de playa SAN CARLOS es el centro logístico principal.

Valorización: B - 1

Origen: CAE

Ver noticia (3)

4. Asunto: Apreciación del CAE

El 140830 Jun 82, el CAE aprecia que el enemigo continúa consolidando sus posiciones y completando sus abastecimientos, logrando realizar PAC con gran esfuerzo material, estimándose que dispondría de 10/12 aviones y aviadores en cantidad.

Origen: CAE

Valorización: B - 1

Ver noticia (3)

CONCLUSIONES

1. El desarrollo del ataque final a Puerto ARGENTINO y el ritmo de avance sostenido ppr el enemigo, permiten deducir que propias fuerzas, a pesar de haber combatido con tenacidad, pudieron oponerse solo inicialmente, a la maniobra y volumen de fuego del atacante.

2. La decisión del Comandante inglés, de continuar el ataque hasta llegar a las posiciones alcanzadas, habría sido adoptada para explotar inmediatamente los logros obtenidos sobre propia fuerza.

3. La atención y tiempo que el enemigo dedicó durante las acciones y las pausas entre ellas, a la formación, reconstrucción y consolidación de sus apoyos, señalan la alta prioridad que adjudica a las operaciones logísticas.

4. La invitación cursada por el comandante enemigo, al Comandante de propias fuerzas, indican fundamentalmente el deseo del mando británico de obtener su objetivo, sin causar más daños.



15 Jun 82

Nro	Oportun	Actividad	Lugar
1	13/14 Jun	Se combate toda la noche. Hasta 140500. Sit controlada	Pos Pto Argentino
2	A partir 140500 Jun	Atq gran potencia. Eno obliga a RI 7 y BIM 5 abandonar Pos	TUMBLE DOWN WIRELESS RIDGE. Mte WI-LLIAMS
3	" "	Rechaza C/atq de Bc I Mec X con Elem RI 3 y Ref enviados a la Pos Def (posible RI 5 y RI 25)	Pos defensiva
4	Posterior a 140500 Jun	Se agrava Sit. Es la siguiente: - Toda la mañana Comb Cpo a Cpo. - Pos propia precaria y difícil sostener más de día 14 - Numerosas bajas A. - BIM 5 y RI 3 seriamente afectado sus Pos Ocup Elem dispersos.	Pos defensiva
5	140930 Jun	Se habrían destruído claves y archivo.	Pos defensiva
6		Queda organizado: 2 Ca (s) RI 25 y 1 Ca RI 6. GA 3, tiene piezas c/poca Mun Propia Tpa agotada Fis y anímicamente.	Pos defensiva
7		Op inglesa similar a lado DARWIN: At y Aferr por N y NO y Env gran envergadura por el SO.	Pos defensiva
8	141520 Jun	Cte inglés invita a conferenciar. Cte argentino solicita autorización a ESMA CON, que concede c/condic.	Pos defensiva
9	141600 Jun	Grl MENENDEZ conferenció con Cte Inglés. Alto el Fgo no concertado hasta 1300 Hs GMT.	Pos defensiva